

ИП Кириличев Н. Ю.
(наименование организации – разработчика ППР)

УТВЕРЖАЮ

ООО «БДБ-Строй»
(наименование строительного- монтажного управления)

« ____ » _____ 20 ____ г.

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
1-0-ППР**

на **работы предусмотренные проектом**

(наименование работ)

«Реконструкция системы электроснабжения садоводческого товарищества «Восход-91» с переносом комплектной трансформаторной подстанции № 2664 по адресу: Минский район, д. Новоселки»


(наименование объекта)

РАЗРАБОТАЛ

СОГЛАСОВАНО

(должность)
ИП Кириличев Н. Ю.
(наименование организации)

(должность)
ООО «БДБ-Строй»
(наименование организации)

 Кириличев Н. Ю.
(подпись, инициалы, фамилия)

(подпись, инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

(заказчик)

(подпись, инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

СПИСОК ОЗНАКОМЛЕННЫХ С ПРОЕКТОМ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Руководители работ			
Машинисты Грузоподъемных кранов			
Стропальщики			

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Другие рабочие			

www.gazgabyotka.org.by

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Оглавление

1.	ОБЩАЯ ЧАСТЬ	4
2.	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ.....	5
3.	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА.....	5
4.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТ И СОСТАВЛЕНИЕ КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА РАБОТ.....	5
5.	СНАБЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ МАТЕРИАЛАМИ, КОНСТРУКЦИЯМИ, ОБОРУДОВАНИЕМ.....	5
6.	ПОТРЕБНОСТЬ В РАБОЧИХ КАДРАХ	5
7.	ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫПОЛНЯЕМЫХ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ.....	5
7.1	Подготовительный период	5
7.1.1	Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов подготовительного периода.....	5
7.1.2	Организация подготовительного периода общие положения	5
7.1.3	Вырубка деревьев и кустарников.....	6
7.1.4	Устройство временного ограждения.....	6
7.1.5	Бытовые помещения.....	6
7.2	Основной период (работы по устройству электрических сетей, демонтажные работы).....	6
7.2.1	Выбор основных строительных машин и механизмов при сносе здания.....	7
7.2.2	Выбор монтажного крана	7
7.2.3	Демонтаж КТП	7
7.2.4	Демонтаж жб опор.....	8
7.2.5	Устройство траншей.....	8
7.2.6	Монтаж полимерных труб.....	8
7.2.7	Устройство перехода закрытым способом методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ) установкой МНБ-50.....	10
7.2.8	Прокладка кабельной линии.....	13
7.2.9	Обратная засыпка.....	14
7.2.10	Монтаж ограждения из европанелей	15
7.2.11	Сварочные работы.....	15
7.2.12	Требования к производству бетонных работ	16
7.3	Основной период (благоустройство).....	17
7.3.1	Устройство слоев оснований.....	18
7.3.2	Озеленение прилегающей территории.....	18
7.4	Производство работ при отрицательных температурах.....	19
7.4.1	Земляные работы в зимних условиях.....	19
7.4.2	Производство бетонных работ в зимних условиях.....	19
7.4.3	Монтажные работы при отрицательных температурах	20

						«Реконструкция системы электроснабжения садоводческого товарищества «Восход-91» с переносом комплектной трансформаторной подстанции № 2664 по адресу: Минский район, д. Новоселки»					
Изм	Кол	Лист	№ док	Подпись	Дата	1-0-ППР			Стадия	Лист	Листов
Гл. Инженер		Разработал		<i>[Подпись]</i>	12.21				С	1	63
Гл. Инженер						ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ. Пояснительная записка			«ИП Кириличев Н. Ю.»		

**ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ
ЗАПИСКИ В ДАННОЙ
ДЕМОНСТРАЦИИ НЕ ПРИВОДИТСЯ**

ЕСЛИ ВЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В
ПРИБРИТЕНИИ ДАННОГО ППР
СВЯЖИТЕСЬ СО МНОЙ

МОЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН

+375 (29) 569-06-83

К ДАННОМУ ТЕЛЕФОНУ ПРИВЯЗАНЫ

ВАЙБЕР, ТЕЛЕГРАММ, ВОТСАП

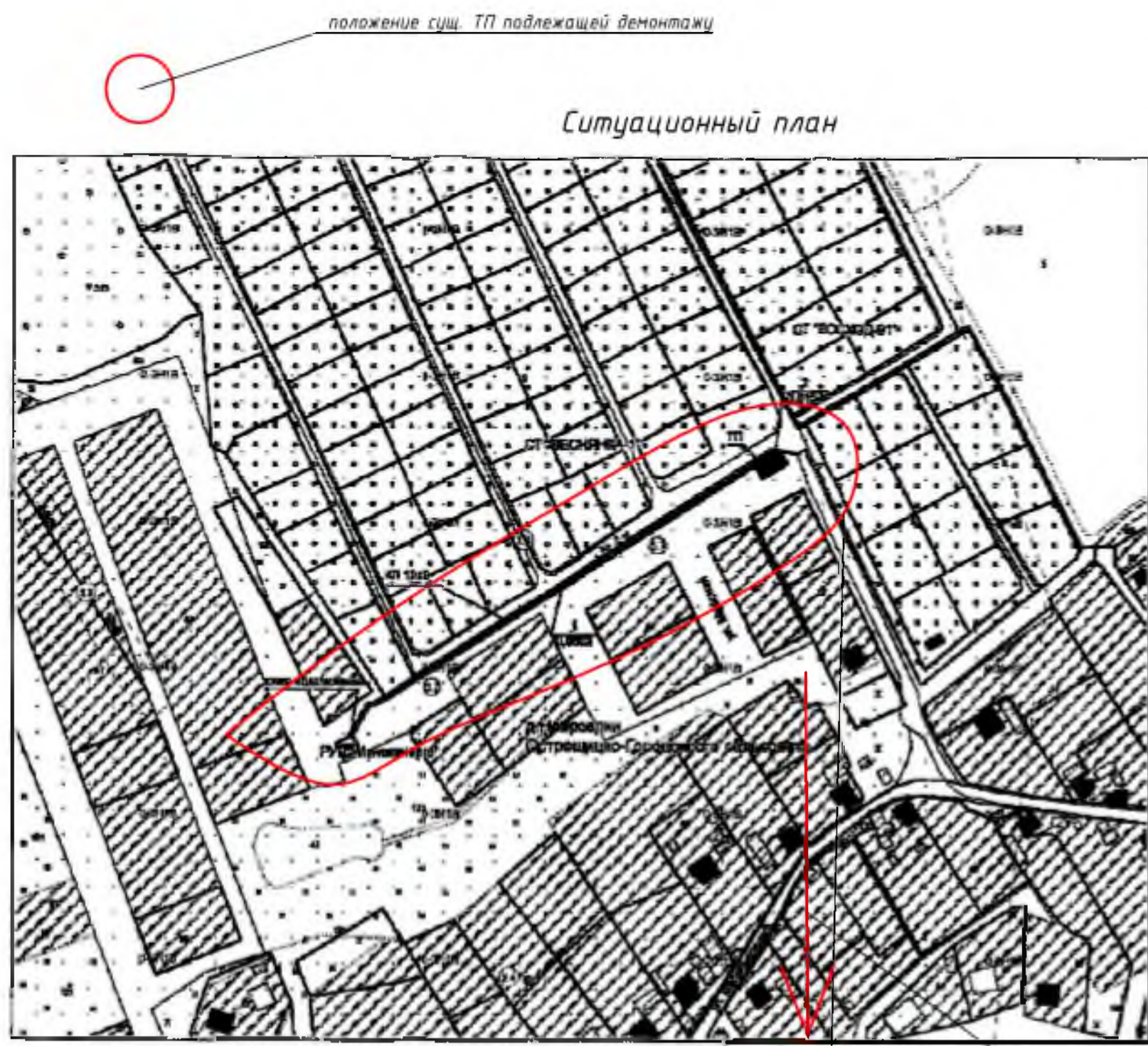
ВЕБ-САЙТ

www.razrabotka-ppr.by

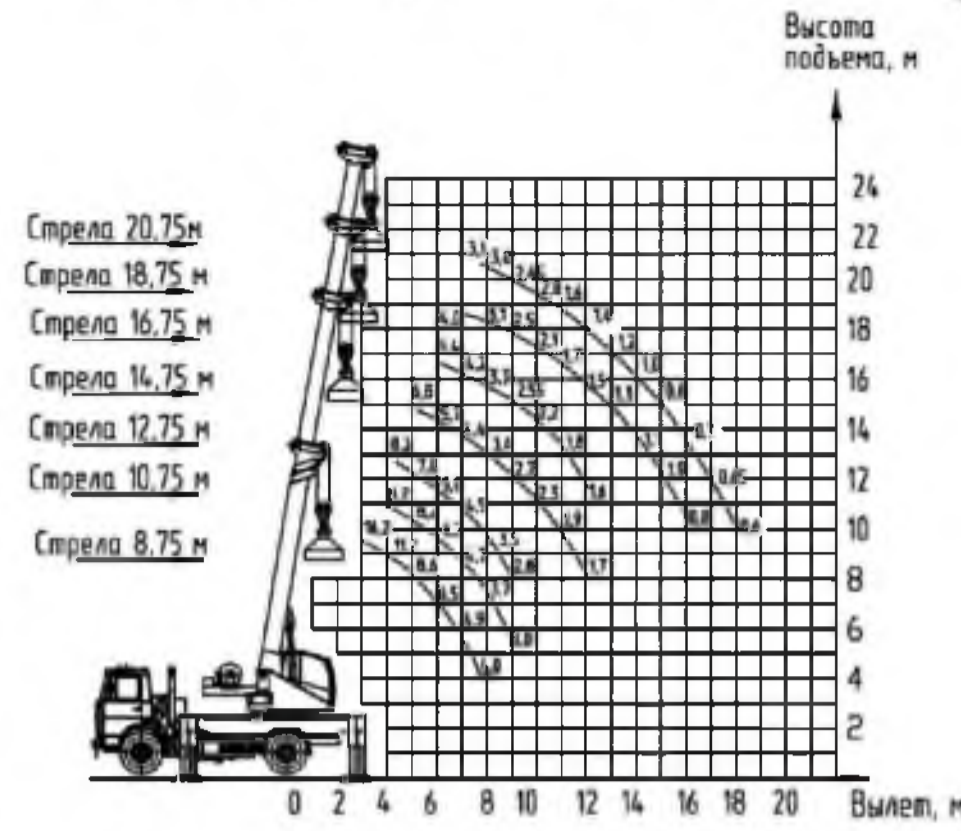
Разработка ППР для объектов

Республики Беларусь

Razrabotka PPR by



Технические характеристики крана КС-45729А

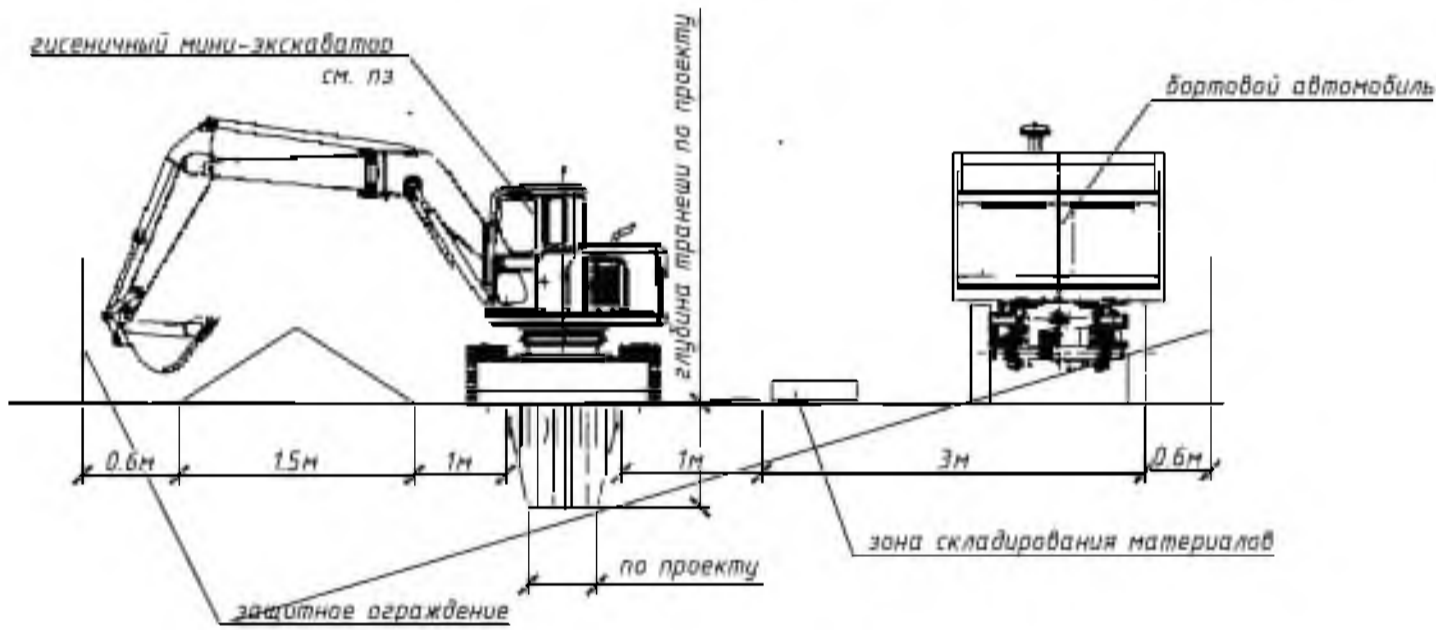


Условные обозначения

- временное защитное ограждение установить по захваткам размер захватки устанавливает мастер (прораб)
- стойки автокрана
- зона проноса груза краном
- опасная зона работы крана
- сигнальное ограждение
- стойки автогидроподъемника

направление движения к бытовому городку (в качестве бытовых помещений использовать помещения расположенные на территории заказчика)

Схема производства работ по устройству кабельной сети



Массы поднимаемых грузов

№ пп	Наименование	Масса вт, кг
1	Трансформаторная подстанция	1200
2	Железобетонная опора	1200

Схема ОДД на период работ (согласно ГП лист 4)

