

ООО «АртДиСтрой»
(наименование организации – разработчика ППР)

УТВЕРЖАЮ

ООО «АртДиСтрой»
(наименование строительного- монтажного управления)

« ____ » _____ 20__ г.

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
30-11-23-ППР**

**на работы по устройству вентилируемого фасада в осях В-Е и 14-18 и
устройство ЛШСУ на отдельных участках.**

(наименование работ)

**«Многофункциональный комплекс на пересечении пр. Независимости и
ул. К. Туровского в г. Минске (1-3 очереди). ППР на работы по
устройству вентилируемого фасада и устройство легкой штукатурной
системы, на участках, предусмотренных в данном ППР.»**

(наименование объекта)

РАЗРАБОТАЛ

ООО «АртДиСтрой»
(наименование организации)

(подпись, инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

(должность)
ООО «АртДиСтрой»
(наименование организации)

(подпись, инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

(заказчик)

(подпись, инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

СПИСОК ОЗНАКОМЛЕННЫХ С ПРОЕКТОМ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Руководители работ			
Машинисты Грузоподъемных кранов			
Стропальщики			

Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
Другие рабочие			

www.gazgabyotka.org.by

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Оглавление

1.	ОБЩАЯ ЧАСТЬ	3
2.	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ.....	4
3.	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА.....	4
4.	СНАБЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ МАТЕРИАЛАМИ, КОНСТРУКЦИЯМИ, ОБОРУДОВАНИЕМ.....	4
5.	ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫПОЛНЯЕМЫХ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ.....	4
5.1	Подготовительный период	5
5.1.1	Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов подготовительного периода.....	5
5.1.2	Организация подготовительного периода общие положения	5
5.1.3	Вырубка деревьев и кустарников.....	5
5.1.4	Бытовые помещения.....	6
5.2	Основной период (работы по устройству навесного вентилируемого фасада).....	6
5.2.1	Устройство вентилируемого фасада с облицовкой из керамогранитных плит.....	6
5.2.2	Требования по эксплуатации передвижного ножничного подъемника.....	9
5.3	Основной период (работы по устройству ЛШСУ).....	10
5.3.1	Устройство системы наружного утепления.....	10
5.3.2	Организация производства работ по устройству ЛШСУ.....	10
5.3.3	Требования к условиям выполнения работ по устройству ЛШСУ.....	10
5.3.4	Технология производства работ по устройству ЛШСУ.....	11
5.4	Производство работ с лесов.....	17
5.4.1	Общие положения при работе с лесами	17
5.4.2	Монтаж и демонтаж строительных лесов	18
5.5	Производство работ при отрицательных температурах.....	20
5.5.1	Работы по устройству вентилируемого фасада в условия отрицательных температур.....	20
5.5.2	Работы по устройству ЛШСУ	21
5.6	Основные указания по складированию.....	21
5.7	Обеспечение электробезопасности при производстве работ	21
5.8	Производства работ на высоте с использованием страховочных приспособлений	23
5.9	Производство работ с ножничного подъемника	25
6.	ПОТРЕБНОСТЬ В ОСНОВНЫХ МАШИНАХ И МЕХАНИЗМАХ	28
7.	ПОТРЕБНОСТЬ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ВОДЕ	28
8.	ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ	28
9.	ПЕРЕЧЕНЬ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ С РАСЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТИ И ОБОСНОВАНИЕМ УСЛОВИЙ ПРИВЯЗКИ ИХ К УЧАСТКАМ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ.....	29
10.	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИНЖЕНЕРНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ	29
11.	ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ПРИМЕНЯЕМЫМ ФОРМАМ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА	29

							«Многофункциональный комплекс на пересечении пр. Независимости и ул. К. Туровского в г. Минске (1-3 очереди). ППР на работы по устройству вентилируемого фасада и устройство легкой штукатурной системы, на участках, предусмотренных в данном ППР.»				
Изм	Кол	Лист	№ док	Подпись	Дата	30-11-23-ППР			Стадия	Лист	Листов
Разработал						ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ. Пояснительная записка			С	1	73
Гл. Инженер						ООО «АртДиСтрой»					

материал фасада должна быть не менее 70 мм для газосиликата, 120 мм для пустотелого кирпича, 50 мм для полнотелого кирпича и тяжелого бетона. Подбор (разработка) крепежных элементов производится в составе проектной документации.

Для установки анкерного устройства следует высверлить отверстие в подоснове. Диаметр просверленного отверстия должен соответствовать наружному диаметру втулки анкерного устройства.

Глубина просверленного отверстия должна быть как минимум на 15-20 мм больше требуемой глубины заделки анкера. Сверление отверстий следует выполнять с помощью электродрели или электроперфоратора (рисунок 14).

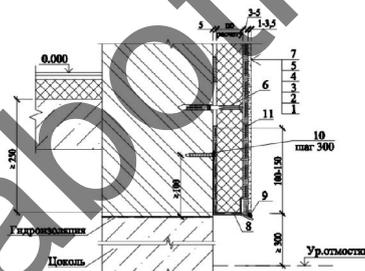


Рисунок 14 – Сверление отверстий электродрелью

В просверленные отверстия устанавливаются дюбеля. Способы крепления должны соответствовать выбранному типу дюбеля. При этом шайба должна быть плотно прижата к поверхности плиты (рисунок 15).

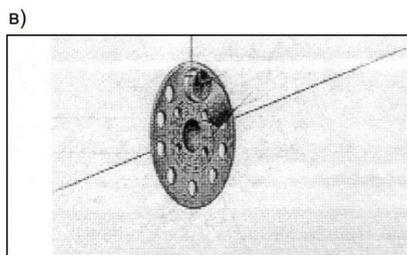
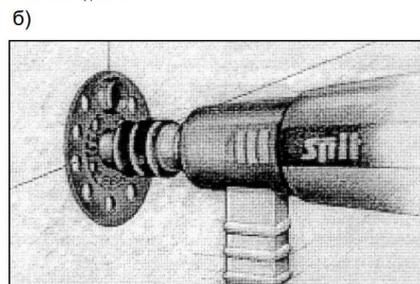
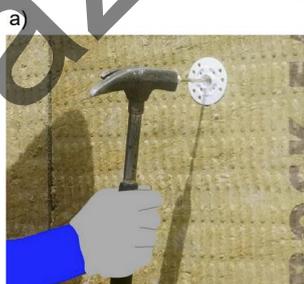
Дюбель следует добить в отверстие молотком. Повреждение плиты утеплителя не допускается.

Устанавливают сердечник, забивая его молотком и оставляя снаружи примерно 15-20 мм. Затем при помощи пробойника следует заглубить сердечник до проектного положения (рисунок 16). В случае использования дюбелей с ввинчивающимися сердечниками, довернуть с помощью гайковерта (шуруповерта) до проектного положения.



