

ООО «ВилТоргСервис»  
(наименование организации – разработчика ППР)

УТВЕРЖАЮ

ООО «ВилТоргСервис»  
(наименование строительного- монтажного управления)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ  
20.22-ППР**

на **работы, предусмотренные проектной документацией на объект**

\_\_\_\_\_ (наименование работ)

**«Капитальный ремонт с заменой оборудования пищеблока ГУЗ "Полоцкая центральная городская больница", ул. П. Бровки, 73, г. Полоцк»**

\_\_\_\_\_ (наименование объекта)

**РАЗРАБОТАЛ**

\_\_\_\_\_ (должность)

ООО «ВилТоргСервис»  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (наименование организации)

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (заказчик)

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СПИСОК ОЗНАКОМЛЕННЫХ С ПРОЕКТОМ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Руководители работ			
Машинисты Грузоподъемных кранов			
Стропальщики			

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Другие рабочие			

www.gazgabyotka.org.by





























**ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ  
ЗАПИСКИ В ДАННОЙ  
ДЕМОНСТРАЦИИ НЕ ПРИВОДИТСЯ**

**ЕСЛИ ВЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В  
ПРИБРИТЕНИИ ДАННОГО ППР  
СВЯЖИТЕСЬ СО МНОЙ**

**МОЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН**

**+375 (29) 569-06-83**

**К ДАННОМУ ТЕЛЕФОНУ ПРИВЯЗАНЫ**

**ВАЙБЕР, ТЕЛЕГРАММ, ВОТСАП**

**ВЕБ-САЙТ**

**[www.razrabotka-ppr.by](http://www.razrabotka-ppr.by)**

**Разработка ППР для объектов**

**Республики Беларусь**

**Razrabotka PPR by**



Схема демонтажа покрытий экскаватором

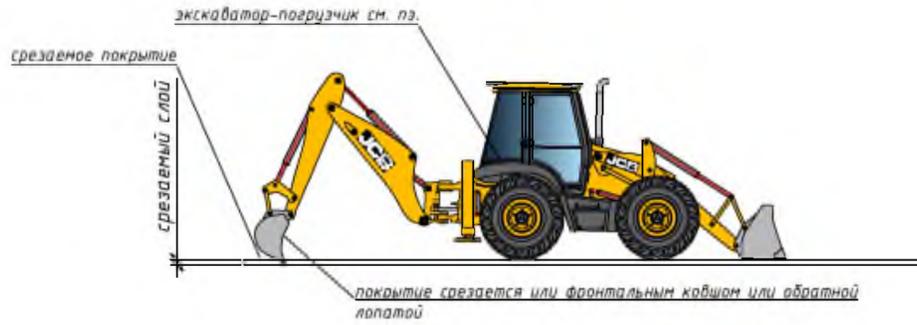
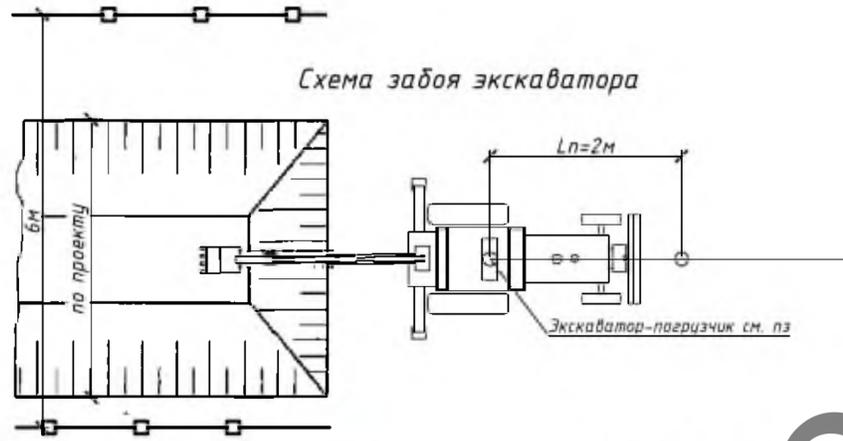


Схема забоя экскаватора



Утверждаю.