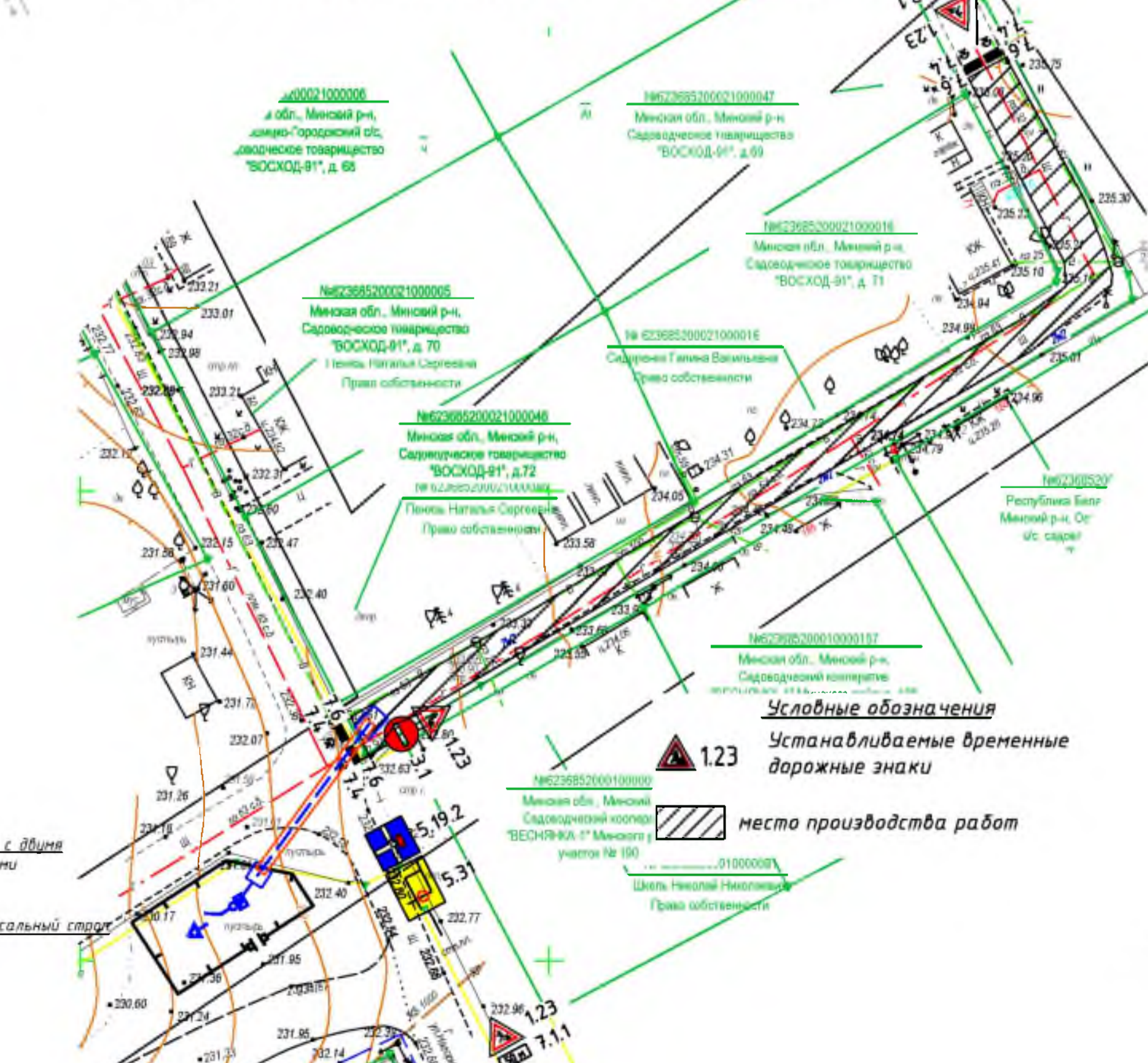


Схема стропки КТП

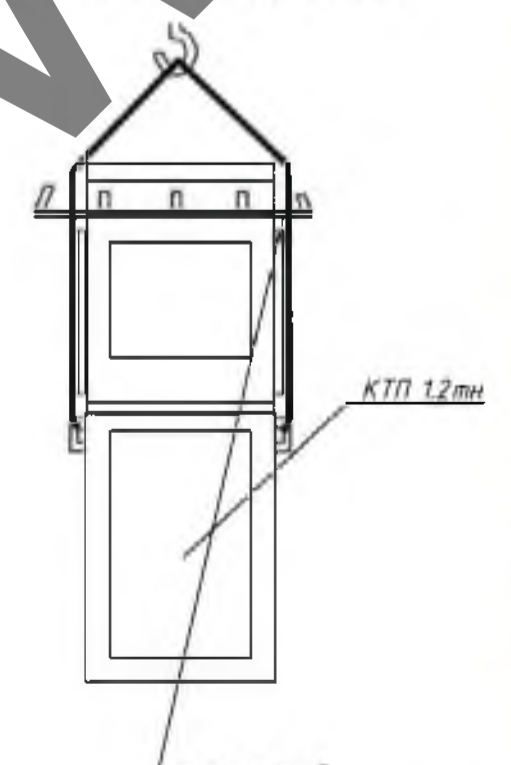
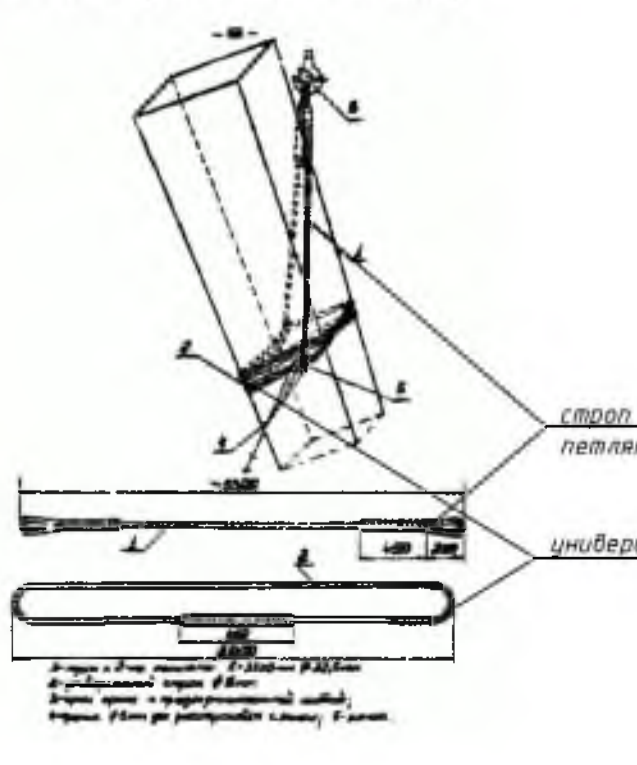


Схема стропки жб опор



Садское товарищество "ВОСХОД-91"

при производстве работ на данном участке организовать ОДД на период работ согласно ГП лист 4

защитное ограждение высотой 2м

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

сущ. сети порядок проведения работ см. п. 7.9-7.10 ПЗ

- Примечание
1. Все работы производить в соответствии с требованиями СН 103.04-2020 Организация строительного производства, СН 103.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений, ПБ-13 к СНБ 5.01.01-99 Земляные сооружения, основания фундаментов. Производство работ; Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 и 06 утверждены Правил по охране труда при выполнении строительных работ, (СНП 3.05.04) Электротехнические устройства.
 2. Производство земляных работ в охранной зоне расположения подземных коммуникаций в случае установленных законодательством, допускается только после получения письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций и согласования с ней мероприятий по обеспечению сохранности коммуникаций и безопасности работ. До начала производства земляных работ необходимо уточнить расположение коммуникаций на местности и обозначить соответствующими знаками или надписями. При производстве земляных работ на территории организации необходимо получить разрешение организации на производство земляных работ.
 3. Производство земляных работ в зонах действующих коммуникаций следует осуществлять под непосредственным руководством линейного руководителя работ, при наличии наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ, и, в случае установленных законодательством, под надзором работников организации, эксплуатирующих эти коммуникации.
 4. Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без применения ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями - владельцами коммуникаций.
 5. Обратную засыпку следует производить только после контроля геодезических отметок колодезь и трубопроводов. Результаты контроля должны быть занесены в журнал производства работ и геодезических работ контролирующим лицом.
 6. Грунт для засыпки не должен содержать камней, щебня, остатков растений, мусора. При этом должна обеспечиваться сохранность гидроизоляции колодезь и плотность грунта, устанавливаемая проектом.
 7. Засыпка нервын грунтом запрещается.
 8. Перед укладкой трубы из ПНД, ПВД, ПВХ и стеклопластика должны подвергаться тщательному осмотру с целью обнаружения трещин, подрывов, расколов и других механических повреждений глубиной более 5 % от толщины стенки.
 9. Запрещается вырубка и пересадка фрезерной и кустарниковой растительности, не предусмотренной проектом. Зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, должны быть выгорожены заребой, а стволы отдельно стоящих деревьев, в целях предотвращения от повреждений обвить пилотерматериалом на высоту не менее 2,0 м.
 10. Опилки и строительный мусор должны своевременно вывозиться для дальнейшей утилизации. Захоронение бракованных изделий и конструкции запрещается. Скирдование горючих отходов и строительного мусора на участке строительства запрещается.
 11. При размещении машин в месте производства работ руководитель работ должен до начала работы определить рабочие зоны машин и границы создаваемой им опасной зоны. При этом должна быть обеспечена обзорность рабочей зоны с рабочего места машиниста, а также из других опасных зон. В случаях, когда машинист, управляющий машиной, не имеет достаточного обзора, ему должен быть выданы сигналы.
 12. Все лица, связанные с работой машины, должны быть ознакомлены со значениями сигналов, подаваемых в процессе ее работы. Опасные зоны, которые возникают или могут возникнуть во время работы машины, должны быть обозначены знаками безопасности и (или) предупредительными надписями.