1 – утепляемая стена; 2 – грунточный слой (при необходимости); 3 – клеевой слой; 4 – теплоизоляционный слой; 5 – армированный слой; 6 – анкерные устройства; 7 - защитно-отделочная штукатурка; 8 – цокольная планка; 9 – герметик силиконовый; 10 – дюбель-анкер; 11 – дополнительная стеклосетка

Рисунок 15 – Установка дюбеля



а - забивка сердечника молотком; б - заглубление сердечника с помощью пробойника; в - установленное анкерное устройство

Рисунок 16 – Установка анкерных устройств

Устройство армированного слоя

										Лист
										30-11-23-ППР
Изм	Кол	Лист	№ док	Подп.	Дата					15

**ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ
ЗАПИСКИ В ДАННОЙ
ДЕМОНСТРАЦИИ НЕ ПРИВОДИТСЯ**

ЕСЛИ ВАМ ПОНРАВИЛСЯ ДАННЫЙ
ОБРАЗЕЦ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЗВОНИТЬ МНЕ И
ЗАКАЗАТЬ РАЗРАБОТКУ ППР

МОЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН

+375 (29) 569-06-83

К ДАННОМУ ТЕЛЕФОНУ ПРИВЯЗАНЫ

ВАЙБЕР, ТЕЛЕГРАММ, ВОТСАП

ВЕБ-САЙТ

www.razrabotka-ppr.by

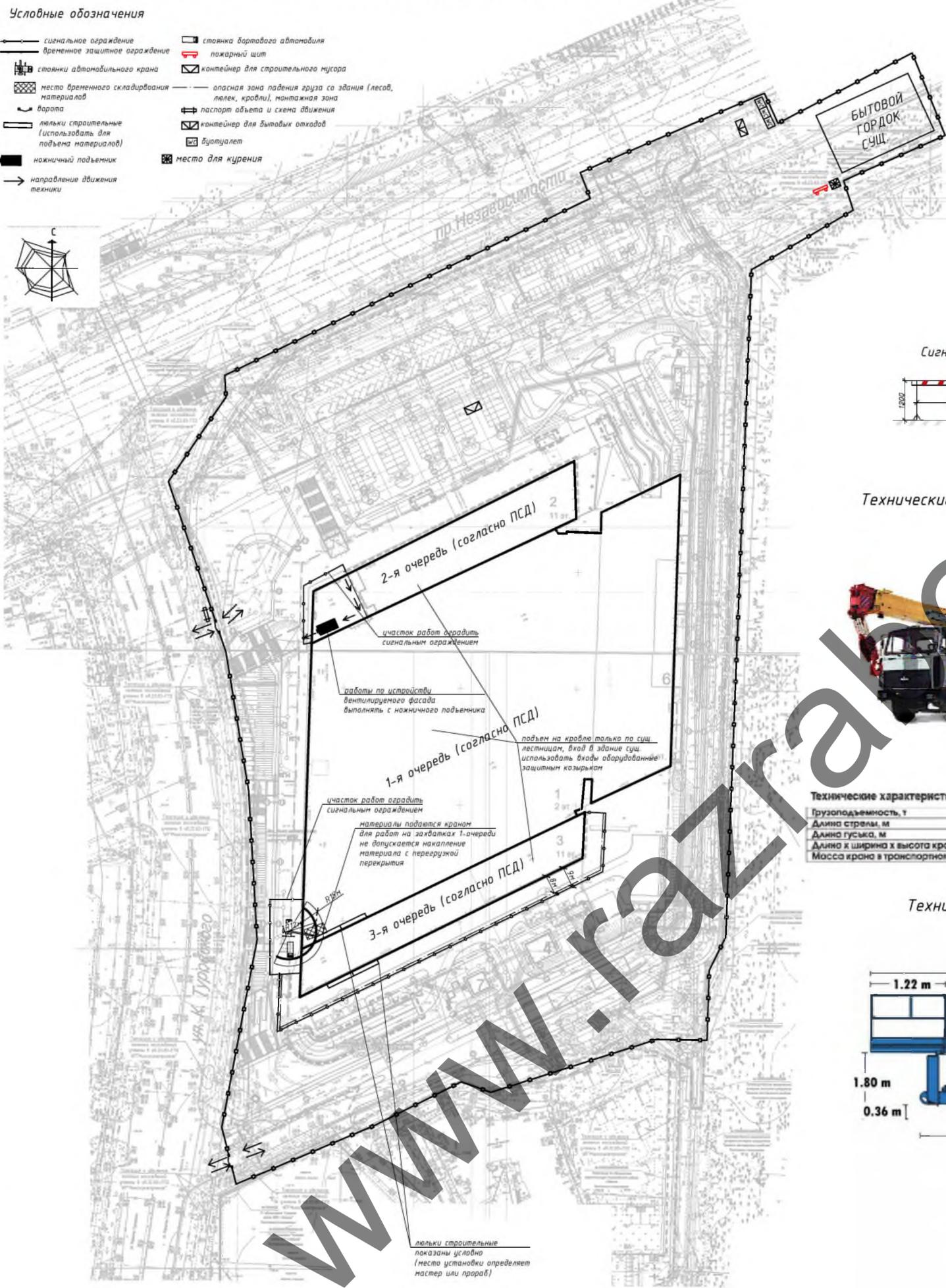
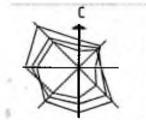
Разработка ППР для объектов

Республики Беларусь

Razrabotka PPR by

Условные обозначения

- сигнальное ограждение
- временное защитное ограждение
- стойки автомобильного крана
- место временного складирования материалов
- ворота
- лопки строительные (использовать для подъема материалов)
- ножничный подъемник
- направление движения техники
- стойка бортового автомобиля
- пожарный щит
- контейнер для строительного мусора
- опасная зона падения груза со здания (лесов, телек, кранов), монтажная зона
- паспорт объема и схема обложения
- контейнер для бытовых отходов
- туалет
- место для курения

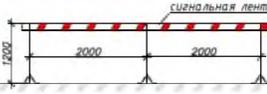


Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений

№ п/п	Назначение и обозначение	Этажность	Кол-во		Площадь, м²			Строительный объем, м³	
			квартир	зданий	застройки	общая	зданий	всего	
1	Общественно-торговая часть с гаражом-стоянкой	2-4	1						
2	Жилая часть со встроенными помещениями и гаражом-стоянкой	11	1	159					
3	Жилая часть со встроенными помещениями и гаражом-стоянкой	11	1	193					
4	РТП (распределительный пункт 10кВ, помещений с трансформаторной подстанцией)	1	1						
5	КТПБ (комплексная трансформаторная подстанция в бетонной оболочке)	1	1						
6	ТП (трансформаторные подстанции, встроены)	1	1						
7	ПНС (подыспытательная насосная станция)	1	1						

- Примечание
- При выполнении работ строго соблюдать требования СН 103.04-2020 «Организация строительного производства», СН 103.01-2019 «Возведение строительных конструкций зданий и сооружений», СН 103.03-2019 «Снос зданий и сооружений», Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ», Специфические требования по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств, утв. постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 ноября 2019 г. № 779. Введены в действие - 28 февраля 2020 г.; Требования действующих ТТК, Требования инструкций по охране труда.
 - До начала строительных-монтажных работ необходимо выполнить следующие мероприятия: оформить разрешение (ордер) на производство работ; оборудовать бытовые помещения по согласованию с заказчиком на суш. площадях заказчика; установить паспорт объекта; организовать освещение строительной площадки, рабочих мест и опасных участков; установить бункера-накопители для сбора строительного мусора в зоне бытового городка; установить переносные стелды со схематичными стропками и табличками масс перенесения грузов в зоне производства работ; оборудовать места для хранения грузозахватных приспособлений и тары; выполнить прокладку временных сетей электроснабжения с защитой от суш. сетей по согласованию с заказчиком; обозначить на местности караша вывешенными знаками рабочим зонам работ кранов и опасных зон; установить стелд, оборудованный противопожарным инвентарем, согласно норм, утвержденным местными органами; обеспечить временное водоснабжение по согласованию с заказчиком.
 - До начала производства работ требуется выполнить временное электроснабжение от существующих временных сетей согласно данным генподрядчика.
 - Для временного водоснабжения используется временный водопровод согласно данным генподрядчика.
 - В качестве санузла использовать туалеты по согласованию с генподрядчиком.
 - Запрещается вырубка и перевозка древесины и кустарниковой растительности, не предусмотренная проектом. Зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, должны быть выгорожены оградой, а стволы от-дельно стоящих деревьев, в целях предотвращения от поврежденной обшить пилонатами на высоту не менее 2,0 м.
 - Отходы и строительный мусор должны своевременно вывозиться для дальнейшей утилизации. Захоронение бракованных изделий и конструкция запрещается. Сжигание горячих отходов и строительного мусора на участке строительства запрещается.
 - Монтаж и установка в эксплуатацию машин и механизмов, электрической лебедки, весов в соответствии с паспортом и инструкцией завода-изготовителя. Опасные зоны рабочими начин и механизмов должны быть ограждены.
 - Пронос груза в пределах строительной площадки разрешен с ограничением выноса груза, согласно схемы стройгенплана.
 - Скорость перенесения грузов при их приближении к границе рабочей зоны на расстояние не менее 7 м и дальнейшее транспортирование должна быть снижена до минимальной.
 - На участке (захватке), где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.
 - Скрытые работы подлежат освидетельствованию с составлением актов по установленной форме. Акт освидетельствования скрытых работ должен составляться на завершении процесса, выполненный самостоятельным подразделением исполнителей.
 - Запрещается выполнение последующих работ при отсутствии актов освидетельствования предшествующих скрытых работ во всех случаях.
 - В процессе монтажа конструкций зданий (сооружений) монтажники должны находиться на раннее установленных и надежно закрепленных конструкциях или средствах подмашивания.
 - Запрещается пребывание работающих на элементах конструкций и оборудования во время подъема и перемещения конструкций.
 - Не допускается нахождение работающих под монтируемыми элементами конструкций и оборудования до установки их в проектное положение.
 - Запрещается производство работ на кладке или облицовке наружных стен многоэтажных зданий во время знои, снегопада, тумана, исключающих видимость в пределах фронта работ, и при скорости ветра 15 м/с и более.
 - Во время перерывов в работе технологические приспособления, материалы и инструменты должны быть закреплены или убраны с крыши.
 - Подниматься на кровле и спускаться с нее следует только по внутренним лестничным клеткам и оборудованным для подъема на крышу лестницам.
 - Все строительные-монтажные работы, организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должны производиться при строгом соблюдении Специфических требований по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств, утвержденные Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 20.11.2019 № 779.
 - Курение на строительной площадке допускается только в специально отведенных местах, определенных инструкциями по пожарной безопасности, оборудованных в установленном порядке и обозначенных указателями «Место для курения».

