

ООО «Строительное управление №202»
(наименование организации – разработчика ППР)

УТВЕРДЖАЮ

ООО «Строительное управление» №202»
(наименование строительного- монтажного управления)

« ___ » _____ 20__ г.

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
12-07-21П-ППР**

на **устройство инженерных сетей и благоустройство**

_____ (наименование работ)

«Многоквартирный жилой дом по ул. Школьной в г. Мяделе Минской области (Благоустройство и внеплощадочные инженерные сети)»

_____ (наименование объекта)

РАЗРАБОТАЛ

_____ (должность)
ООО «Строительное управление №202»
(наименование организации)

_____ Каменецкий А. В.
(подпись (инициалы, фамилия))

« ___ » _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

_____ (должность)
ООО «Строительное управление №202»
(наименование организации)

_____ (подпись, инициалы, фамилия)

« ___ » _____ 20__ г.

_____ (заказчик)

_____ (подпись, инициалы, фамилия)

« ___ » _____ 20__ г.

СПИСОК ОЗНАКОМЛЕННЫХ С ПРОЕКТОМ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Руководители работ			
Машинисты Грузоподъемных кранов			
Стропальщики			

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Другие рабочие			

www.gazgabyotka.org.by

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Оглавление

1.	ОБЩАЯ ЧАСТЬ	4
2.	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ.....	5
3.	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА.....	6
4.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТ И СОСТАВЛЕНИЕ КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА РАБОТ.....	6
5.	СНАБЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ МАТЕРИАЛАМИ, КОНСТРУКЦИЯМИ, ОБОРУДОВАНИЕМ.....	6
6.	ПОТРЕБНОСТЬ В РАБОЧИХ КАДРАХ	6
7.	ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ.....	6
7.1	Подготовительный период	7
7.1.1	Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов подготовительного периода.....	7
7.1.2	Организация подготовительного периода общие положения	7
7.1.3	Вырубка деревьев и кустарников.....	8
7.1.4	Устройство временного защитно-охранного ограждения	8
7.1.5	Установка бытовых помещений.....	9
7.1.6	Устройство пункта мойки колес.....	9
7.2	Основной период (инженерные сети).....	9
7.2.1	Привязка механизмов к бровке котлована	9
7.2.2	Выбор монтажных кранов на работы при устройстве инженерных сетей.	9
7.2.3	Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов при устройстве инженерных сетей.	10
7.2.4	Расчет опасной зоны работы крана при устройстве инженерных сетей	10
7.2.5	Земляные работы при устройстве выемок, котлованов и траншей	11
7.2.6	Земляные работы при устройстве сетей ТС.....	12
7.2.7	Земляные работы при устройстве сетей НВК.....	13
7.2.8	Земляные работы при устройстве сетей кабельных линий электроснабжения и связи	14
7.2.9	Монтаж ПИ-труб	15
7.2.10	Монтаж трубопроводов НВК.....	16
7.2.11	Монтаж полимерных труб.....	16
7.2.12	Прокладка кабельных линий.....	18
7.2.13	Монтаж стальных трубопроводов НВК.....	19
7.2.14	Монтаж железобетонных лотков сетей ТС.....	20
7.2.15	Монтаж железобетонных колодцев сетей НВК.....	21
7.2.16	Испытание трубопроводов НВК	21
7.2.17	Обратная засыпка	23
7.2.18	Производство бетонных работ	23
7.2.19	Монтаж опор освещения	24

						Многоквартирный жилой дом по ул. Школьной в г. Мяделе Минской области (Благоустройство и внеплощадочные инженерные сети)		
Изм	Кол	Лист	№док	Подпись	Дата			
Гл. Инженер					10.22	12-07-21П-ППР		
Разработал	Каменецкий			<i>Каменецкий</i>	10.22			
						С	1	102
ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ. Пояснительная записка						ООО «Строительное управление №202»		

**ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ
ЗАПИСКИ В ДАННОЙ
ДЕМОНСТРАЦИИ НЕ ПРИВОДИТСЯ**

**ЕСЛИ ВЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В
ПРИБРИТЕНИИ ДАННОГО ППР
СВЯЖИТЕСЬ СО МНОЙ**

МОЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН

+375 (29) 569-06-83

К ДАННОМУ ТЕЛЕФОНУ ПРИВЯЗАНЫ

ВАЙБЕР, ТЕЛЕГРАММ, ВОТСАП

ВЕБ-САЙТ

www.razrabotka-ppr.by

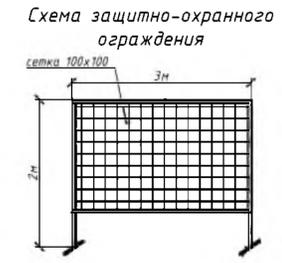
Разработка ППР для объектов

Республики Беларусь

Razrabotka PPR by

Стройгенплан (на выполнение работ по устройству сетей и благоустройству) М1:500

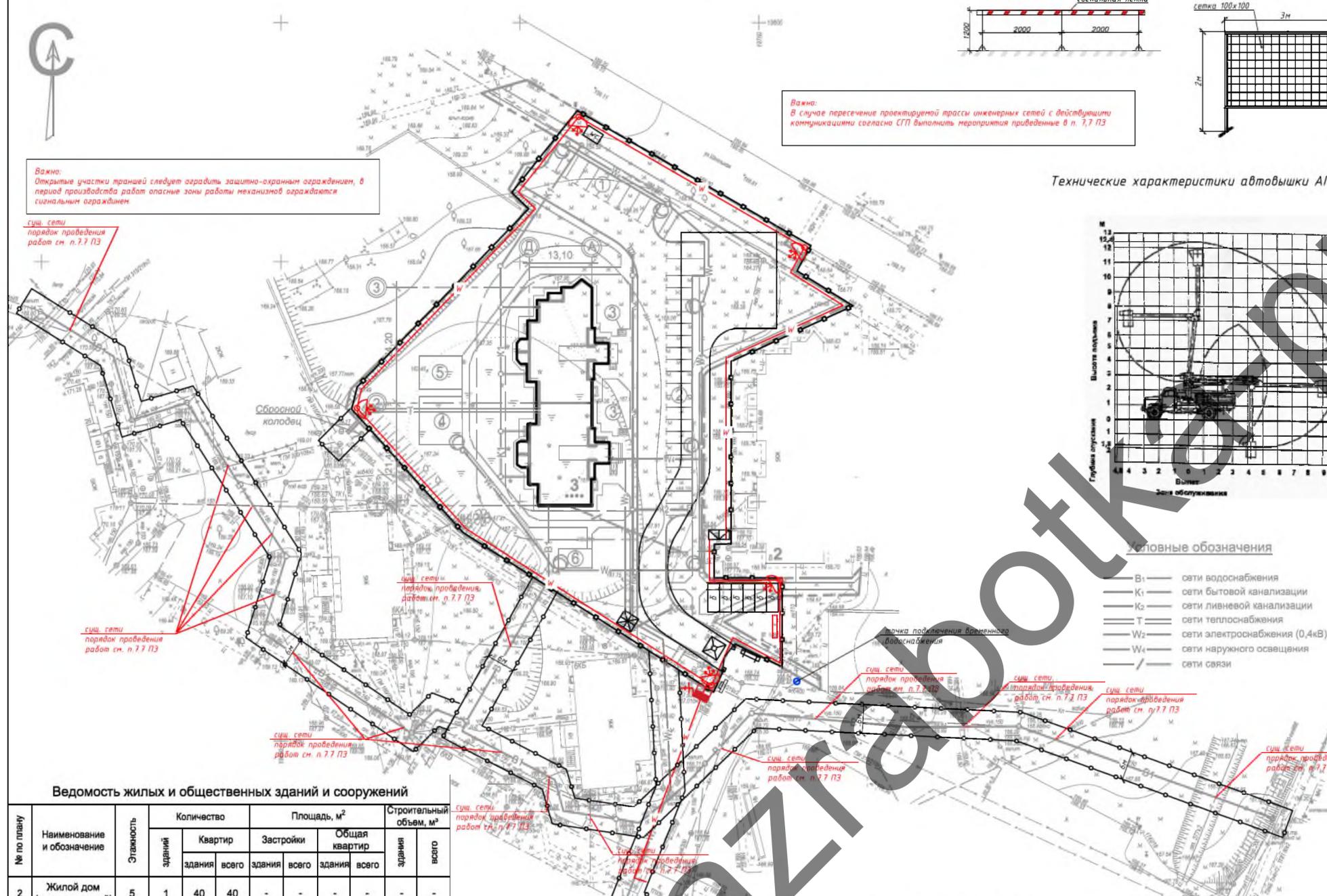
Утверждаю.