 13. При размещении и эксплуатации машин и транспортных средств должны быть приняты меры, предупреждающие их приближение или саморазрушающее перемещение под действием ветра, при уклоне местности или прогибе грунта.
 14. Перемещение, установка и работа машины или транспортного средства вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами зоны обрушения грунта на расстоянии, установленном в организационно-технологической документации.
 15. Строительно-монтажные работы с применением машин в охранной зоне действующей линии электропередачи следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, при наличии письменного разрешения организации - владельца линии и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ.
 16. При размещении автомобилей на парковочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), -- не менее 1,5 м, а между автомобилями, стоящими друг за другом (в длину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими друг за другом (по фронту), -- не менее 1,5 м.
 17. Если автомобиль устанавливается для загрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бампером автомобиля (или задний точкой сцепивающего груза) должен соблюдаться интервал не менее 0,8 м.
 18. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1 м.
 19. Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути разрешается только в исключительных случаях и на расстоянии не более 50 м.
 20. Запрещается переносить материалы на носилках по лестницам и стремянкам.
 21. На участке (захватке), где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.
 22. Не допускается нахождение людей под нависающими элементами конструкций и оборудования до установки их в проектное положение.
 23. Все сигналы подаются только одним лицом (бригадиром, звеньевым, такелажником-стропальщиком), кране сигнала «Стоп», который может быть подан любым работником, заметившим опасность.
 24. Очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо производить до их подъема.
 25. Поднимать конструкции следует в два приема: сначала на высоту от 0,2 до 0,3 м, затем, после проверки надежности строповки, производить дальнейший подъем.
 26. Запрещается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более, дожде, гололеде, граде и тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ.
 27. Работы по перемещению и установке вертикальных панелей и панелей им конструкций с большой парусностью необходимо прекращать при скорости ветра 10 м/с и более.
 28. При земляных работах в зимних условиях должна обеспечиваться сохранность неслогого или пластичного состояния грунта до конца его уплотнения. Мастеру, прорабу обеспечивать периодический контроль температуры грунта обратной засыпки.
 29. Основания котлованов и траншей, разработанных в зимних условиях, должны предохраняться от промерзания путем набояра или укладки утеплителя.
 30. Основания, на которых укладывают бетонные смеси, а также температура оснований, температура арматур и способ укладки должны исключать возможность замерзания смеси в зоне контакта с основанием и арматурой.
 31. Стреловые самоходные краны должны быть оборудованы ограничителями рабочих движений для автоматического отключения механизмов подъема, поворота и выдвигания стрелы на безопасном расстоянии от крана до проводов линии электропередачи.
 32. Установка кранов для выполнения строительно-монтажных и других работ должна производиться с обеспечением безопасных условий, расстояний от сетей и воздушных электрических линий электропередачи.
 33. Руководитель предприятия - владелец грузоподъемного крана или представитель заказчика, а также индивидуальный предприниматель должны обеспечить лично или возложить на лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами, выполнение следующих обязанностей: указывать крановодцам места установки стреловых самоходных кранов для работы вблизи линии электропередачи и выдавать разрешение на работу с записью в вахтенном журнале.