Сигнальное ограждение



Важно: В период производства работ опасные зоны работы механизмов ограждаются сигнальным ограждением. Также ограждать сигнальным ограждением обозначать опасные зоны при ведении кровельных работ и наружных отделочных работ.

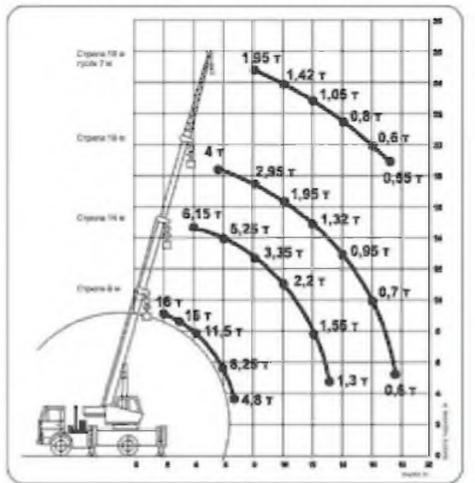
Технические характеристики автокрана КС 35715



Технические характеристики

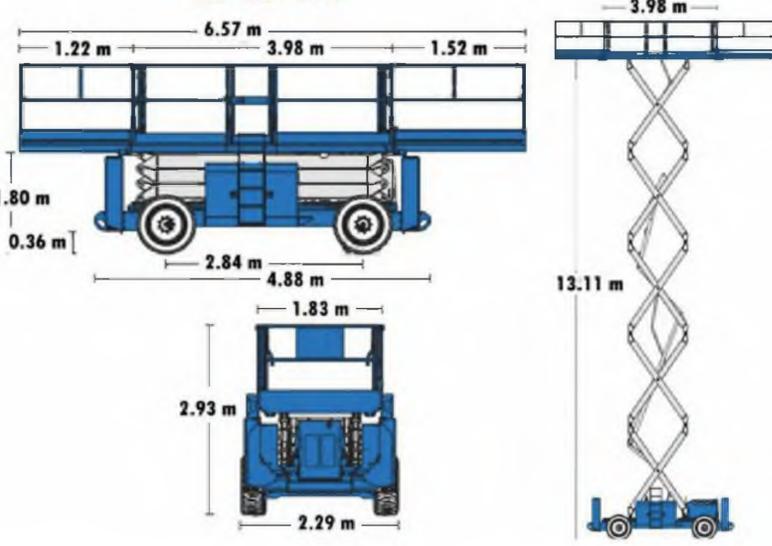
Грузоподъемность, т	16
Длина стрелы, м	18
Длина гуська, м	7
Длина х ширина х высота крана, м	10,00х2,50х3,85
Масса крана в транспортном положении, т	17,1

График грузоподъемности "Ивановец" КС-35715, 16т.



Технические характеристики ножничного подъемника

GS-4390RT



Ситуационная схема



30-11-23-ППР				
«Мультифункциональный комплекс на пересечении пр. Независимости и ул. К. Тудовского в г. Минск (1-3 очереди) ППР на работы по устройству вентилируемого фасада и устройству легкой штукатурной системы, на участках, предусмотренных в данном ППР.»				
Изм.	Кол. ун.	Лист	№ док.	Подп.
Разработал				
Гл. Инженер				
ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ			Стадия	Лист
Служба безопасности			С	1
ООО «АртДиСтрой»			Листов	5
Формат А1				

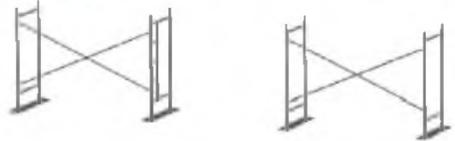
I этап

На подготовленной площадке (выровненной и утрамбованной) установить деревянные подкладки с шагом 3 м. Установить опорные пяты или винтовые опоры на деревянные подкладки, так, чтобы основания рам лесов находились в одной горизонтальной плоскости.

II этап

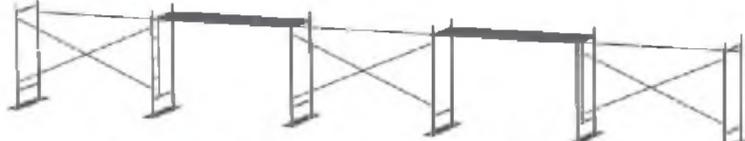
В опорные пяты установить две смежные рамы первого яруса, соединить их сдвоенной диагональной связью при помощи флажковых замков. Установить другие две смежные рамы и также соединить их сдвоенными диагональными связями.

Внимание! Сдвоенные диагональные связи устанавливаются в крайнем левом и правом рядах в каждой ячейке, в остальных ячейках — в шахматном порядке.



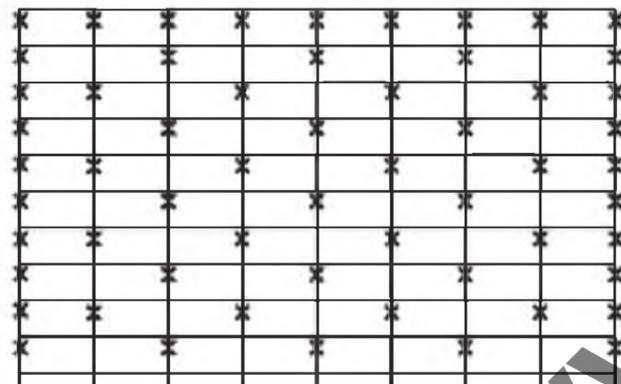
III этап

Образованные ячейки строительных лесов укрепить горизонтальными связями при помощи флажковых замков и установить настилы на верхнюю перекладину рам*.



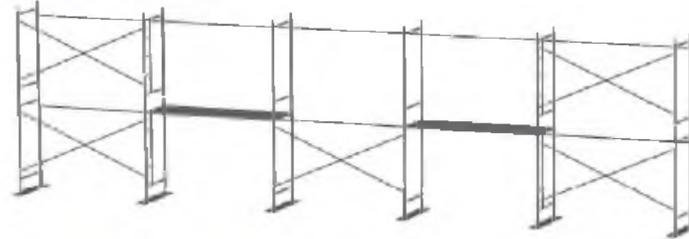
* Внимание! Укладывать настилы следует **только на верхние** перекладины рам!