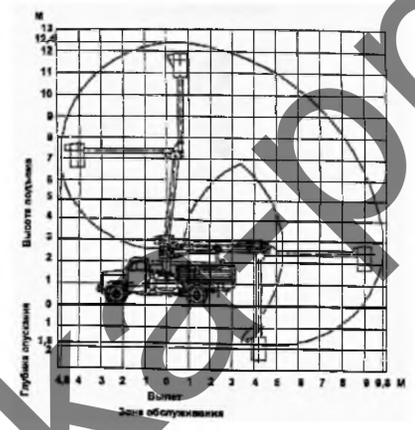
Важно: В случае пересечения проектируемой трассы инженерных сетей с действующими коммуникациями согласно СПП выполнять мероприятия приведенные в п. 7.7 ПЗ

Важно: Открытые участки траншей следует оградить защитно-охранным ограждением, в период производства работ опасные зоны работы механизмов ограждаются сигнальным ограждением

с/ш сети
порядок проведения работ см. п. 7.7 ПЗ



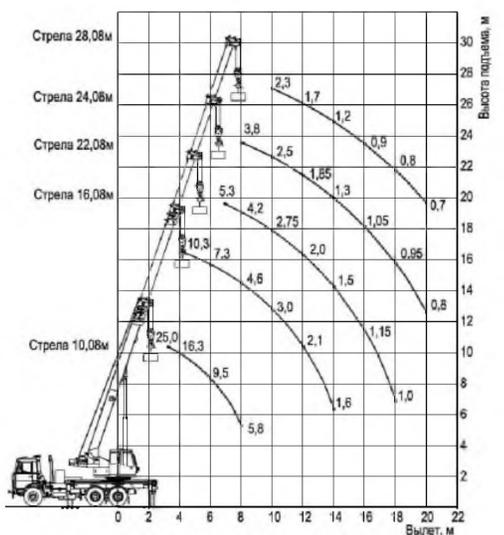
Технические характеристики автовышки АГП-12А



Условные обозначения

- В1 — сети водоснабжения
- К1 — сети бытовой канализации
- К2 — сети ливневой канализации
- Т — сети теплоснабжения
- Wz — сети электроснабжения (0,4кВ)
- Wн — сети наружного освещения
- — сети связи

Технические характеристики крана КС-5479



Массы поднимаемых грузов

№ пп	Наименование	Масса ед. кг
1	Ящик с раствором	800
2	Бадья с бетоном V=1.5м3 при полном заполнении тяжелым бетоном	3000
3	Колодцы жб	500-1500
4	Лотки сетей ТС	200-1000
5	Плиты для сетей ТС	150-1000
6	Балки (сети ТС)	1000
7	Поддон с кирпичом	1700
8	Бытовые модули	2500
9	Арматурные каркасы	100
10	Поддон с кирпичом	2000
11	Пиломатериалы	1000-1500

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений

№ по плану	Наименование и обозначение	Этажность	Количество		Площадь, м ²			Строительный объем, м ³	
			зданий	квартир	Застройки	Общая	здания	всего	
									здания
2	Жилой дом (существующий)	5	1	40	40	-	-	-	-
3	Проектируемый жилой дом	4	1	32	32	687,0	687,0	1681,6	9094,4

Условные обозначения

- сигнальное ограждение
- рабочая зона крана
- паспорт объема
- устройство заземления
- вышумлет
- бытовой модуль 2,45х6м
- ворота
- место очистки колес аппаратом высокого давления
- точка подключения временного водоснабжения
- станция автокрана
- комплект средств пожаротушения
- W — сети временного электроснабжения
- временное защитное ограждение
- прожектор освещения стройплощадки
- электрораспределительный щит
- места для курения
- места для хранения материалов
- участок временной дороги
- ж/д пути для бытового и строительного мусора
- схема движения транспорта
- опасная зона работы крана
- зона для сбора и откачки воды погружным насосом