1-0-ППР					Статус			
Изм.	Кол. экз.	Лист	№ док.	Прод.	Дата	Статус	Лист	Листов
Разработана	Коричневый	1	12.21	12.21	12.21	ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	1	2
П. Инженер							Стройгенплан на основной и подготовительный период М1:500	
							«ИП Кириличев Н. Ю.»	

Схема безопасности при работе одноковшовым экскаватором



Проверьте, установлено ли сигнальное ограждение рабочей зоны сзади с боков в радиусе действия ковш экскаватора. Если ограждение не установлено, следует его установить!



Прежде чем начинать любое движение экскаватора или платформы, убедитесь, что в опасной зоне сзади и с боков нет людей! Дайте сигнал!

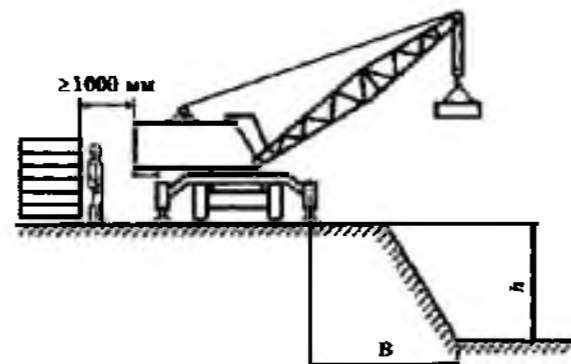


Осмотритесь, нет ли в зоне действия стрелы и ковш экскаватора сооружений и конструкций, препятствующих работе и опасных при соприкосновении с ними.



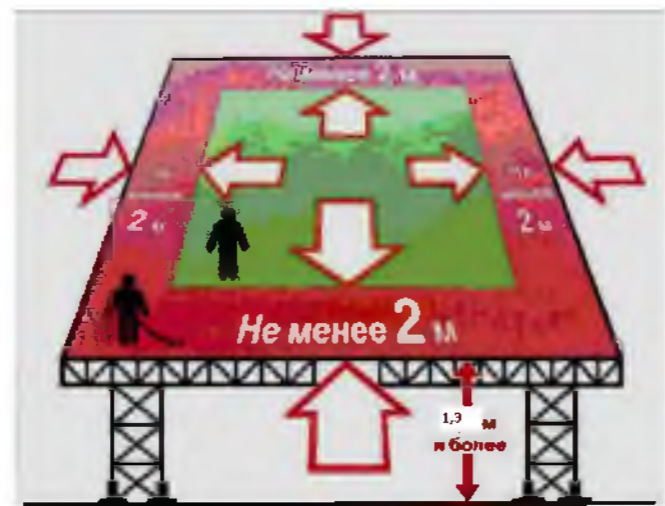
Никогда не заносите ковш экскаватора (с грузом или без груза) над людьми.

Безопасная привязка техники к низу котлована



Глубина котлована (кавазы), м	Грунт				
	песчаный и гравийный	супесчаный	суглинистый	лессовый сухой	глинистый
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	2,0	1,5
3	4,0	3,6	3,25	2,5	1,75
4	5,0	4,4	4,0	3,0	2,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	2,5

Правила работы на высоте



на перепадах высот, которые не имеют ограждения, следует использовать страховочную привязь при работе на расстоянии 2 м от перепада высот

Схема безопасной работы стропальщиков в период разгрузки строительных материалов и работы краном