Точки крепления лесов к стене



IV этап

Установить рамы 2-го яруса на рамы 1-го яруса методом «труба в трубу», аналогично первому ярусу. Соединить их горизонтальными и сдвоенными диагональными связями.



Одновременно с монтажом произвести крепление к стене при помощи регулируемого кронштейна и анкерного болта (16). См. схему крепления к стене.

Количество точек крепления лесов должно быть не менее 1 анкер на 25 м² площади лесов. В крайних рядах крепятся все рамы.

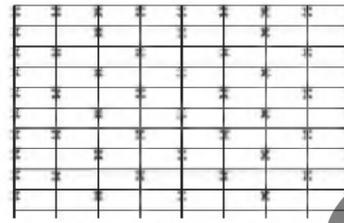
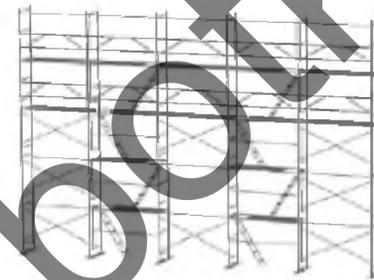


Схема крепления к стене

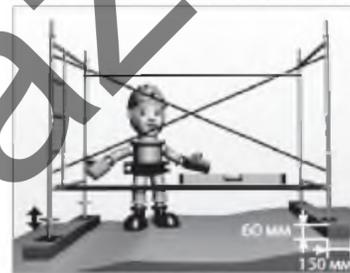
V этап

Повторяя этапы III, IV набрать необходимую высоту лесов. На рабочем ярусе при помощи флажковых замков для обеспечения безопасности установить рамы ограждения (8) или горизонтальные связи (5), выполняющие функцию ограждения. В местах подъема рабочих на рабочий ярус, установить горизонтальные связи (5), которые служат ограждением зоны подъема.

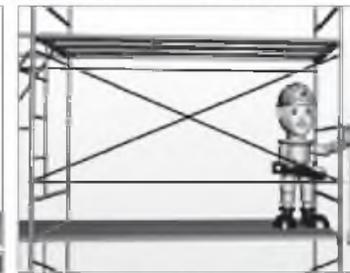


Важно!!! Строго соблюдать перечисленные ниже требования!

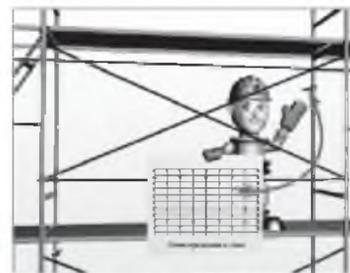
Перед началом монтажа внимательно изучите инструкцию по эксплуатации лесов



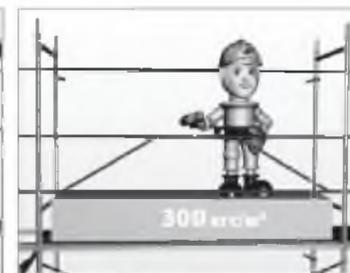
При помощи винтовых опор добейтесь строго горизонтального положения первого яруса лесов



Соблюдайте строго вертикальное положение рам по всей высоте лесов



Фиксируйте леса к стене при помощи анкерных креплений в соответствии со схемой, приведенной в паспорте лесов



Не превышайте допустимые распределенные нагрузки на настилы

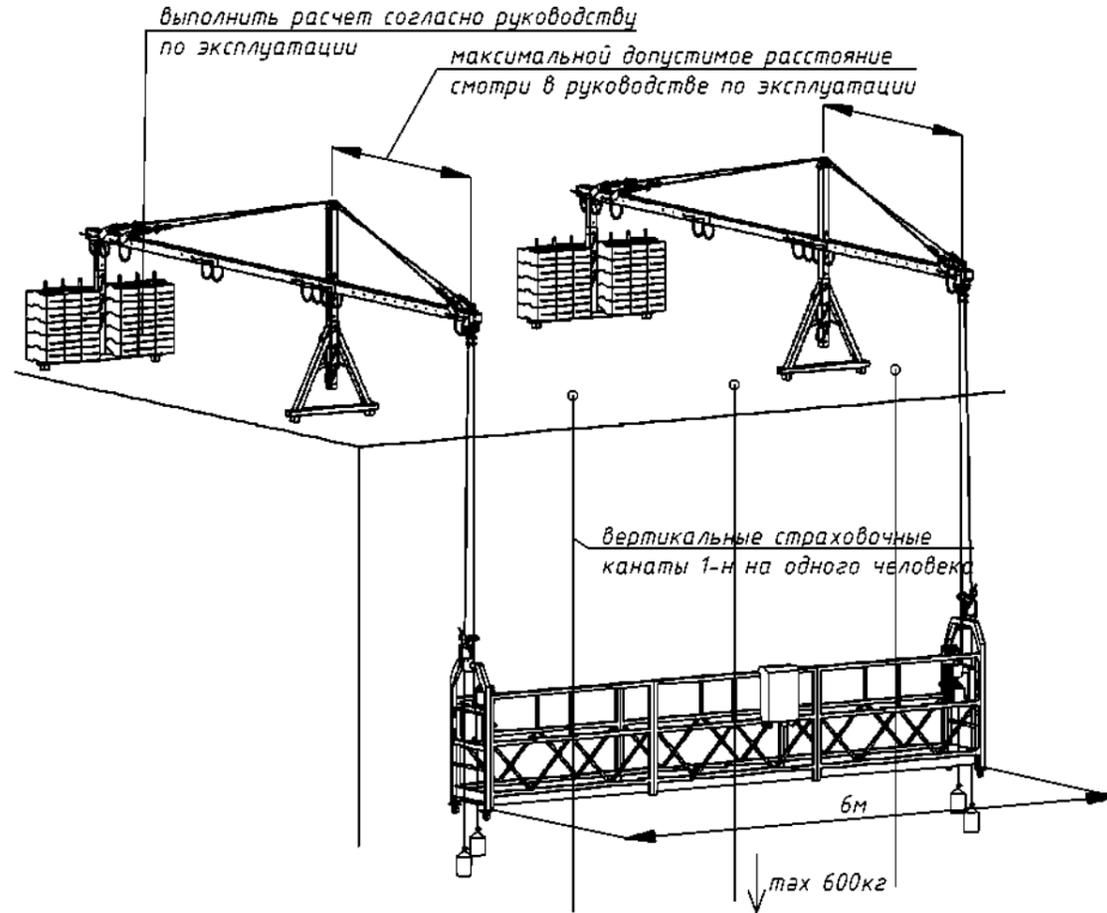
Примечание:

- При производстве работ строго соблюдать требования ГОСТ 27321-2018, паспорта на строительные леса, технологических карт, действующих правил по охране труда Республики Беларусь, проектной документации, ППР и действующих ТНПА.
- Перед транспортированием элементы лесов должны быть рассортированы по видам (рамы, помосты, стяжки, связи) и связаны в пакеты проволокой диаметром не менее 4 мм в две нитки со скруткой не менее 2-х витков, а мелкие детали должны быть упакованы в ящики.
- Не допускается сбрасывать элементы лесов с транспортных средств при разгрузке.
- При транспортировании и хранении пакеты и ящики с элементами лесов могут быть уложены друг на друга не более чем в три яруса.
- Металлические строительные приставные рамные леса допускаются к эксплуатации только после окончания их монтажа, но не ранее сдачи их по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером строительства с участием работника по технике безопасности.
- При приемке установленных лесов в эксплуатацию проверяются: соответствие собранного каркаса монтажным схемам и правильность сборки узлов; правильность и надежность лесов на основании; правильность и надежность крепления лесов к стене; наличие и надежность ограждения на лесах, наличие двойного перильного ограждения в рабочих ярусах; правильность установки молниеприемника и заземления лесов; обеспечение отвода воды от лесов; вертикальность стоек.
- Состояние лесов должно ежедневно перед началом смены проверяться производителем работ или мастером, руководящим работами.
- Настилы и лестницы лесов следует систематически очищать от мусора, остатков материалов, снега, наледи, а зимой посыпать песком.
- Нагрузки на настилы лесов в процессе их эксплуатации не должны превышать пределов, указанных в паспорте.
- Монтаж и демонтаж лесов должен производиться под руководством ответственного производителя работ, который должен: изучить конструкцию лесов; составить схему установки лесов для конкретного объекта; составить перечень необходимых элементов; произвести приемку комплекта лесов со склада с отбраковкой поврежденных элементов.
- Рабочие, монтирующие леса, предварительно должны быть ознакомлены с конструкцией и проинструктированы о порядке монтажа и способах крепления лесов к стене.
- Леса должны монтироваться на спланированной и утрамбованной площадке, с которой должен быть предусмотрен отвод воды.
- Подъем и спуск элементов лесов должен производиться подъемниками или другими подъемными механизмами.
- Монтаж лесов производится по ярусам на всю длину монтируемого участка лесов.
- Монтаж лесов производится согласно схеме установки и с соблюдением порядка монтажа.
- Установка рам и закрепление лесов к стене производится одновременно.
- Демонтаж лесов допускается лишь после уборки с настилов остатков материалов, инвентаря и инструментов.
- До начала демонтажа лесов производитель работ обязан осмотреть их и проинструктировать рабочих о последовательности и приемах разборки, а также о мерах обеспечивающих безопасность работ.
- Демонтаж лесов следует начинать с верхнего яруса в последовательности, обратной последовательности монтажа.
- Демонтированные элементы перед перевозкой рассортировать, крупногабаритные элементы связать в пакеты.
- До начала производства работ следует ознакомиться с инструкцией по охране труда при работе на высоте, Постановлением министерства труда Республики Беларусь и Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ».
- Особое внимание уделить вертикальности рам.
- Важно! Леса должны быть надежно закреплены к стене по всей высоте (минимум 1 крепление на 25 кв.). Произвольное снятие крепления лесов к стене не допускается.
- Настил лесов должен иметь ровную поверхность.
- Важно! Подъем людей на леса и спуск с них должен производиться только по лестницам.
- На лесах должны быть вывешены плакаты со схемами перемещения людей, размещения грузов и величин допустимых нагрузок.
- Важно! Подача на леса грузов весом, превышающим допустимый по проекту, запрещена.
- Важно! Скопление людей в одном месте не допускается.
- Во избежание повреждения стоек, расположенных у проездов, необходима установка защитных устройств.
- Линии электропередач, расположенные ближе 5 м от лесов, необходимо снять или заключить в деревянные короба.
- Леса должны быть надежно заземлены и оборудованы молниеприемником.
- Важно! Укладывать настилы следует только на верхние перекладины рам!
- Важно! Во время проведения работ «люк» в местах подъема должен быть закрыт.
- Важно! При монтаже и демонтаже лесов доступ людей в зону ведения работ, не занятых на этих работах, запрещен.

						30-11-23-ППР			
						«Многофункциональный комплекс на пересечении пр. Независимости и ул. К. Тувурского в г. Минске (1-3 очереди)». ППР на работы по устройству вентилируемого фасада и устройство легкой штукатурной системы, на участках, предусмотренных в данном ППР.»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	Этадия	Лист	Листов
Разработал	Гл. Инженер						с	2	5
						Схемы безопасности при работе с лесов			
						ООО «АртДиСтрой»			

Организация рабочего места при выполнении работ с люльки

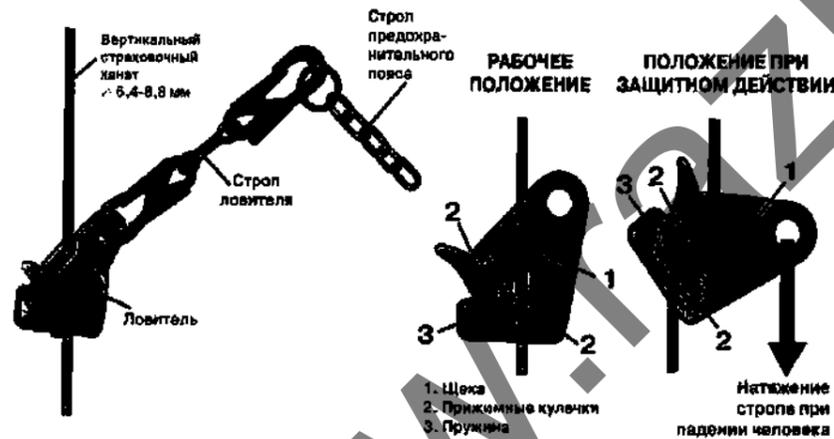
Утверждаю.



Примечание

1. Перед началом работ каждый рабочий должен пройти вводный инструктаж по технике безопасности. Далее проводится первичный инструктаж на рабочем месте и, по необходимости, проводятся повторные или внеплановые инструктажи. О проведении всех видов инструктажа необходимо сделать запись в журнале по технике безопасности.
2. Работа люльки при температуре ниже минус 20 °С запрещена.
3. При превышении скорости ветра рабочего состояния (более 10,0 м/с) работа подъемника должна быть прекращена, а платформа опущена на землю.
4. Не допускается к работе с люльки при перегрузке более 600 кг
5. Не допускается в работу фасадный подъемник, если люди работающие на нем находятся без страховочных поясов и не ознакомлены с техникой безопасности и правильной эксплуатации фасадного подъемника.
6. Загружать платформу нужно равномерно, не превышать ее номинальную грузоподъемность. Прилагаемая нагрузка должна быть не более 80% от номинальной при работе в стандартных условиях. Не следует использовать подъемник с максимальной нагрузкой постоянно или эксплуатировать его в качестве подъемного крана.
7. При перемещении груза погрузчиками с вилочными захватами груз должен быть расположен равномерно относительно элементов захвата и в соответствии с руководством по эксплуатации автопогрузчиков, при этом груз должен быть приподнят от пола на 300-400 мм.
8. Выступание груза за пределы опорной поверхности захватов должно быть симметрично справа и слева и не должно превышать одной трети длины его опорной поверхности, а положение центра тяжести груза обеспечивало бы его устойчивость на вилочных захватах.
9. Перемещение погрузчиком грузов больших размеров должно производиться задним ходом и только в сопровождении погрузчика лицом, ответственным за погрузку и транспортирование груза. В обязанность этого лица входит указание водителю погрузчика дороги, подача предупредительных сигналов и обеспечение безопасности при движении погрузчика.
10. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ и в зоне работы грузоподъемных машин запрещается нахождение работающих, не имеющих непосредственного отношения к этим работам.
11. Запрещается присутствие людей и передвижение транспортных средств в зонах возможного обрушения и падения грузов.
12. Материалы, оборудования следует размещать на выровненных утрамбованных площадках, а в зимнее время на очищенных от снега и льда. Со складских площадок должен быть организован отвод поверхностных вод путем водоотводных канав.
13. На складе между штабелями следует оставлять проходы шириной не менее 1,0м, а при движении автотранспорта через зону складирования проезды шириной не менее 3,5м.
14. Работы на высоте производятся под непосредственным руководством мастера (прораба), который несет за них ответственность.

Схема устройства ловителя



Для обеспечения безопасности работников, выполняющих работы из люльки, применяются страховочные средства: дополнительные вертикальные страховочные канаты (далее – страховочные канаты), к которым посредством петель или зажимов (схватывающего узла) закрепляются стропы (фалы) надетых на работников предохранительных поясов (с наплечными и набедренными лямками). Вместо предохранительного пояса может применяться снаряжение, используемое в промышленном альпинизме: индивидуальная страховочная система, страховочная привязь, гибкая подвесная система и тому подобное снаряжение, служащее для поддержания работника с предохранением от падения с высоты. Для обеспечения безопасности работников, выполняющих работы из люльки, могут также применяться иные элементы снаряжения, используемого в промышленном альпинизме, например блокирующие устройства с втяжным тросом типа рулетки и быстро срабатывающим стопором и другие.