Организация работ при монтаже жб элементов

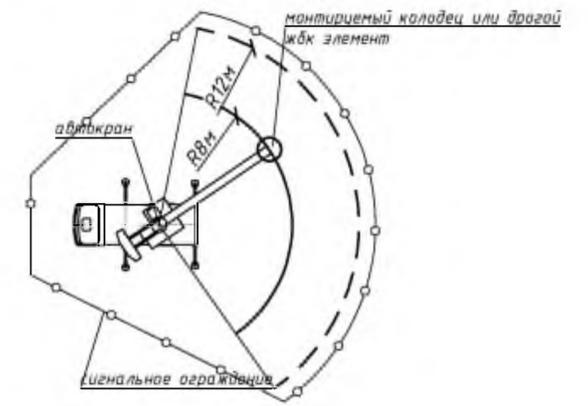


Схема уплотнения грунта виброплитой / Схема уплотнения грунта пневмотрамбовкой

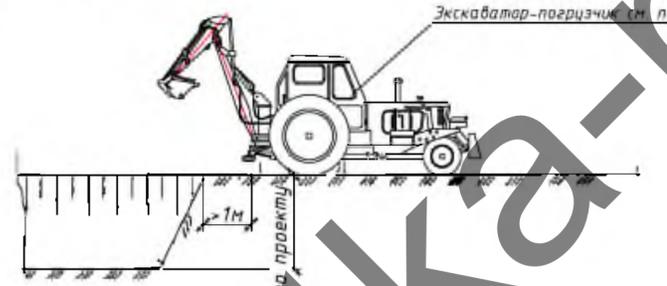
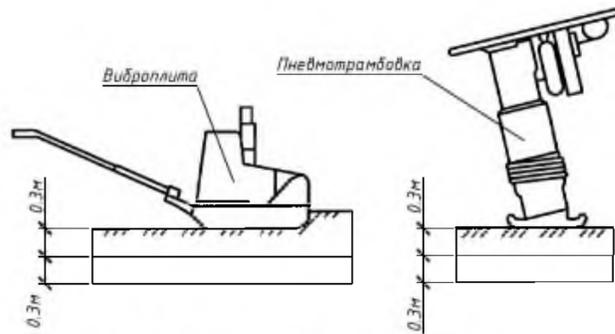
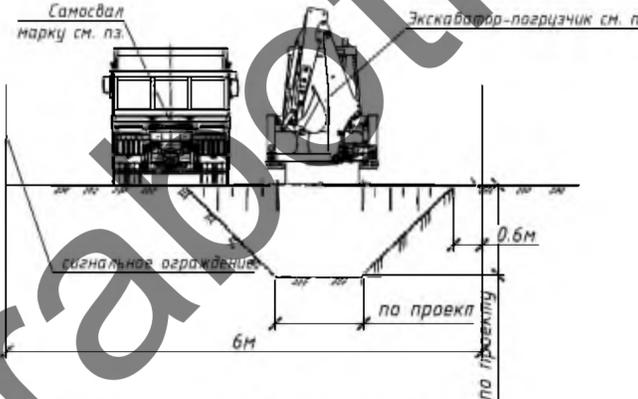
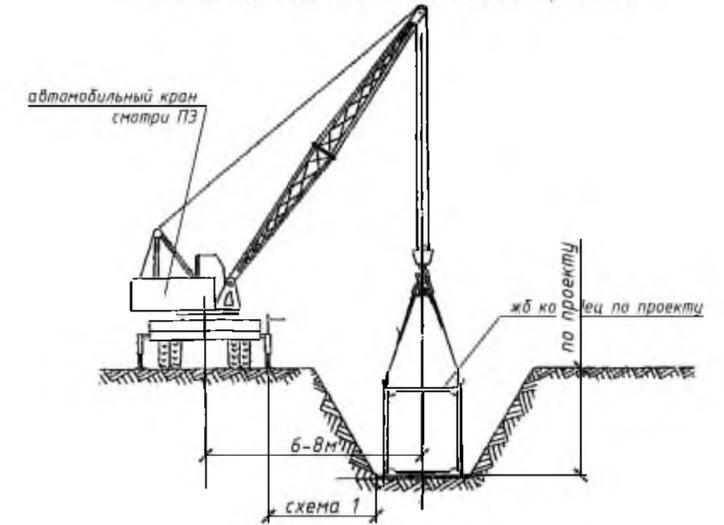