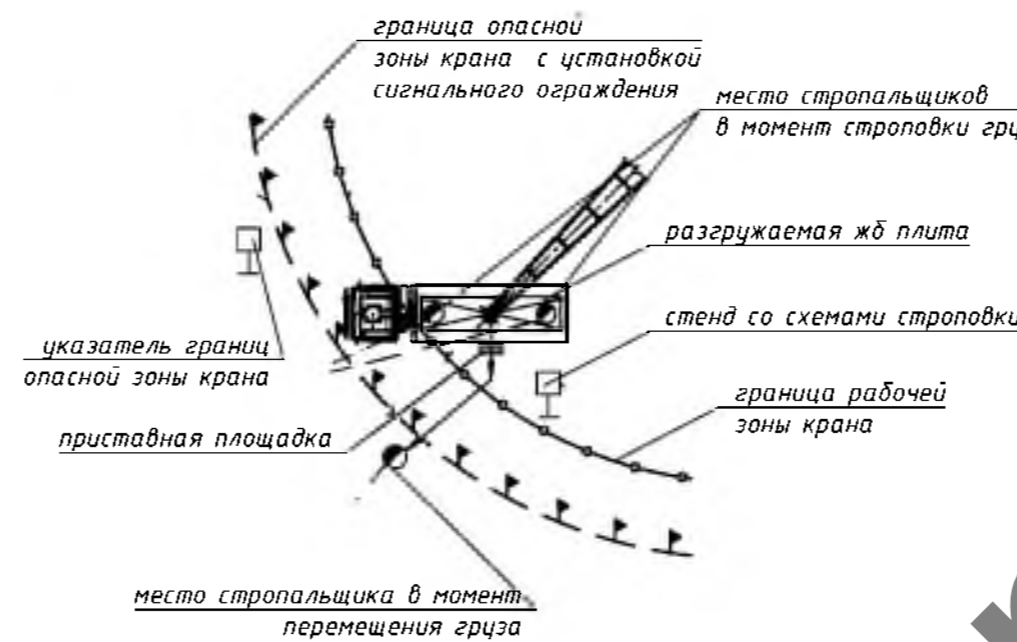


Схема страховки при работе в люльке



Средства индивидуальной защиты рабочих



Схема безопасности при работе с вибратором



Схема безопасности при работе с автовышкой

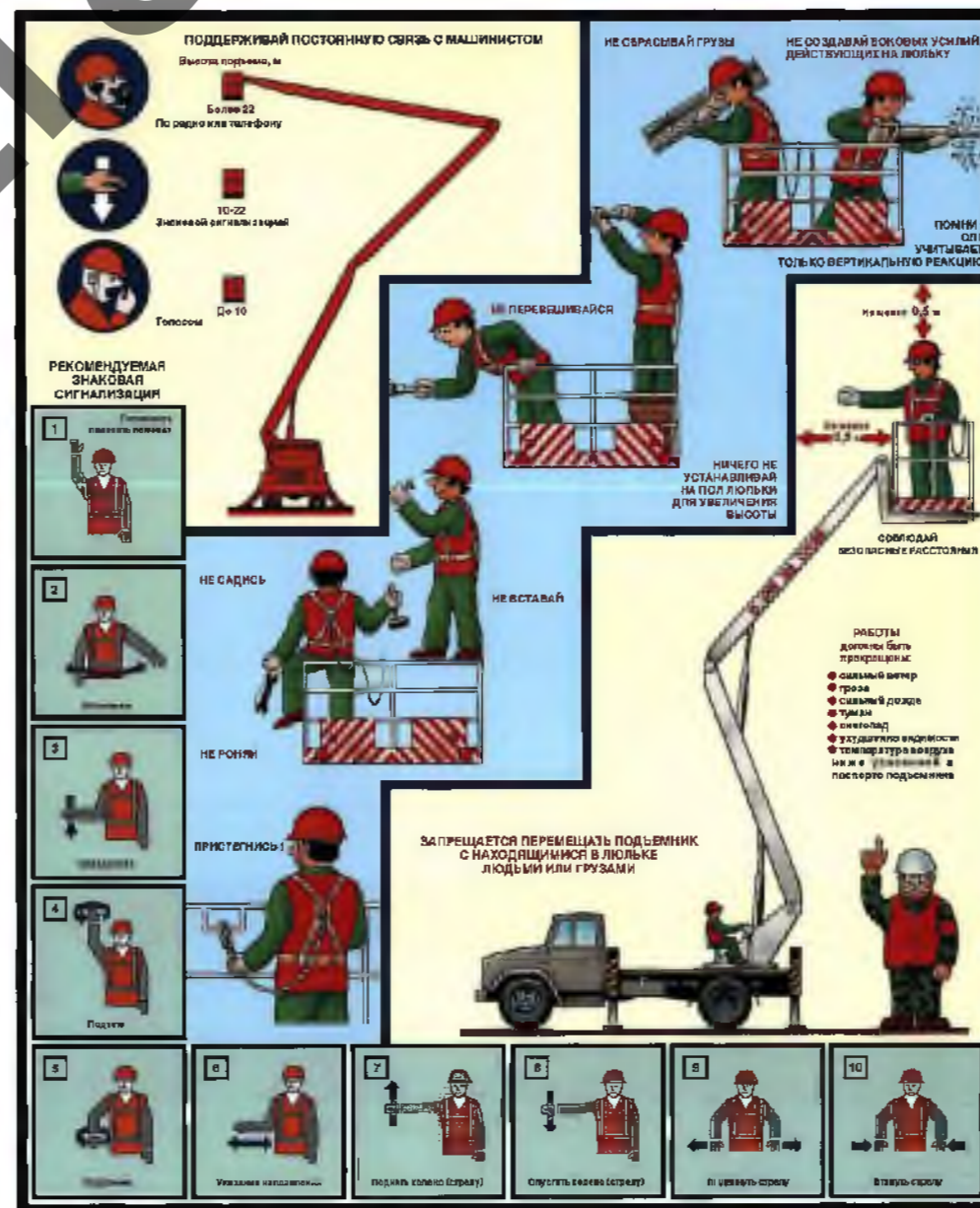
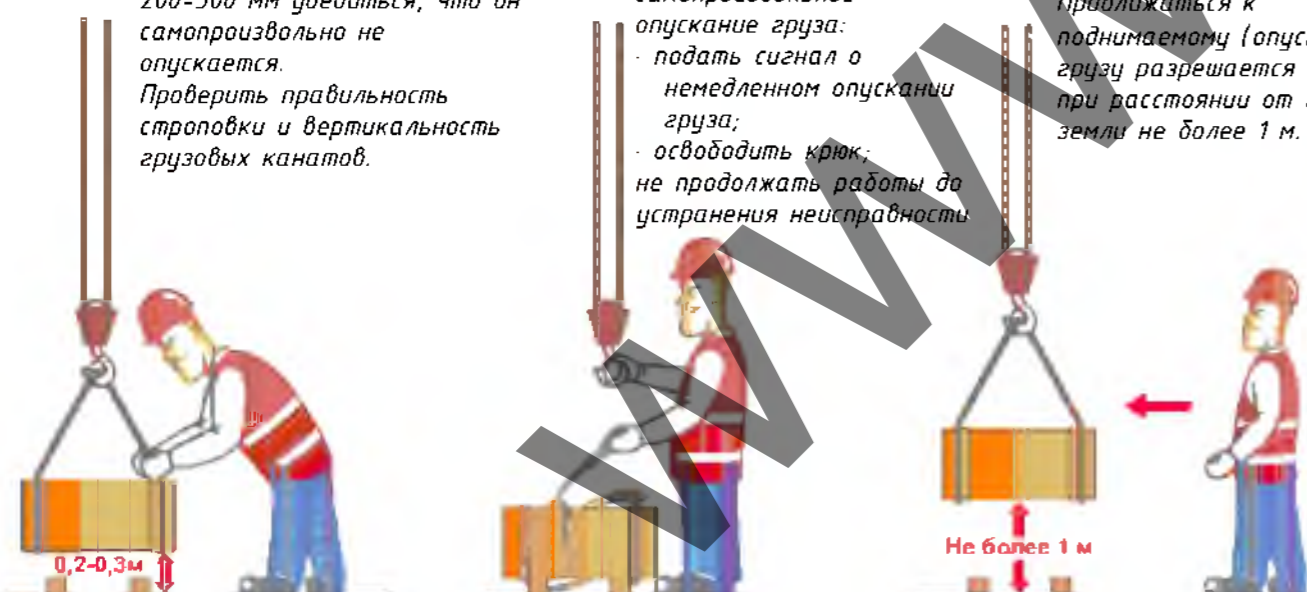