- Примечание
- Все работы производить согласно требованиям: СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства; СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений; П16-03 к СНБ 5.01.01-99 Земляные сооружения. Основания фундаментов. Производство работ; Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь; Основания фундаментов. Производство работ; Постановление Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ»; СНиП 3.05.06-85 Электротехнические устройства.
 - Производство земляных работ в охранной зоне расположения подземных коммуникаций в случаях, установленных законодательством, допускается только после получения письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций и согласования с ней мероприятий по обеспечению сохранности коммуникаций и безопасности работ. До начала производства земляных работ необходимо уточнить расположение коммуникаций на местности и обозначить соответствующими знаками или надписями. При производстве земляных работ на территории организации необходимо получить разрешение организации на производство земляных работ.
 - Производство земляных работ в зонах действующих коммуникаций следует осуществлять под непосредственным руководством линейного руководителя работ, при наличии наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ, и, в случаях установленных законодательством, под наблюдением работающих организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.
 - Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без применения ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемки с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями - владельцами коммуникаций.
 - Обратную засыпку следует производить только после контроля геодезических отметок колодез и трубопроводов. Результаты контроля должны быть занесены в журналы производства работ и геодезических работ контролирующим лицом.
 - Грунт для засыпки не должен содержать камней, щебня, остатков растений, мусора. При этом должна обеспечиваться сохранность гидроизоляции колодез и плотность грунта, установленная проектом.
 - Засыпка мезлом грунтом запрещается.
 - Перед укладкой трубы из ГНД, ПВД, ПП, ПВХ и стеклопластика должны подвергаться тщательному осмотру с целью обнаружения трещин, повреждений, расколов и других механических повреждений глубиной более 5% от толщины стенки.
 - Запрещается вырубка и пересадка древесной и кустарниковой растительности, не предусмотренная проектом. Зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, должны быть выгорожены оградой, а столбы отдельно стоящих деревьев, в целях предохранения от повреждений обшить пиломатериалом на высоту не менее 2,0 м.
 - Отходы и строительный мусор должны своевременно вывозиться для дальнейшей утилизации. Захоронение бракованных изделий и конструкция запрещается. Сжигание горючих отходов и строительного мусора на участке строительства запрещается.
 - При размещении машин в месте производства работ руководитель работ должен до начала работы определить рабочую зону машины и границы создаваемой ею опасной зоны. При этом должна быть обеспечена обзорность рабочей зоны с рабочего места машиниста, а также из других опасных зон. В случаях, когда машинист, управляющий машиной, не имеет достаточного обзора, ему должен быть выделен сигнальщик.
 - Все лица, связанные с работой машины, должны быть ознакомлены со значением сигналов, подаваемых в процессе ее работы. Опасные зоны, которые возникают или могут возникнуть до время работы машины, должны быть обозначены знаками безопасности и (или) предупредительными надписями.
 - При размещении и эксплуатации машин и транспортных средств должны быть приняты меры, предупреждающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра, при уклоне местности или просадке грунта.
 - Перенесение, установка и работа машины или транспортного средства вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном в организационно-технологической документации.
 - Строительно-монтажные работы с применением машин в охранной зоне действующей линии электропередачи следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за без-опасное производство работ, при наличии письменного разрешения организации - владельца линии и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ.
 - При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в длину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), -- не менее 1,5 м.
 - Если автомобили устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом автомобиля (или задней точкой свешиваемого груза) должен соблюдаться интервал не менее 0,8 м.
 - Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1 м.
 - Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути разрешается только в исключительных случаях и на расстояние не более 50 м.
 - Запрещается переносить материалы на носилках по лестницам и стрелкам.
 - На участке (захватке), где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.
 - Не допускается нахождение людей под монтируемыми элементами конструкций и оборудования до установки их в проектное положение.
 - Все сигналы подаются только одним лицом (бригадиром, звеньевым, такелажником-стропальщиком), кроме сигнала «Стоп», который может быть подан любым работником, заметившим опасность.
 - Очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо производить до их подъема.
 - Поднимать конструкции следует в два приема: сначала на высоту от 0,2 до 0,3 м, затем, после проверки надежности строповки, производить дальнейший подъем.
 - Запрещается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более, гололеде, грозе и тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ.
 - Работы по перенесению и установке вертикальных панелей и подобных им конструкций с большой парусностью необходимо прекращать при скорости ветра 10 м/с и более.
 - При земляных работах в зимних условиях должна обеспечиваться сохранение неизломанного или пластичного состояния грунта до конца его уплотнения. Мастеру, прорабу обеспечивать периодический контроль температуры грунта обратной засыпки.
 - Основания котлованов и траншей, разработанных в зимних условиях, должны предохраняться от промерзания путем недобора или укладки утеплителя.
 - Основание, на которое укладывают бетонную смесь, а также температура основания, температура арматуры и способ укладки должны исключать возможность замерзания смеси в зоне контакта с основанием и арматурой.
 - Стреловые самоходные краны должны быть оборудованы ограничителями рабочих движений для автоматического отключения механизма подъема, поворота и выдвижения стрелы на безопасном расстоянии от крана до проводов линии электропередачи.
 - Установка кранов для выполнения строительно-монтажных и других работ должна производиться с обеспечением безопасных условий, расстояний от сетей и воздушных электрических линий электропередачи.
 - Руководитель предприятия - владельца грузоподъемного крана или представитель заказчика, а также индивидуальный предприниматель должны обеспечить лично или возложить на лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами, выполнение следующих обязанностей: указывать крановщику места установки стреловых самоходных кранов для работы вблизи линии электропередачи и выдавать разрешение на работу с записью в важном журнале.