Схема монтажа жб колодцев краном



Укладка труб при помощи экскаватора, оснащенного зацепом

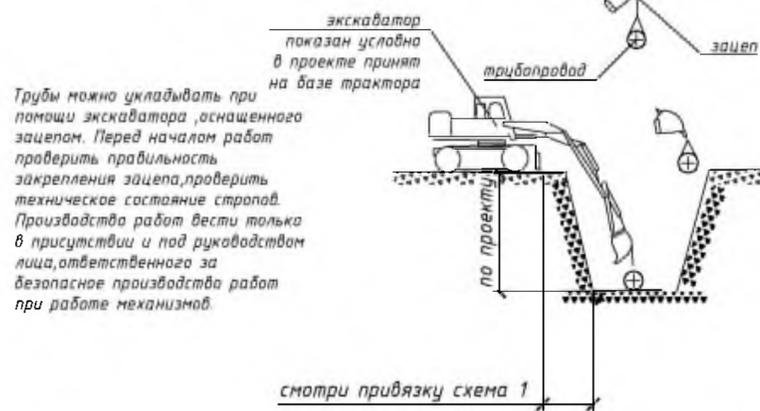


Схема уплотнения бетонной смеси

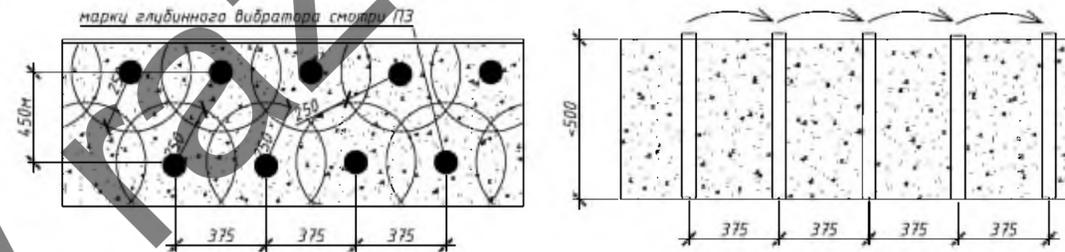


Схема электропрогрева бетона греющим проводом

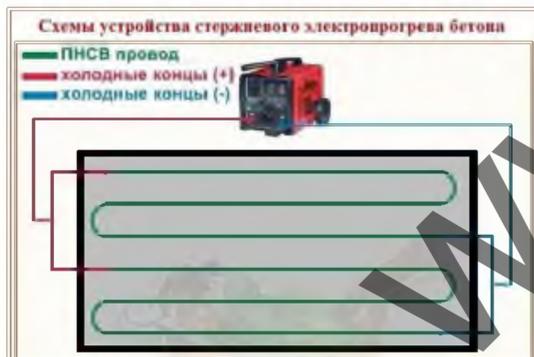


Схема электропрогрева бетона вертикальными электродами

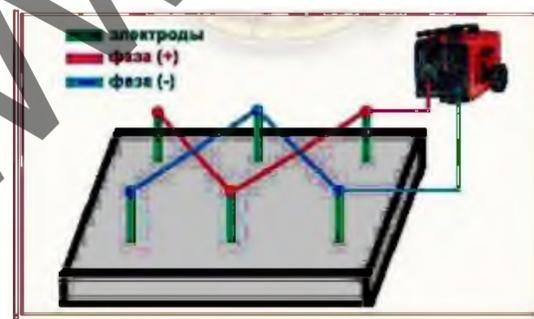
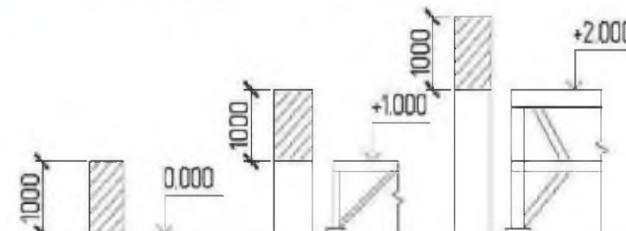


Схема разбивки кладки по ярусам



20.22-ППР						
«Капитальный ремонт с заменой оборудования пищеблока ГУЗ "Полтавская центральная городская больница", ул. П. Бровки, 73, г. Полтава»						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал						
Гл. Инженер						
ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ						Этадия
						Лист
						Листов
Схемы производства работ						000 «ВилтТоргСервис»

Схемы страховочной привязи при монтажных работах  
 Схема крепления страховочного пояса за несущую конструкцию

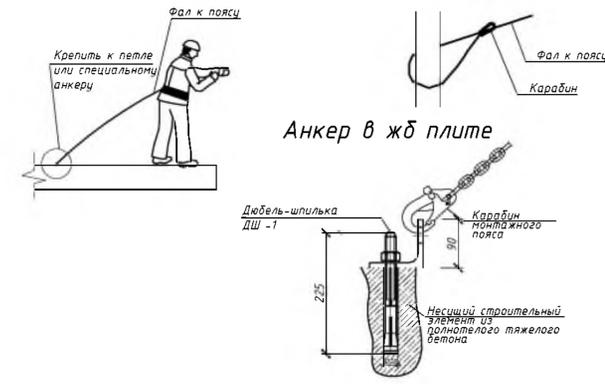


Схема безопасной работы стропальщиков в период разгрузки строительных материалов и работы краном

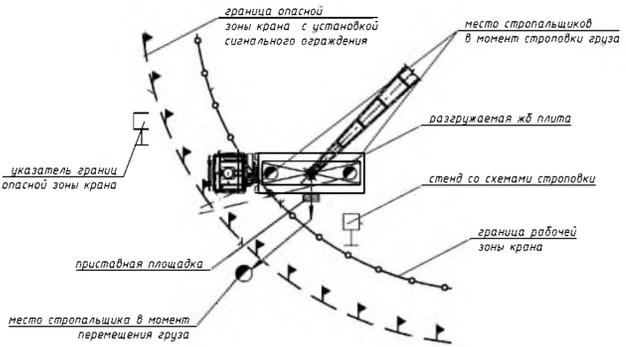


Схема привязки строительной техники у выемок схема 1

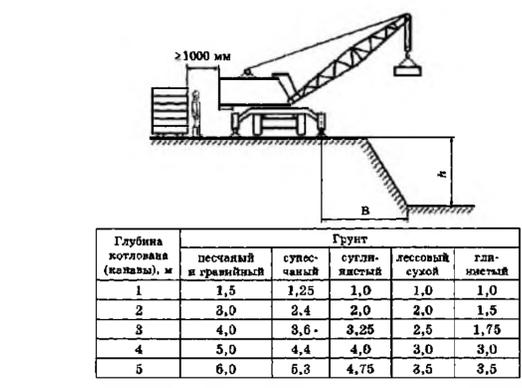


Схема безопасности при работе с вибратором



**I этап**  
 На подготовленной площадке (выровненной и утрамбованной) установить деревянные подкладки с шагом 3 м. Установить опорные паты или винтовые опоры на деревянные подкладки, так, чтобы основания рам лесов находились в одной горизонтальной плоскости.



**II этап**  
 В опорные паты установить две смежные рамы первого яруса, соединить их с помощью диагональных связей при помощи флажковых замков. Установить другие две смежные рамы и также соединить их диагональными связями.



**III этап**  
 Образованные ячейки строительных лесов укрепить горизонтальными связями при помощи флажковых замков и установить настилы на верхнюю перекладину рам.



**IV этап**  
 Установить рамы 2-го яруса на рамы 1-го яруса методом «труба в трубу», аналогично первому ярусу. Соединить их горизонтальными и диагональными связями.



**V этап**  
 Повторяя этапы III, IV набрать необходимую высоту лесов. На рабочем ярусе при помощи флажковых замков для обеспечения безопасности установить рамы ограждения (8) или горизонтальные связи (5), выполняющие функцию ограждения.



Внимание! Сдвоенные диагональные связи устанавливаются в крайнем левом и правом рядах в каждой ячейке, в остальных ячейках — в шахматном порядке.

Количество точек крепления лесов должно быть не менее 1 анкер на 25 м<sup>2</sup> площади лесов. В крайних рядах крепятся все рамы.