						30-11-23-ППР		
						«Многофункциональный комплекс на пересечении пр. Независимости и ул. К. Туровского в г. Минске (1-3 очереди). ППР на работы по устройству вентилируемого фасада и устройство легкой штукатурной системы, на участках, предусмотренных в данном ППР.»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал						ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ		
Гл. Инженер						Стадия	Лист	Листов
						С	3	5
						ООО «АртДиСтрой»		
						Схемы безопасности при работе с люлек		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

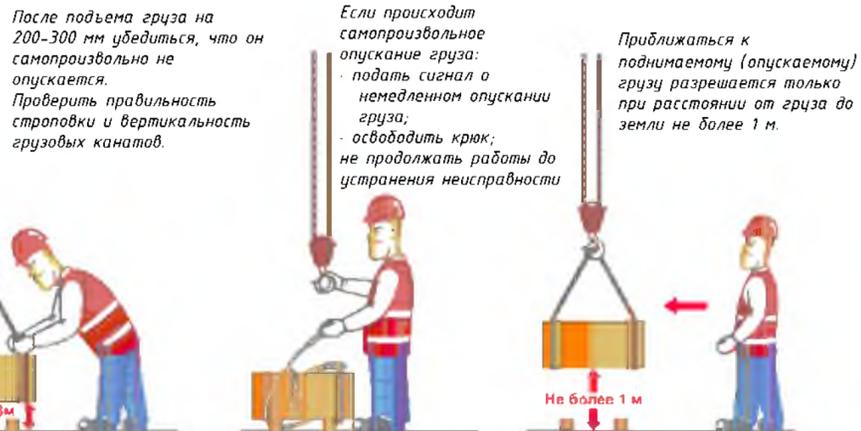
Инв. № подл.

Средства индивидуальной защиты рабочих



Важно!
Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить каски защитные, застегнутые на подбородочные ремни. Работавшие без касок защитных и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

Схема безопасности при подъеме груза



Утверждаю.

Порядок безопасной работы с автомобильным краном

1. Машинист и стропальщики должны пройти инструктаж по безопасности труда.
2. Площадка, предназначенная для производства грузозахватных работ должна быть освобождена от посторонних предметов, спланирована, подготовлена с учетом категории и характера грунта и иметь достаточно твердую поверхность, обеспечивающую устойчивость автомобильного крана, складываемых материалов и транспортных средств.
3. Места производства грузозахватных работ должны иметь достаточное естественное и искусственное освещение.
4. Для предупреждения о возможной опасности в местах производства грузозахватных работ должны быть установлены (вывешены) знаки безопасности.

- В процессе выполнения работ краном необходимо строго соблюдать следующие требования:
1. Установка автомобильного крана должна производиться на спланированной и подготовленной площадке. Устанавливать кран для работы на свеженасыпанном неуплотненном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте, запрещается.
 2. Устанавливать автомобильный кран необходимо так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами было не менее 1 м.
 3. Машинист обязан устанавливать кран на дополнительные опоры во всех случаях, когда такая установка требуется по характеристике крана, при этом он должен следить, чтобы опоры были исправны и под них были подложены прочные устойчивые подкладки.
 4. После установки крана машинист обязан убедиться в достаточной освещенности рабочего места; зафиксировать стабилизатор для снятия нагрузки с рессор, заземлить кран с электрическим приводом, установить порядок обмена условными сигналами между машинистом и стропальщиком.

- При подъеме, перенесении и опускании груза следует соблюдать требования безопасности:
1. на месте производства работ по перенесению грузов кранами, а также на кране не допускать нахождения лиц, не имеющих прямого отношения к производимой работе;
 2. пуск и торможение всех механизмов крана производить плавно, без рывков;
 3. во время подготовки грузов к падению следить за креплением и не допускать подъема плахи застропленных грузов;
 4. следить за работой стропальщиков и не включать механизмы автокрана без сигнала;
 5. принимать сигналы к работе только от одного стропальщика-сигнальщика;
 6. аварийный сигнал "стоп" принимать от любого лица, подающего его;
 7. определять по указателям грузоподъемности грузоподъемность крана для каждого вылета стрелы;
 8. перед подъемом груза предупредить стропальщика и всех находящихся около крана лиц о необходимости уйти из зоны поднимаемого груза и возможного опускания стрелы;
 9. не производить перенесение груза при нахождении под ним людей. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз пойдет на высоту не более 1000 мм от уровня площадки;
 10. устанавливать кран грузоподъемного механизма над грузом так, чтобы при падении груза исключалось косое натяжение грузового каната;
 11. при подъеме груза предварительно поднять его на высоту не более 200-300 мм для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза;
 12. перенесение груза неизвестной массы производить только после определения его фактической массы;
 13. груз или грузозахватное приспособление при их горизонтальном перенесении предварительно поднять на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;
 14. при перенесении крана с грузом положение стрелы и нагрузки на кран устанавливать в соответствии с инструкцией по эксплуатации крана;
 15. опускать перенесенный груз лишь на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза. На место установки груза должны быть предварительно уложены соответствующей прочности подкладки для того, чтобы стропы неслись легко и без повреждения извлечены из-под груза. Устанавливать груз в местах, для этого не предназначенных, не разрешается;
 16. укладку и разборку груза производить равномерно, без нарушений установленных для складирования грузов габаритов и без загромождения проходов;
 17. погрузку груза в автомобили и другие транспортные средства производить таким образом, чтобы была обеспечена возможность удобной и безопасной строповки его при разгрузке;
 18. при необходимости осмотра, ремонта, регулировки механизмов, электрооборудования крана, остовра и ремонта металлоконструкций отключать рубильник вводного устройства;
 19. при перерыве в работе груз не оставлять в подвешенном состоянии.

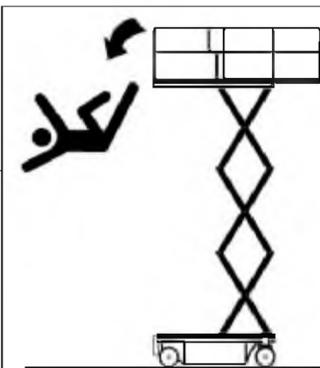
При работе краном категорически запрещается:

1. допускать нахождение людей возле работающего крана во избежание зажатия их между поворотной и неподвижной частями крана;
2. допускать к объекту грузозахватных приспособлений, не имеющих удостоверенного стропальщика;
3. применять неисправные или несоблюдательные грузозахватные приспособления, а также при отсутствии на них клейма или дырок;
4. поднимать или кантовать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана для данного вылета стрелы или масса его неизвестна;
5. опускать стрелу с грузом до вылета, при котором грузоподъемность крана будет меньше массы поднимаемого груза;
6. производить резкое торможение при повороте стрелы с грузом стремительно опускать (сбрасывать) груз на площадку;
7. переносить груз, находящийся в неустойчивом положении;
8. отбивать краном груз, засыпанный землей или прилепший к земле, замененный другими грузами, укрепленный болтами или залитый бетоном;
9. освобождать краном зацепленные грузом съезные грузозахватные приспособления (стропы, клещи и т.п.);
10. поднимать груз с поврежденными строповочными устройствами;
11. подтягивать груз по земле, полу или рельсам краном при наклонном положении грузовых канатов без применения направляющих блоков обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов;
12. откидывать груз во время его подъема, перенесения и опускания. Для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перенесения, должны применяться краны или оттяжки соответствующей длины;
13. опускать груз на автомобиль, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или в кабине автомобиля;
14. работать при выведенных из действия или неисправных приборах безопасности и тормозах;
15. укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на край откоса или траншеи;
16. поднимать или переносить людей на кране, грузе или в кабине подвешенных автомобилей (механизмов);

Схема безопасной работы с ножничного подъемника



Прежде чем приступить к работе на машине, убедитесь в том, что все двери и поручни закрыты и закреплены в надлежащем положении. Найдите на платформе надлежащие места крепления и надежно прикрепите к ним страховочный трос. Прикрепляйте только по 1 (одному) тросу к каждой точке крепления.