Имя, № подл., Подп. и дата, Взам. инв. №

				12-07-21П-ППР		
				Многоквартирный жилой дом по ул. Школьной в г. Мядель Минской области (благоустройство и внеплощадочные инженерные сети)		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал	Каменский	2	10.22			
Гл. Инженер					10.22	
				ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ		
				Стация	Лист	Листов
				С	1	4
				Стройгенплан на выполнение работ по устройству инженерных сетей и благоустройству М1:500		
				ООО «Строительное управление №202»		
				Формат А1		

Схема забоя экскаватора

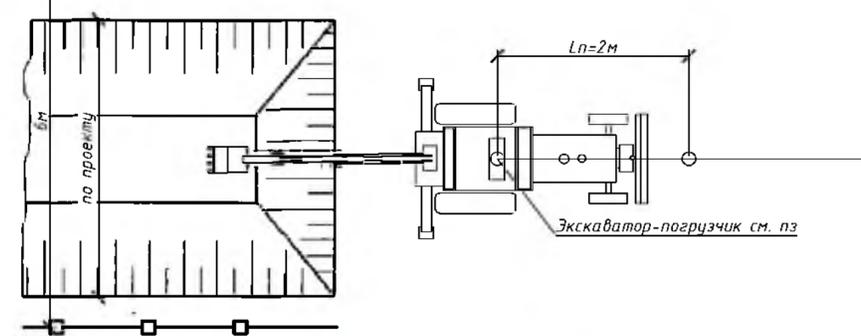


Схема монтажа металлического столба краном

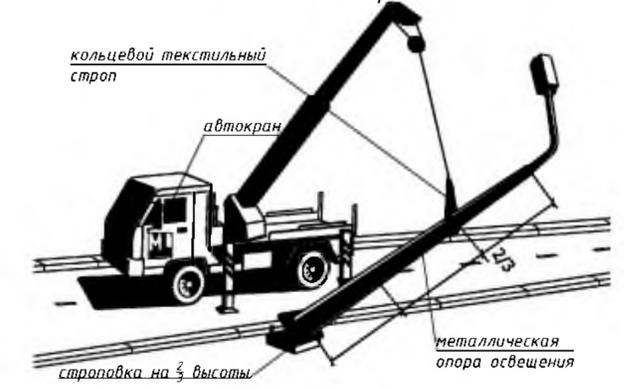


Схема производства работ по монтажу жб лотков автомобильным краном

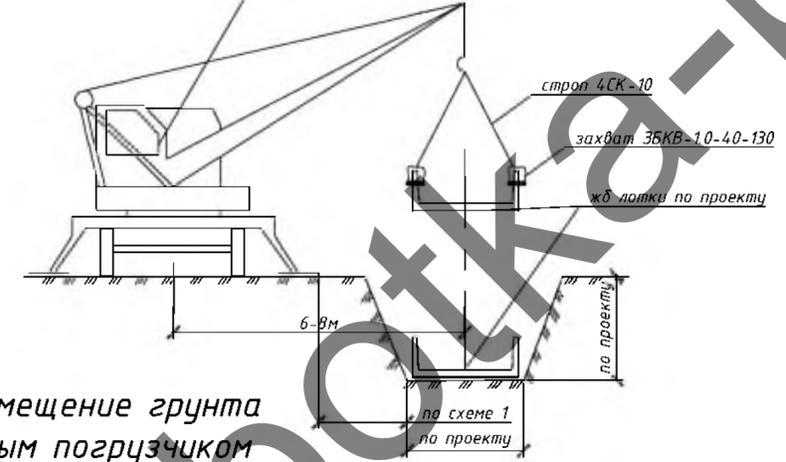


Схема перемещение грунта фронтальным погрузчиком



Схема уплотнения грунта виброплитой

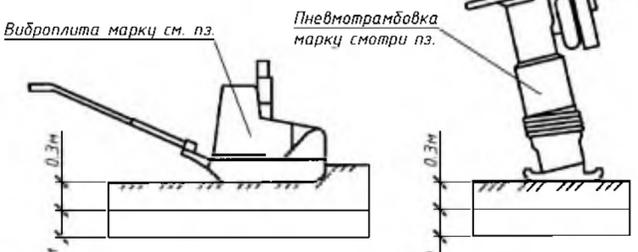


Схема уплотнения грунта пневмотрамбовкой

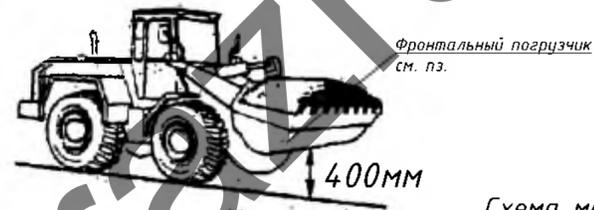
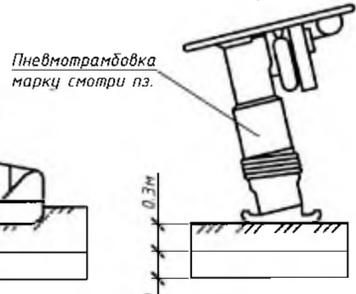
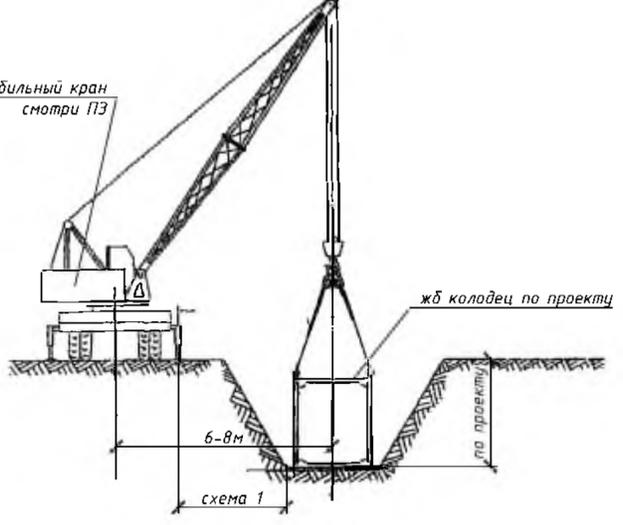