Повторяя этапы III, IV набрать необходимую высоту лесов. На рабочем ярусе при помощи флажковых замков для обеспечения безопасности установить рамы ограждения (8) или горизонтальные связи (5), выполняющие функцию ограждения.

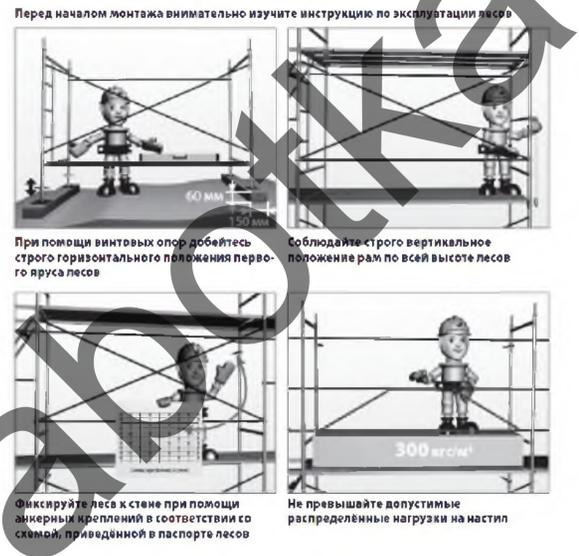
Внимание! Укладывать настилы следует только на верхнюю перекладину рам!

Средства индивидуальной защиты рабочих



Важно! Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить каски защитные, застегнутые на подбородочные ремни. Работать без каски защитной и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

Важно!!! Строго соблюдать перечисленные ниже требования!



Правила работы на высоте

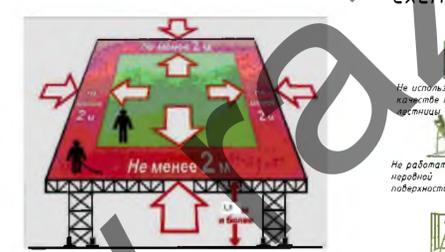


Схема безопасной работы со стремянок



Схема безопасности при работе одноковшовым экскаватором

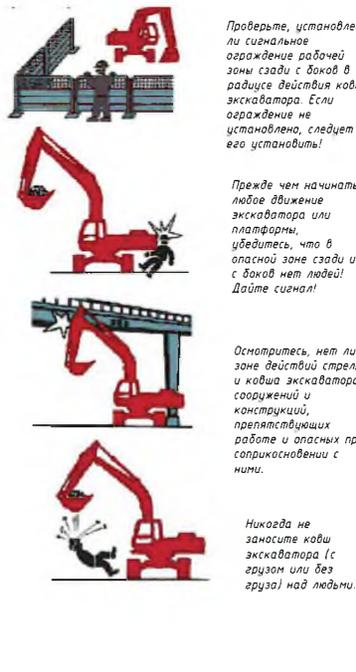


Схема безопасности при подъеме груза



- Работа с лесом
- При производстве работ строго соблюдать требования ГОСТ 27371-9018, паспорта на строительные леса, технологических карт, действующих правил по охране труда Республики Беларусь, проектной документации, ППР и действующих ТИПА.
  - Перед транспортированием элементы лесов должны быть рассортированы по рам (рамы, подкаты, стяжки, связи и связывы в пакеты поперечной диаметром не менее 4 мм в две нитки со скруткой не менее 2-х витков, а мелкие детали должны быть упакованы в ящики).
  - Не допускается сбрасывать элементы лесов с транспортирующей машины при загрузке.
  - При транспортировании и хранении пакеты элементов лесов должны быть уложены друг на друга не более чем в три яруса.
  - Металлические строительные приставные рамы лесов допускаются к эксплуатации только при окончании их монтажа, но не ранее сдачи их по акту лицу, назначенному для приемки работ инженером строительств с участием работника по технике безопасности.
  - При приемке установленных лесов в эксплуатацию проверяется соответствие собранного каркаса монтажным схемам и правильность сборки узлов; правильность и надежность лесов на основании; правильность и надежность крепления лесов к стене; наличие и надежность ограждения на лесах, наличие двойного перильного ограждения в рабочих ярусах; правильность установки маневренных и защитных лесов; обеспечение отвода воды от лесов; вертикальность стоек.
  - Установка лесов должна вестись перед началом смены подберяемых работ или настилом, расположенным в раме.
  - Настилы и лестницы лесов следует систематически очищать от мусора, остатков материалов, снега, наледи, а зимой посылать леском.
  - Наступки на настилы лесов в процессе их эксплуатации не должны превышать пределов, указанных в паспорте.
  - Монтаж и демонтаж лесов должен производиться под руководством ответственного производителя работ, который должен изучить конструкцию лесов, составить схему установки лесов для конкретного объекта, составить перечень необходимых элементов; произвести согласно перечню приемку комплекта лесов со склада с отбраковкой поврежденных элементов.
  - Установка лесов для крепления лесов к стене производится одновременно с конструкцией и проектируемой в процессе монтажа и способа крепления лесов к стене.
  - Леса должны монтироваться на спланированной и утрамбованной площадке, с которой должен быть обеспечен отвод воды.
  - Подъем и спуск элементов лесов должен производиться подъемниками или другими подъемными механизмами.
  - Монтаж лесов производится по ярусам на все длину монтируемого участка лесов.
  - Монтаж лесов производится согласно схеме установки и с соблюдением порядка монтажа.
  - До начала производства работ следует ознакомиться с инструкцией по эксплуатации и проектной документацией на подъемные работы или настилом, расположенным в раме.
  - Демонтаж лесов допускается после уборки с настилов остатков материалов, инвентаря и инструментов.
  - До начала монтажа лесов производитель работ обязан осмотреть их и проинструктировать рабочих о последовательности и приемах разборки, а также о мерах обеспечивающих безопасность работ.
  - Демонтаж лесов следует начинать с верхнего яруса в последовательности, обратной последовательности монтажа.
  - Демонтируемые элементы перед разборкой рассортировать, крупногабаритные элементы связать в пакеты.
  - При выполнении работ на высоте (выступающих на момент производства работ) на высоте, Постановлением министерства труда Республики Беларусь от 20.08.2018 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ» архитектур и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ».
  - Особое внимание уделить вертикальности рам.
  - Важно! Леса должны быть надежно закреплены к стене по всей высоте (минимум 1 крепление на 25 кв.м). Произвольное снятие крепления лесов к стене не допускается.
  - Настилы лесов должны иметь двойное перильное ограждение.
  - Важно! Подъем людей на леса и спуск с них должен производиться только по лестницам.
  - На лесах должны быть вывешены плакаты со сведениями перенесения людей, размещения грузов и величин допускаемых нагрузок.
  - Важно! Леса должны быть надежно закреплены к стене, превышающим допустимый по проекту, запрещена.
  - Важно! Стыкование людей в одном месте не допускается.
  - Во избежание повреждения стоек, расположенных у проходов, необходимо установить защитных устройств.
  - Лишь электроточечка, расположенные выше 5 м от лесов, необходимо снять или заключить в деревянные коробки.
  - Леса должны быть надежно закреплены и оборудованы маневренными.
  - Важно! Укладывать настилы следует только на верхнюю перекладину рам!
  - Важно! Во время проведения работ «люди» в местах подъема должны быть закрыты.
  - Важно! При монтаже и демонтаже лесов доступ людей в зону ведения работ, не занятых на этих работах, запрещен.