Схема безопасности при подъеме груза

После подъема груза на 200-300 мм убедиться, что он самопроизвольно не опускается. Проверить правильность строповки и вертикальность грузовых канатов.

Если происходит самопроизвольное опускание груза: - подать сигнал о немедленном опускании груза; - освободить крюк, не продолжать работы до устранения неисправности

Приближаться к поднимаемому (опускаемому) грузу разрешается только при расстоянии от груза до земли не более 1 м.



Утверждаю.

Порядок безопасной работы с автомобильным краном

До начала производства работ краном необходимо чтобы были соблюдены следующие условия:

1. Машинист и стропальщики должны пройти инструктаж по безопасности труда.
 2. Площадка, предназначенная для производства погрузочно-разгрузочных работ, должна быть освобождена от посторонних предметов, спланирована, подготовлена с учетом категории и характера грунта и иметь достаточно твердую поверхность, обеспечивающую устойчивость автомобильного крана, складываемых материалов и транспортных средств.
 3. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь достаточное естественное и искусственное освещение.
 4. Для предупреждения о возможной опасности в местах производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть установлены (вывешены) знаки безопасности.
- В процессе выполнения работ краном необходимо строго соблюдать следующие требования:
1. Установка автомобильного крана должна производиться на спланированной и подготовленной площадке. Устанавливать кран для работы на свеженасыщенном неуплотненном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте, запрещается.
 2. Устанавливать автомобильный кран необходимо так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами было не менее 1 м.
 3. Машинист обязан устанавливать кран на дополнительные опоры во всех случаях, когда такая установка требуется по характеристике крана, при этом он должен следить, чтобы опоры были исправны и под них были подложены прочные устойчивые подкладки.
 4. После установки крана машинист обязан убедиться в достаточности освещенности рабочего места, зафиксировать стабилизатор для снятия нагрузки с ресор, заземлить кран с электрическим приводом, установить порядок обмена условными сигналами между машинистом и стропальщиком.

При подъеме, перемещении и опускании груза следует соблюдать требования безопасности:

1. на месте производства работ по перемещению грузов кранами, а также на кране не допускать нахождения лиц, не имеющих прямого отношения к производимой работе;
2. пуск и торможение всех механизмов крана производить плавно, без рывков;
3. во время подготовки грузов к подъему следить за креплением и не допускать подъема плохо застропленных грузов;
4. следить за работой стропальщиков и не включать механизмы автокрана без сигнала;
5. принимать сигналы к работе только от одного стропальщика-сигнальщика;
6. аварийный сигнал "стоп" принимать от любого лица, подающего его;
7. определять по указателю грузоподъемности грузоподъемность крана для каждого вылета стрелы;
8. перед подъемом груза предупредить стропальщика и всех находящихся около крана лиц о необходимости уйти из зоны поднимаемого груза и возможного опускания стрелы;
9. не производить перемещение груза при нахождении под ним людей. Стropальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки;
10. устанавливать крюк подъемного механизма над грузом так, чтобы при подъеме груза исключалось косо натяжение грузового каната;
11. при подъеме груза предварительно поднять его на высоту не более 200-300 мм для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза;
12. перемещение груза неизвестной массы производить только после определения его фактической массы;
13. груз или грузозахватное приспособление при их горизонтальном перемещении предварительно поднять на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;
14. при перемещении крана с грузом положение стрелы и нагрузки на кран устанавливать в соответствии с инструкцией по эксплуатации крана;
15. опускать перемещаемый груз лишь на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза. На место установки груза должны быть предварительно уложены соответствующей прочности подкладки для того, чтобы стропы могли быть легко и без повреждения извлечены из-под груза. Устанавливать груз в местах, для этого не предназначенных, не разрешается;
16. укладку и разборку груза производить равномерно, без нарушения установленных для складирования грузов габаритов и без загромождения проходов;
17. погрузку груза в автомобили и другие транспортные средства производить таким образом, чтобы была обеспечена возможность удобной и безопасной строповки его при разгрузке;
18. при необходимости осмотра, ремонта, регулировки механизмов, электрооборудования крана, осмотра и ремонта металлоконструкций отключать рубильник вводного устройства;
19. при перерыве в работе груз не оставлять в подвешенном состоянии.