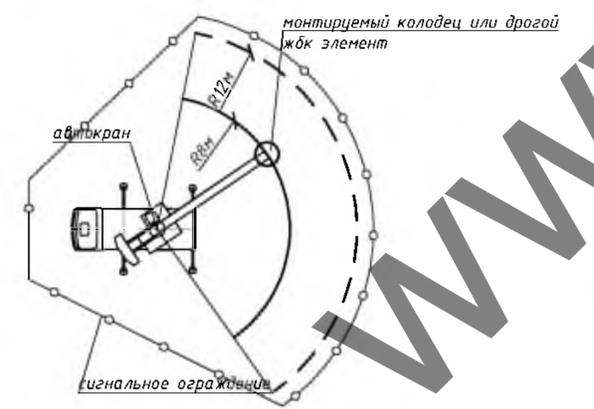
Схема монтажа жб колодцев краном



Примечание

1. Все работы производить соблюдая требования: СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства, СП 4.02.01-2020 «Монтаж тепловых сетей», СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений, П16-03 к СНБ 5.01.01-99 Земляные сооружения. Основания фундаментов. Производство работ. Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ», ТКП 45-4.01-272-2012 (02250) Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации. Правила монтажа, СНиП 3.05.05-85 Электротехнические устройства.
2. Производство земляных работ в охранной зоне расположения подземных коммуникаций в случаях, установленных законодательством, допускается только после получения письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций и согласования с ней мероприятий по обеспечению сохранности коммуникаций и безопасности работ. До начала производства земляных работ необходимо уточнить расположение коммуникаций на местности и обозначить соответствующими знаками или надписями. При производстве земляных работ на территории организации необходимо получить разрешение организации на производство земляных работ.
3. Производство земляных работ в зонах действующих коммуникаций следует осуществлять под непосредственным руководством линейного руководителя работ, при наличии наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ, и, в случаях установленных законодательством, под наблюдением работающих организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.
4. Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без применения ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями - владельцами коммуникаций.
5. Обратную засыпку следует производить только после контроля геодезических отметок колодцев и трубопроводов. Результаты контроля должны быть занесены в журналы производства работ и геодезических работ контролирующим лицом.
6. Грунт для засыпки не должен содержать камней, щебня, остатков растений, мусора. При этом должна обеспечиваться сохранность гидроизоляции колодцев и плотность грунта, установленная проектом.
7. Засыпка мерзлым грунтом запрещается.
8. Перед укладкой трубы из ПНД, ПВД, ПП, ПВХ и стеклопластика должны подвергаться тщательному осмотру с целью обнаружения трещин, подрезов, расколов и других механических повреждений глубиной более 5 % от толщины стенки.
9. После завершения монтажных работ трубопроводы и сооружения водоснабжения и канализации должны быть подвергнуты окончательным (приемочным) испытаниям на прочность и герметичность.
10. При отсутствии в проектной документации указаний о способе испытаний напорные трубопроводы подвергаются испытаниям на прочность и герметичность, как правило, гидростатическим способом. В зимний период времени и при отсутствии воды может быть применен манометрический способ испытаний трубопроводов.
11. Результаты предварительного и приемочного испытаний следует оформлять актами, приведенными в действующих ТНПА.
12. Запрещается вырубка и пересадка деревьев и кустарников растительности, не предусмотренная проектом. Зеленые насаждения, подлежащие вырубке, должны быть выгорожены оградой, а стволы отдельно стоящих деревьев, в целях предохранения от повреждений обшить пиломатериалом на высоту не менее 2,0 м.
13. Отходы и строительный мусор должны своевременно вывозиться для дальнейшей утилизации. Захоронение бракованных изделий и конструкция запрещается. Сжигание горючих отходов и строительного мусора на участке строительства запрещается.
14. При размещении машин в месте производства работ руководитель работ должен до начала работы определить рабочую зону машины и границы создаваемой ею опасной зоны. При этом должна быть обеспечена обзорность рабочей зоны с рабочего места машиниста, а также из других опасных зон. В случаях, когда машинист, управляющий машиной, не имеет достаточного обзора, ему должен быть выделен сигнальщик.
15. Все лица, связанные с работой машины, должны быть ознакомлены со значением сигналов, подаваемых в процессе ее работы. Опасные зоны, которые возникают или могут возникнуть во время работы машины, должны быть обозначены знаками безопасности и (или) предупредительными надписями.
16. При размещении и эксплуатации машин и транспортных средств должны быть приняты меры, предупреждающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра, при уклоне местности или просадке грунта.
17. Перемещение, установка и работа машины или транспортного средства вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т. п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном в организационно-технологической документации.
18. Строительно-монтажные работы с применением машин в охранной зоне действующей линии электропередачи следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за без-опасное производство работ, при наличии письменного разрешения организации - владельца линии и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ.
19. При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту), -- не менее 1,5 м.
20. Если автомобили устанавливаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом автомобиля (или задней точкой сдвигаемого груза) должен соблюдаться интервал не менее 0,8 м.
21. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1 м.
22. Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути разрешается только в исключительных случаях и на расстояние не более 50 м.
23. Запрещается переносить материалы на носилках по лестницам и стремянкам.
24. На участке (захватке), где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.
25. Не допускается нахождение людей под монтируемыми элементами конструкции и оборудования до установки их в проектное положение.
26. Все сигналы подаются только одним лицом (бригадиром, звеньевым, такелажником-стропальщиком), кроме сигнала «стоп», который может быть подан любым работником, заметившим опасность.
27. Очистку подлежащих монтажу элементов конструкции от грязи и наледи необходимо производить до их подъема.
28. Поднимать конструкции следует в два приема: сначала на высоту от 0,2 до 0,3 м, затем, после проверки надежности строповки, производить дальнейший подъем.
29. Запрещается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более, гололеде, грозе и тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ.
30. Работы по перемещению и установке вертикальных панелей и подобных им конструкций с большой парусностью необходимо прекращать при скорости ветра 10 м/с и более.