- Порядок безопасной работы с автоматическим краном
- До начала производства работ краном необходимо чтобы были соблюдены следующие условия:
- Машинист и стропальщики должны пройти инструктаж по безопасности труда.
  - Площадка, предназначенная для производства погрузочно-разгрузочных работ, должна быть освобождена от посторонних предметов, спланирована, подготовлена с учетом категории и характера груза и иметь достаточно твердую поверхность, обеспечивающую устойчивость автоматического крана, складываемых материалов и транспортных средств.
  - Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь достаточное естественное и искусственное освещение.

- В процессе выполнения работ краном необходимо строго соблюдать следующие требования:
- Установка автоматического крана должна производиться на спланированной и утрамбованной площадке. Устанавливать кран для работы на свежемороженом неутрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте, запрещается.
  - Устанавливать автоматический кран необходимо так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и стержнями, штабелями грузов и другими предметами было не менее 1 м.
  - Машинист обязан устанавливать кран на дополнительные опоры во всех случаях, когда такая установка предвзета по характеристике крана, при этом он должен следить, чтобы опоры были исправны и под них были подложены прочные устойчивые подкладки.
  - После установки крана машинист обязан убедиться в достаточной освещенности рабочего места; зафиксировать стабилизатор для снятия нагрузки с рессор; заземлить кран с электрическим приводом; установить порядок обмена условными сигналами между машинистом и стропальщиком.

- При подъеме, перенесении и опускании груза следует соблюдать требования безопасности:
- на месте производства работ по перенесению грузов крана, а также на кране не допускать нахождения лиц, не имеющих прямого отношения к производимой работе;
  - пуск и торможение всех механизмов крана производить плавно, без рывков;
  - во время подготовки грузов к подъему следить за креплением и не допускать подъема плохо застопоренных грузов;
  - следить за работой стропальщиков и не включать механизмы автокрана без сигнала;
  - принимать сигналы к работе только от одного стропальщика-сигналищика;
  - аварийный сигнал «стоп» принимать от любого лица, подающего его;
  - определять по указателю грузоподъемности грузоподъемности крана для каждого вылета стрелы;
  - перед подъемом груза предупредить стропальщика и всех находящихся около крана лиц о необходимости уйти из зоны подвешенного груза и возможного опускания стрелы;
  - не производить перенесение груза при нахождении под ним людей. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки;
  - устанавливать крюк подъемного механизма над грузом так, чтобы при подъеме груза исключалось косо натяжение грузовой канаты;
  - при подъеме груза предварительно поднять его на высоту не более 200-300 мм для проверки правильности стропки и надежности действия тормоза;
  - перенесение груза неизвестной массы производить только после определения его фактической массы;
  - груз или грузозахватное приспособление при их горизонтальном перенесении предварительно поднять на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;
  - при перенесении крана с грузом положение стрелы и нарузку на кран устанавливать в соответствии с инструкцией по эксплуатации крана;
  - опускать перенесенный груз лишь на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза. На месте установки груза должны быть предварительно уложены соответствующей прочности подкладки для того, чтобы стропы могли быть легко и без повреждения извлечены из под груза. Устанавливать груз в местах, для этого не предназначенных, не разрешается;
  - укладку и разборку груза производить равномерно, без нарушений установленных для складирования грузов гаритов и без загромождения проходов;
  - погрузку груза в автомобиль и другие транспортные средства производить таким образом, чтобы была обеспечена безопасность удобной и безопасной стропки его при разгрузке;
  - при необходимости осмотра, ремонта, регулировки механизмов, электрооборудования крана, осмотра и ремонта металлоконструкций отключать рубильник вводного устройства;
  - при перерыве в работе груз не оставлять в подвешенном состоянии.