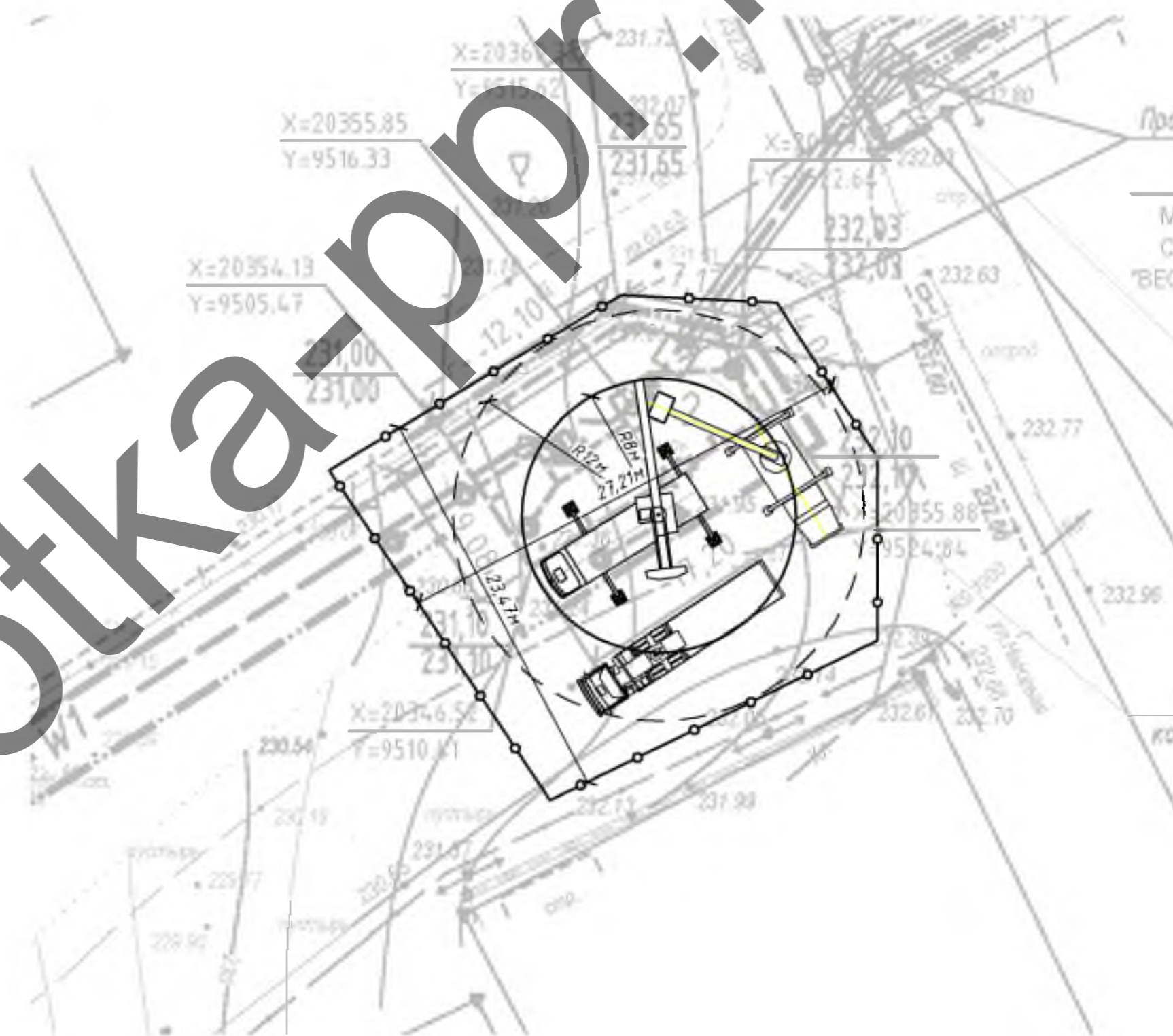
При работе краном категорически запрещается:

1. допускать нахождение людей возле работающего крана во избежание зажатия их между поворотной и неповоротной частями крана;
2. допускать к обвязке грузов случайных людей, не имеющих удостоверений стропальщика;
3. применять неисправные или неидентифицированные грузозахватные приспособления, а также при отсутствии на них клейм или бирок;
4. поднимать или кантовать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана для данного вылета стрелы или масса его неизвестна;
5. опускать стрелу с грузом до вылета, при котором грузоподъемность крана будет меньше массы поднимаемого груза;
6. производить резкое торможение при повороте стрелы с грузом стремительно опускать (сбрасывать) груз на площадку;
7. перемещать груз, находящийся в неустойчивом положении;
8. открывать крюком груз, засыпанный землей или примерзший к земле, замененный другими грузами, укрепленный болтами или залитый бетоном;
9. освобождать краном зацементированные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, клещи и т.п.);
10. поднимать груз с поврежденными строповочными устройствами;
11. подтягивать груз по земле, полу или рельсам крюком крана при наклонном положении грузовых канатов без применения направляющих блоков обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов;
12. оттягивать груз во время его подъема, перемещения и опускания. Для разборки длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения, должны применяться крючья или оттяжки соответствующей длины;
13. опускать груз на автомобиль, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или в кабине автомобиля;
14. работать при выведенных из действия или неисправных приборах безопасности и тормозах;
15. укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на край окопса или траншеи;
16. поднимать или перемещать людей на крюке, грузе или в кабинах поднимаемых автомобилей (механизмов);

					1-0-ППР				
					«Реконструкция системы электроснабжения садоводческого товарищества «Восход-91» с переносом комплектной трансформаторной подстанции № 2664 по адресу: Минский район, д. Новосельки»				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	Этадия	Лист	Листов
Разработал	Кириличев			Кириличев	12.21		с	2	2
Гл. Инженер					12.21	Схемы безопасности	«ИП Кириличев Н. Ю.»		

Схема организации рабочего места при монтаже опор

Схема организации рабочего места при монтаже КТП



Условные обозначения

-  — сигнальное ограждение
-  — опасная зона работы крана
-  — стоянки автокрана
-  — стоянки автогидроподъемника
-  — зона проноса груза краном
-  — стоянка бортового автомобиля

						1-0-ППР			
						«Реконструкция системы электроснабжения садоводческого товарищества «Восход-91» с переносом комплектной трансформаторной подстанции № 2664 по адресу: Минский район, д. Новоселки»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	Стадия	Лист	Листов
Разработал				Кириличев	12.21		С	3	Доп.
Гл. Инженер					12.21				
						Схемы производства работ			
						«ИП Кириличев Н. Ю.»			