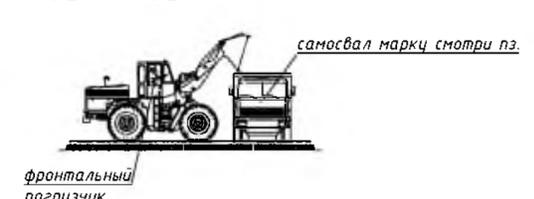
Организация работ при монтаже жб элементов



Выемка грунта погрузчиком



Погрузка грунта в самосвал



Согласовано
Инд. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. №

12-07-21П-ППР				
Многоквартирный жилой дом по ул. Школьной в г. Мяделе Минской области (Благоустройство и внеплощадочные инженерные сети)				
Изм.	Коя уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разработкой	Гл. Инженер	Каменецкий		08.22
ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				Стадия
Схемы производства работ				Лист
				Листов
				000 «Строительное управление №202»
				Формат
				A2

Схемы строповки

20 4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
2СК-2,0/2500 ГОСТ25573-82+
149 4СК1-16,0/6000 ГОСТ25573-82+
2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
Строп 2СК-10/5000

4 2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
L=8м
Строп 2СК-2,0/2500
Не более 90°
Для стропа УСК2-2,0/4000
2СК-2,0/2500 ГОСТ25573-82+
14СК1-16,0/6000 ГОСТ25573-82+
2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
Строп 2СК-10/5000
УСК2-5
Прокладки из полутрубы

134 2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
Строп 4СК-10/4000
136 2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
Строп 4СК-10/5000
86 2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
Строп 4СК-10/5000
111 2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
Строп 4СК-10/5000
2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82+
Строп 2СК-10/5000
УСК2-5
Не более 90°
Строп 2СК-10/5000

Схемы складирования

Подкладки
Не более 2-х ярусов
фундаментные блоки
180 x 180
не более 2,5 м
подкладки б = 60-80 мм
плиты перекрытия
РЯДНАЯ УКЛАДКА
Прокладки ГО к 30
Не более 1/2 L (H)
Прокладки 250 x 250
Деревянный брус
Складирование бардюрного камня
Не более 2,5 м
Перемычки
уплотненный грунт
Ящики для раствора
1 - прокладки (подкладки); 2 - монтажные петли

Примечание:

1. Строго соблюдать требования инструкции по охране труда для стропальщиков, Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 ОБ утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ, Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 22.12.2018 №66 Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов
2. Стропы, за исключением стропа на текстильной основе, должны быть снабжены паспортом согласно действующих ТНПА.
3. В процессе эксплуатации приспособления для грузоподъемных операций и тара должны периодически осматриваться в следующие сроки: траверсы, клещи, другие захваты и тара - каждый месяц; стропы (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней; редко используемые съемные грузозахватные приспособления - перед их применением.
4. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов должны быть выданы на руки стропальщикам и машинистам (крановщикам) грузоподъемных кранов или вывешены в местах производства работ.
5. Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, должно производиться в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами. Перемещение груза с нарушением схемы строповки не допускается.
6. Грузовые крюки грузозахватных средств (стропы, траверсы), применяемых в строительстве, должны быть снабжены предохранительными замыкающими устройствами, предотвращающими самопроизвольное выпадение груза.
7. Запрещается подъем элементов строительных конструкций, не имеющих монтажных петель, отверстий или маркировки и меток, обеспечивающих их правильную строповку и монтаж.
8. Стропальщик в своей работе подчиняется лицу, ответственному за безопасное производство работ.
9. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ стропальщик должен выполнять требования, изложенные в технологических картах, технологических регламентах.
10. Не допускается использовать грузозахватные приспособления, не прошедшие испытания.
11. Стропальщику не допускается приближаться к строповке грузов посторонних лиц.
12. Стропальщик обязан отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.
13. Складирование строительных материалов должно производиться за пределами призмы обрушения грунта незакрепленных выемок (котлованов, траншей), а их размещение в пределах призмы обрушения грунта и выемок с креплением допускается при условии предварительной проверки устойчивости закрепленного откоса по паспорту крепления или расчетом с учетом динамической нагрузки.
14. Строительные материалы следует размещать на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, оспания и раскатывания складываемых материалов.
15. Складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод. Запрещается осуществлять складирование строительных материалов на насыпных уплотненных грунтах.
16. Между штабелями строительных материалов на складах должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, обслуживающих склад.
17. Присылать (опирать) строительные материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.

12-07-21П-ППР				
Многоквартирный жилой дом по ул. Школьной в г. Мяделе Могилевской области.				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разработал	Каменевский	08.22		
Гл. Инженер		08.22		
ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ			Этадия	Лист
			С	4
Схемы строповки и складирования			ООО «Строительное управление №202»	

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.