- При работе краном категорически запрещается:
- допускать нахождение людей возле работающего крана во избежание зажатия их между поворотной и неповоротной частями крана;
  - допускать к обвязке грузов случайных людей, не имеющих удостоверений стропальщика;
  - принимать неисправные или неадекватно оборудованные грузозахватные приспособления, а также при отсутствии на них клейм или бирок;
  - поднимать или маневрировать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана для данного вылета стрелы или масса его неизвестна;
  - опускать стрелу с грузом до вылета, при котором грузоподъемность крана будет меньше массы подвешенного груза;
  - производить резкое торможение при повороте стрелы с грузом стремительно опускать (сбрасывать) груз на площадку;
  - переносить груз, находящийся в неустойчивом положении;
  - стрельять краном груз, засыпанный землей или прилегающей к земле, засыпанной землей или прилегающей к земле, засыпанной землей или прилегающей к земле, засыпанной землей или прилегающей к земле;
  - освобождать краном зацепленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, клещи и т.п.);
  - поднимать груз с поврежденными стропальными устройствами;
  - подтягивать груз по земле, полу или рельсам краном при наклонном положении грузовой канатой без применения направляющих блоков обеспечивающих вертикальное положение грузовой канатой;
  - отвлекать груз во время его подъема, перенесения и опускания. Для разборки длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перенесения, должны применяться крючки или стяжки соответствующей длины;
  - опускать груз на автомобиль, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или в кабине автомобиля;
  - работать при выведенных из действия или неисправных приборах безопасности и тормозах;
  - укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на край откоса или траншеи;
  - поднимать или переносить людей на кране, грузе или в кабинах подвешенных автомобилей (механизмов);

Никогда не заходите ковш экскаватора (с грузом или без груза) над людьми.

		20.22-ППР		
		«Капитальный ремонт с заменой оборудования пищеблока ГЭС «Полочская центральная соробская бойница»; ул. П. Броды, 73, г. Полочка»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разработал	Г. Инженер		ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	Стандия
			С	Лист
			3	Листов
			5	
Схемы безопасности				000 «ВилтТорсСервис»

Схемы строповки

20 4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82\*

9 4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82\*

4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82\*

4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82\*

4СК2-5  
Прокладки на полутруб  
Строп 2СК-10/5000

2СК-2,0/2500 ГОСТ25573-82\*  
4СК-2,0/4000

136 2СК-10,0/4000 ГОСТ25573-82\*

149 4СК1-16,0/6000 ГОСТ25573-82\*

111 4СК1-10,0/4000 ГОСТ25573-82\*

Строп 4СК-10/5000

Строп 4СК-10/5000

Строп 2СК-10/5000

Строп 2СК-10/5000

- Примечание:**
1. Строго соблюдать требования инструкции по охране труда для стропальщиков, Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ, Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 22.12.2018 №66 Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов
  2. Стропы, за исключением строп на текстильной основе, должны быть снабжены паспортом согласно действующих ТНПА.
  3. В процессе эксплуатации приспособления для грузоподъемными операциями и тара должны периодически осматриваться в следующие сроки: траверсы, клещи, другие захваты и тара – каждый месяц; стропы (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней; редко используемые съемные грузозахватные приспособления – перед их применением.
  4. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов должны быть выданы на руки стропальщикам и машинистам (крановщикам) грузоподъемных кранов или вывешены в местах производства работ.
  5. Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, должно производиться в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами. Перемещение груза с нарушением схемы строповки не допускается.
  6. Грузовые крюки грузозахватных средств (стропы, траверсы), применяемых в строительстве, должны быть снабжены предохранительными замыкающими устройствами, предотвращающими самопроизвольное выпадение груза.
  7. Запрещается подъем элементов строительных конструкций, не имеющих монтажных петель, отверстий или маркировки и меток, обеспечивающих их правильную строповку и монтаж.
  8. Стропальщик в своей работе подчиняется лицу, ответственному за безопасное производство работ.
  9. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ стропальщик должен выполнять требования, изложенные в технологических картах, технологических регламентах.
  10. Не допускается использовать грузозахватные приспособления, не прошедшие испытания.
  11. Стропальщику не допускается привлекать к строповке грузов посторонних лиц.
  12. Стропальщик обязан отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.
  13. Складирование строительных материалов должно производиться за пределами призмы обрушения грунта незакрепленных выемок (котлованов, траншей), а их размещение в пределах призмы обрушения грунта у выемок с креплением допускается при условии предварительной проверки устойчивости закрепленного откоса по паспорту крепления или расчетом с учетом динамической нагрузки.
  14. Строительные материалы следует размещать на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складываемых материалов.
  15. Складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод. Запрещается осуществлять складирование строительных материалов на насыпных неуплотненных грунтах.
  16. Между штабелями строительных материалов на складах должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, обслуживающих склад.
  17. Прислонять (опирать) строительные материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.