Всегда твердо упирайтесь обеими ногами в пол платформы. Находясь на машине, никогда и ни для какой цели не пользуйтесь стремянками, ящиками, ступеньками, планками и другими аналогичными приспособлениями. Никогда не используйте рычаги ножниц для подъема или спуска с платформы. Будьте чрезвычайно осторожны, поднимаясь на платформу или спускаясь с нее. Убедитесь в том, что ножницы полностью опущены. Поднимаясь на платформу или спускаясь с нее, стойте лицом к машине. Поднимаясь на машину или спускаясь с нее, все время опирайтесь на машину тремя точками: двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой. Не допускайте попадания масла, грязи и других скользких веществ на обувь и пол платформы.

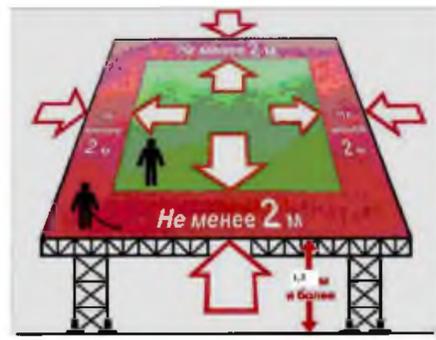
Схема крепления страховочного пояса за несущую конструкцию



Схемы страховочной привязи при монтажных работах

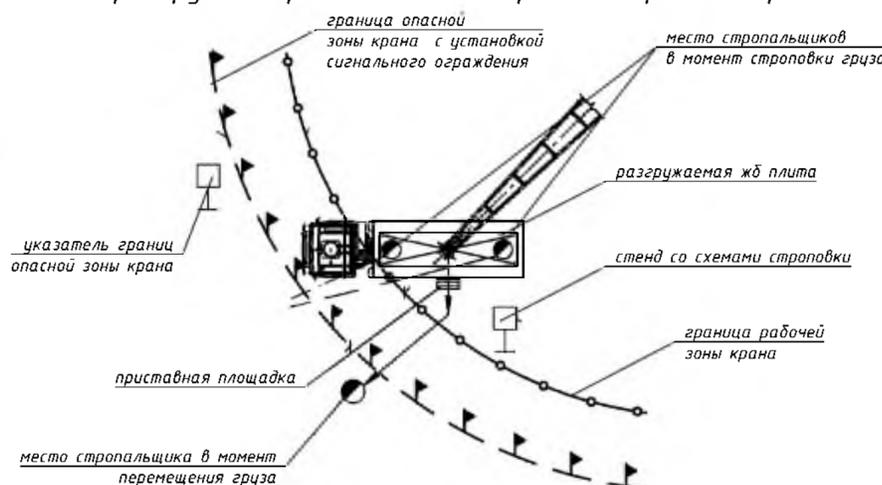


Правила работы на высоте



на перепадах высот, которые не имеют ограждения, следует использовать страховочную привязь при работе на расстоянии 2 м от перепада высот

Схема безопасной работы стропальщиков в период разгрузки строительных материалов и работы краном



Согласовано
Взам. инв. №
Лист № подл.
Дата

30-11-23-ППР

«Многофункциональный комплекс на пересечении пр. Независимости и ул. К. Туварского в г. Минске (1-3 очереди)». ППР на работы по устройству вентилируемого фасада и устройству легкой штукатурной системы, на участках, предусмотренных в данном ППР.»

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал					
Гл. Инженер					

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ			Этадия	Лист	Листов
			С	4	5
Схемы безопасности					
ООО «АртДиСтрой»					

Схема производства работ на кровле здания 1 очередь

Утверждаю

Условные обозначения

-  участок кровли где обязательно вести работы с привязью 2м от перепада высот (обозначены не все участки!!!), мастеру прорабу следить за устройством точек крепления в зависимости от ситуации и фронта работ
-  места крепления страховочного троса определяет прораб (мастер) в конкретной ситуации, в случае работы 2м от перепада высот, страховочная привязь обязательна
-  места установки лесов (изобразены схематично, уточнить по месту)

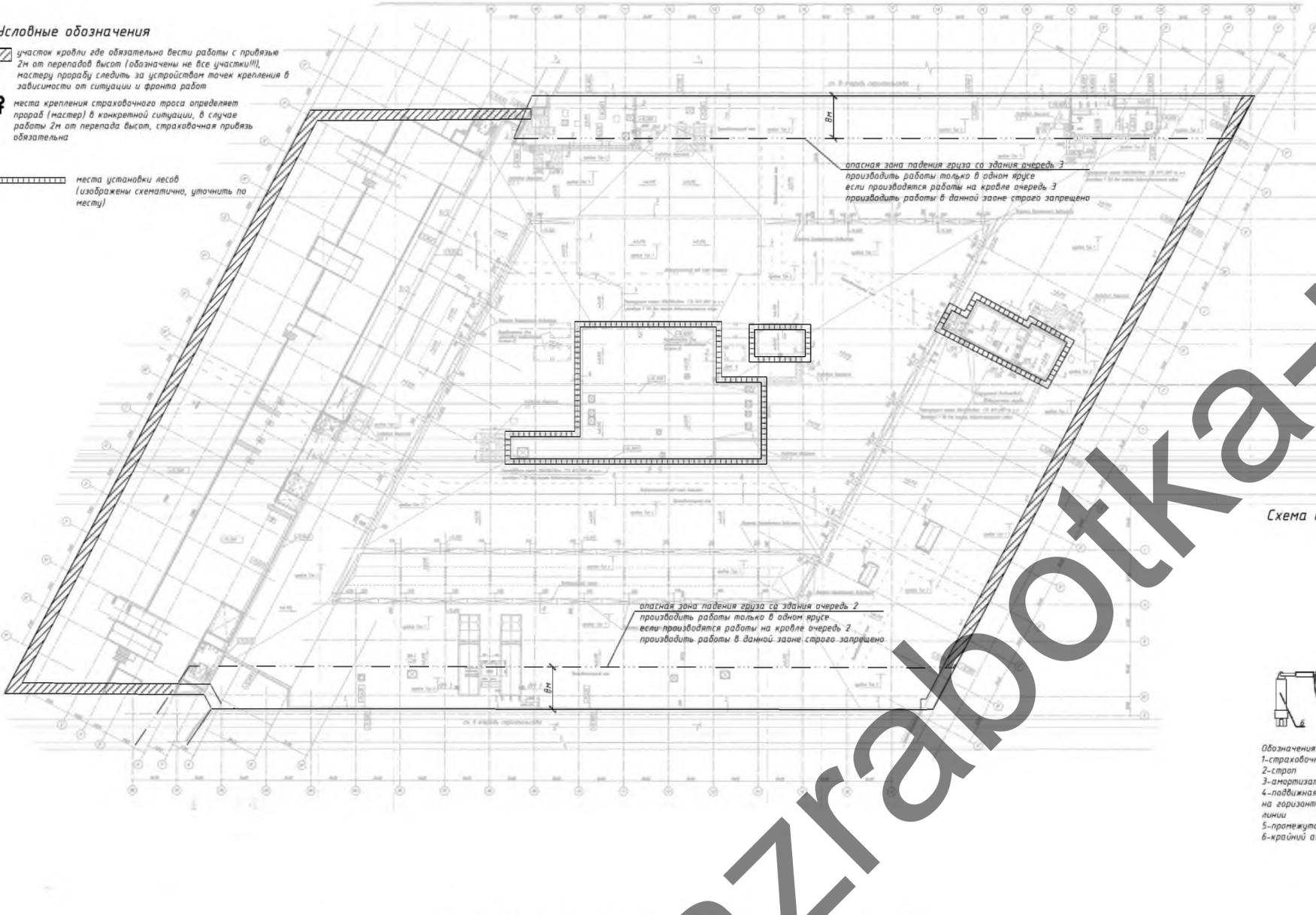
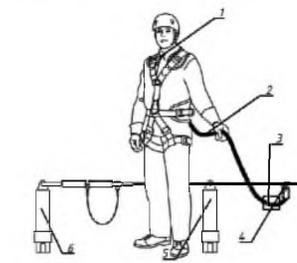
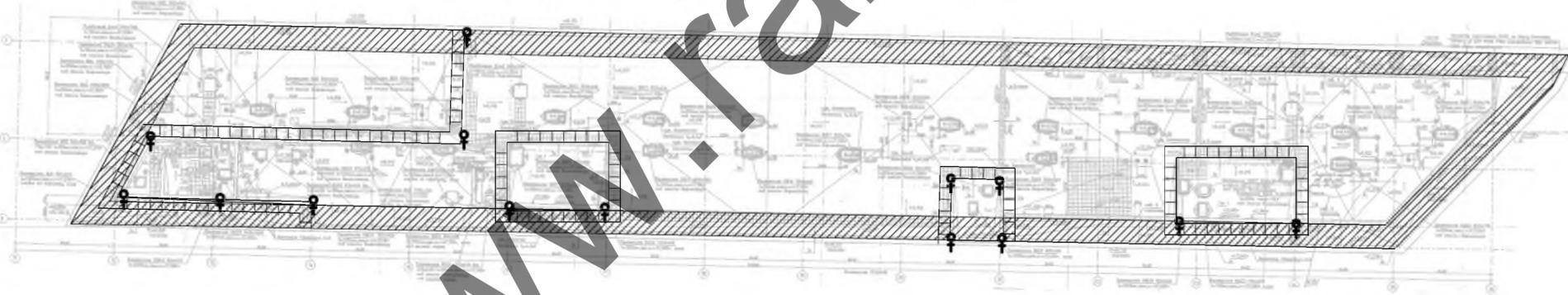