Схемы складирования

Кирпич на поддоне

Деревянный брус

Колодцы ЖБ

Плиты для колодцев

Трубы

Складирование бордюрного камня

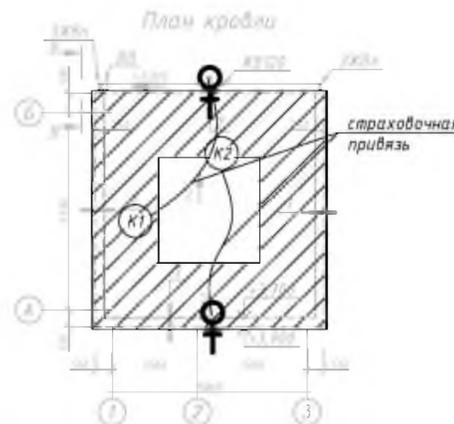
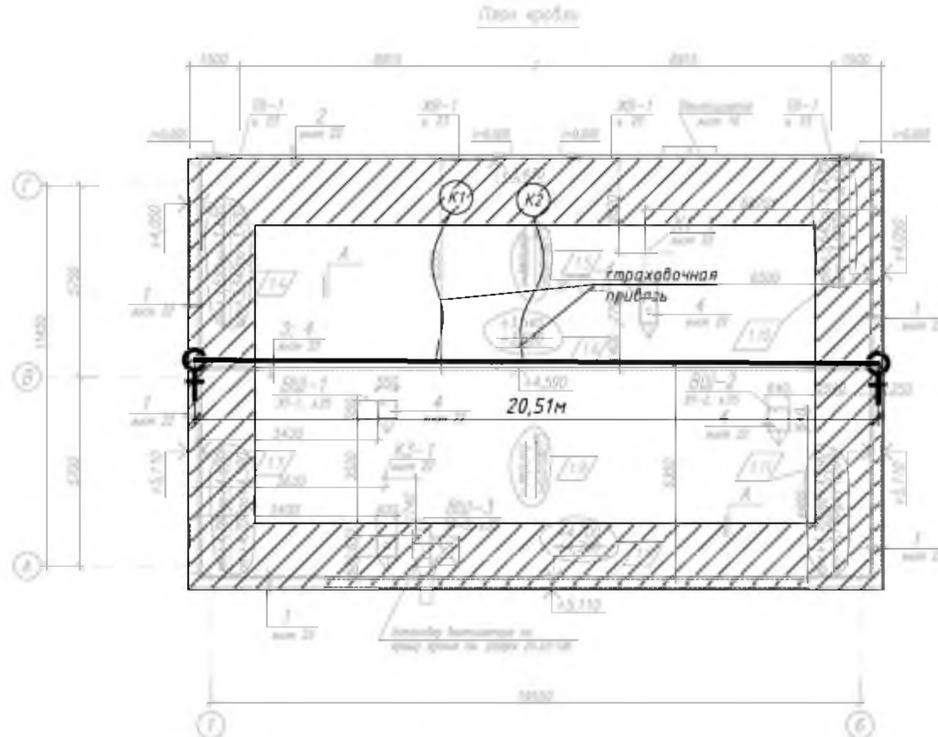
20.22-ППР					
«Капитальный ремонт с заменой оборудования пищеблока ГУЗ "Полоцкая центральная городская больница", ул. П. Бровки, 73, г. Полоцк»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал					
Гл. Инженер					
ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				Этадия	Лист
				с	4
Схемы строповки и складирования				000 «ВилтТоргСервис»	

# Схема крепление страховочных тросов на кровле

## Пищевлок

## Склад

Утверждаю.



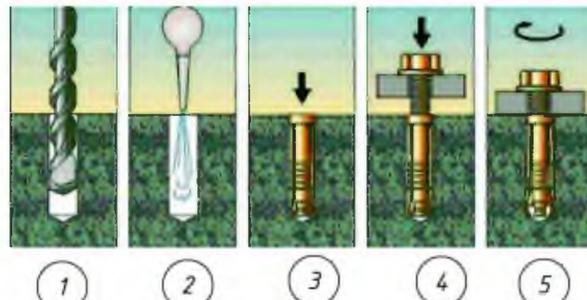
**Важно!** На расстоянии менее 2м от перепада высот более 1,3м, следует работать со страховочной привязью. При этом мастеру (прорабу) следует дополнительно назначать места крепления привязи в зависимости от вида и места проведения работ.

**Важно:** Работы производить только со страховочной привязью в спецодежде. Крепление анкеров производить только к капитальным конструкциям на усмотрение мастера или прораба. Использовать инвентарные специальные страховочные системы для работы на высоте. Не работать при сильном ветре, дожде, снеге, гололеде, плохой видимости.

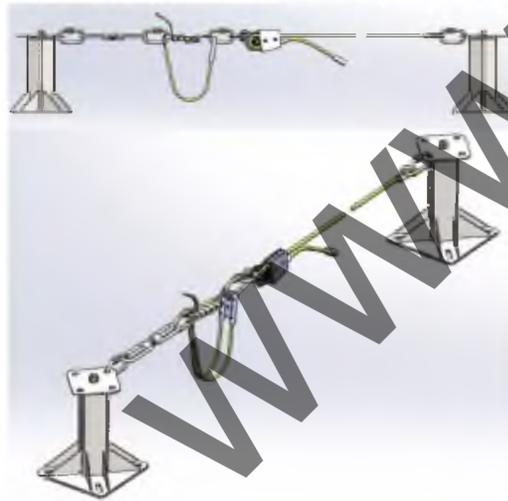
### Условные обозначения

- участок кровли где обязательно вести работы с привязью
- места крепления страховочного троса
- страховочных трос
- кровельщики

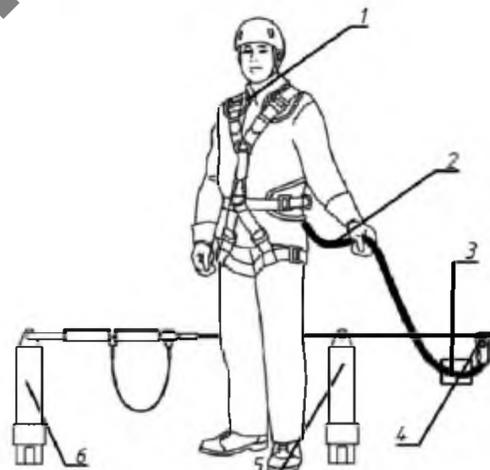
### Порядок крепления разжимного анкера в бетоне



### Схема устройства анкерной линии Анкерная линия Krok Моби-стил 10



### Пример использования страховочной системы



- Обозначения:
- 1- страховочная привязь
  - 2- строп
  - 3- амортизатор
  - 4- подвижная анкерная точка на горизонтальной анкерной линии
  - 5- промежуточный анкер
  - 6- крайний анкер

Монтаж системы производить согласно инструкции изготовителя

### Примечание

1. Кровельные работы следует выполнять в соответствии с проектной документацией, требованиями настоящих строительных норм, данного ППР, разработанным в соответствии с СН 1.03.04-2020, технологическими картами на выполнение отдельных видов работ
2. Допуск работающим на крышу здания для выполнения кровельных и других работ разрешается после осмотра несущих конструкций крыши и ограждений линейным руководителем работ совместно с работающим, ответственным исполнителем работ
3. Подниматься на кровлю и спускаться с нее следует только по внутренним лестничным клеткам. Запрещается использовать в этих целях пожарные лестницы.
4. Для прохода работающим, выполняющим работы на крыше с уклоном более 20°, а также на крыше с покрытием, не рассчитанным на нагрузки от веса работающих, необходимо применять трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.
5. При выполнении работ на крышах с уклоном более 20°, а также на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более независимо от уклона крыши, работающие должны применять предохранительные пояса.
6. Вблизи здания в местах подъема груза и выполнения кровельных работ необходимо обозначать опасные зоны.
7. Запас материалов на кровле не должен превышать сменной потребности.
8. Во время перерывов в работе технологические приспособления, материалы и инструменты должны быть закреплены или убраны с крыши.
9. Не допускается выполнение кровельных работ во время гололеда, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, грозы и при скорости ветра 15 м/с и более.
10. Строительные материалы, применяемые для кровельных работ, должны соответствовать требованиям ТНПА, иметь документы изготовителей, подтверждающие их качество, и, в соответствии с действующим законодательством, документы подтверждения соответствия.
11. Транспортирование, складирование и хранение материалов на строительной площадке следует осуществлять в соответствии с требованиями ТНПА, с учетом рекомендаций изготовителя.
12. Контроль качества и приемка кровельных работ должны осуществляться в соответствии с требованиями ТНПА.
13. Запрещается складирование тяжелых предметов по уложенному покрытию.
14. Выполнение кровельных работ во время дождя, грозы, ветра со скоростью 15 м/с и более, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, не допускается.
15. Освещенность рабочих мест должна соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.046 и составлять не менее 30 лк.
16. Для предупреждения опасности падения работающих с высоты в мероприятиях по наряду-допуску должны предусматриваться: места и способы крепления страховочных и несущих канатов, страховочной и удерживающей привязей; пути и средства подъема (спуска) работающих к рабочим местам или местам производства работ; обеспечение освещения рабочих мест, проходов к ним; средства (способы) сигнализации и связи; мероприятия по предупреждению опасности падения с высоты конструкций, изделий, предметов, материалов.
17. Работы в нескольких ярусах по одной вертикали без промежуточных защитных устройств между ними не допускаются.
18. При проведении работ на высоте с применением грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений и тары должны соблюдаться требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.
19. Работы на высоте на открытом воздухе, выполняемые непосредственно с конструкций, перекрытий, оборудования и на открытых местах должны быть прекращены при скорости воздушного потока (ветра) 15 м/с и более, при гололеде, грозе или тумане, а также других условиях, исключающих видимость в пределах фронта работ. При монтаже (демонтаже) конструкций с большой парусностью и в иных случаях, предусмотренных в настоящих Правилах, работы прекращаются при скорости ветра 10 м/с и более.
20. В зависимости от конкретных условий работ на высоте работающие должны быть обеспечены следующими СИЗ.
21. Соединительные элементы в системах индивидуальной защиты от падения с высоты (далее - соединительные элементы) должны обеспечивать быстрое и надежное закрепление и открепление одной рукой, в том числе при надетой на руку утепленной перчатке.
22. Соединительные элементы не должны иметь острых кромок или заусенцев, которые могут поранить работающего или прорезать, истирать или как-либо иначе повреждать ткань строп или канат (веревку).
23. Мероприятия по работе в зимних условиях следующие: участки кровли, на которых ведутся работы, надо очистить от снега и наледи; открытые участки закрывать от атмосферных осадков гидроизоляционным материалом; материалы в зимнее время складировать на очищенных от снега и льда площадках; работники должны иметь зимнюю спецодежду, противоскользкую обувь, теплые перчатки; спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда и снега и посыпаться песком или шлаком; проезды, проходы, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах строительных площадок, участков работ должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складированными материалами и строительными конструкциями; очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо производить до их подъема; для работающих на открытом воздухе или в помещениях с температурой воздуха на рабочих местах ниже +5 °С должны быть предусмотрены помещения для обогрева. В проекте принято использование существующих помещений согласно данным заказчика. Также в этих помещениях производится сушка одежды; при работе на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях в холодное время года устанавливаются перерывы для обогрева работающих или работы прекращаются в зависимости от температуры воздуха и силы ветра согласно действующему законодательству.

20.22-ППР				
«Капитальный ремонт с заменой оборудования пищеблока ГУЗ "Полоцкая центральная городская больница", ул. П. Бровки, 73, г. Полоцк»				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разработал				
Гл. Инженер				
ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ			Стадия	Лист
			С	5
Схемы страховочного крепления при устройстве кровли			ООО «ВилТорСервис»	