Схема страховочной системы

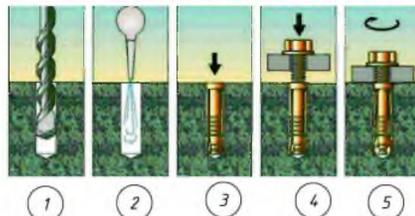


- Обозначения:
 1- страховочная привязь
 2-строп
 3-амортизатор
 4-подвижная анкерная точка на горизонтальной анкерной линии
 5-промежуточный анкер
 6-крайний анкер

Схема производства работ на кровле здания 3 очередь



Порядок крепления разжимного анкера в бетоне



- Примечание
1. Допуск работников на крышу здания для выполнения работ разрешается после осмотра несущих конструкций крыши и ограждений линейным руководителем работ совместно с работающим, ответственным исполнителем работ
 2. Подниматься на крышу и спускаться с нее следует только по внутренним лестничным клеткам. Запрещается использовать в этих целях пожарные лестницы.
 3. Для прохода работающих, выполняющих работы на крыше с уклоном более 20°, а также на крыше с покрытием, не рассчитанном на нагрузку от веса работающих, необходимо применять трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.
 4. При выполнении работ на крышах с уклоном более 20°, а также на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более независимо от уклона крыши, работающие должны применять предохранительные пояса.
 5. Вблизи здания в местах подъема груза и выполнения кровельных работ необходимо обозначить опасные зоны.
 6. Запас материалов на кровле не должен превышать сменной потребности.
 7. Во время перерывов в работе технологические приспособления, материалы и инструменты должны быть закреплены или убраны с крыши.
 8. Не допускается выполнение кровельных работ во время гололеда, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, града и при скорости ветра 15 м/с и более.
 9. Строительные материалы, применяемые для кровельных работ, должны соответствовать требованиям ТНПА, иметь документы изготовителей, подтверждающие их качество, и, в соответствии с действующим законодательством, документы подтверждения соответствия.
 10. Транспортировка, складирование и хранение материалов на строительной площадке следует осуществлять в соответствии с требованиями ТНПА, с учетом рекомендаций изготовителя.
 11. Контроль качества и приемка кровельных работ должны осуществляться в соответствии с требованиями ТНПА.
 12. Запрещается складирование тяжелых предметов по уложенному покрытию.
 13. Выполнение кровельных работ во время дождя, града, ветра со скоростью 15 м/с и более, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, не допускается.
 14. Освещенность рабочих мест должна соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.046 и составлять не менее 30 лк.
 15. Для предупреждения опасности падения работающих с высоты в мероприятиях по наряду-допуску должны предусматриваться места и способы крепления страховочных и несущих канатов, страховочной и удерживающей привязей; пути и средства подъема (спуска) работающих к рабочим местам или местам производства работ; обеспечение освещения рабочих мест, проходов к ним, средства (способы) сигнализации и связи; мероприятия по предупреждению опасности падения с высоты конструкций, изделий, предметов, материалов.
 16. Работы в нескольких ярусах по одной вертикали без промежуточных защитных устройств между ними не допускаются.
 17. При проведении работ на высоте с применением грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений и тары должны соблюдаться требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.
 18. Работы на высоте на открытом воздухе, выполняемые непосредственно с конструкций, перекрытий, оборудования и на открытых местах должны быть прекращены при скорости воздушного потока (ветра) 15 м/с и более, при гололеде, граде или тумане, а также других условиях, исключающих видимость в пределах фронта работ. При монтаже (демонтаже) конструкций с большой парусностью и в иных случаях, предусмотренных в настоящих Правилах, работы прекращаются при скорости ветра 10 м/с и более.
 19. В зависимости от конкретных условий работ на высоте работающие должны быть обеспечены следующими СИЗ.
 20. Соединительные элементы в системах индивидуальной защиты от падения с высоты (далее - соединительные элементы) должны обеспечивать быстрое и надежное закрепление и прикрепление одной рукой, в том числе при надетой на руку утепленной перчатке.
 21. Соединительные элементы не должны иметь острых краев или заусенцев, которые могут поранить работающего или прорезать, истереть или как-либо иначе повредить ткань стропа или каната (веревку).
 22. Мероприятия по работе в зимних условиях следующие: участки кровли, на которых ведутся работы, надо очистить от снега и наледи; открытые участки закрывать от атмосферных осадков гидроизоляционным материалом; материалы в зимнее время складировать на очищенных от снега и льда площадках; работники должны иметь зимние спецодежду, противоскользящую обувь, теплые перчатки; спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда и снега и посыпаться песком или шлаком; проезды, проходы, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах строительных площадок, участков работ должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складированными материалами и строительными конструкциями; очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо производить до их подъема; для работающих на открытом воздухе или в помещениях с температурой воздуха на рабочих местах ниже +5 °С должны быть предусмотрены помещения для обогрева. В проекте принята использование существующих помещений согласно данным заказчика. Также в этих помещениях производится сушка одежды, при работе на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях в холодное время года устанавливаются перерывы для обогрева работающих или работы прекращаются в зависимости от температуры воздуха и силы ветра согласно действующему законодательству.

Схема устройства анкерной линии Анкерная линия Krok Моби-стил 10



Монтаж системы производить согласно инструкции изготовителя

		30-11-23-ППР			
		«Мультифункциональный комплект на пересечении пр. Независимости и ул. К. Туровского в г. Минск (1-3 очереди) ППР на работы по устройству вентилируемого фасада и устройству легкой интрузионной системы на участках, предусмотренных в чертеже ППР»			
Изм.	Кол. экз.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал					
л. Инженер					
		ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	Страница	Лист	Листов
			С	5	5
		Схемы производства работ на кровле			ООО «АртДистри»
					Формат А1