

ОАО «Забудова-Строй»
(наименование организации – разработчика ППР)

УТВЕРДЖАЮ

ОАО «Забудова-Строй»
(наименование строительного- монтажного управления)

«___» _____ 20__ г.

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
22.018-ППР**

на **работы по возведению жилого дома, инженерных сетей и благоустройству**

(наименование работ)

«Многоквартирный жилой дом по ул. Могилевской, 6 г. Несвиже (с инженерными сетями)»

(наименование объекта)

РАЗРАБОТАЛ

СОГЛАСОВАНО

ОАО «Забудова-Строй»
(наименование организации)

(должность)
ОАО «Забудова-Строй»
(наименование организации)

Каменецкий А. В.
(подпись, инициалы, фамилия)

(подпись, инициалы, фамилия)

«___» _____ 2024г.

«___» _____ 20__ г.

(заказчик)

(подпись, инициалы, фамилия)

«___» _____ 20__ г.

СПИСОК ОЗНАКОМЛЕННЫХ С ПРОЕКТОМ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

| Должность | Ф.И.О. | Дата | Подпись |
|---------------------------------|--------|------|---------|
| Руководители работ | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Машинисты Грузоподъемных кранов | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Стропальщики | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Должность | Ф.И.О. | Дата | Подпись |
|----------------|--------|------|---------|
| Другие рабочие | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

www.gazrabotka.org.by

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Оглавление

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | ОБЩАЯ ЧАСТЬ | 5 |
| 2. | КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ..... | 6 |
| 3. | КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА..... | 6 |
| 4. | ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТ И СОСТАВЛЕНИЕ КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА РАБОТ..... | 8 |
| 5. | СНАБЖЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ МАТЕРИАЛАМИ, КОНСТРУКЦИЯМИ, ОБОРУДОВАНИЕМ..... | 8 |
| 6. | ПОТРЕБНОСТЬ В РАБОЧИХ КАДРАХ | 8 |
| 7. | ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ..... | 8 |
| 7.1 | Подготовительный период | 8 |
| 7.1.1 | Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов подготовительного периода..... | 8 |
| 7.1.2 | Организация подготовительного периода общие положения | 8 |
| 7.1.3 | Вырубка деревьев и кустарников..... | 10 |
| 7.1.4 | Устройство временного защитно-охранного ограждения | 10 |
| 7.1.5 | Установка бытовых помещений..... | 10 |
| 7.1.6 | Устройство пункта очистки колес..... | 10 |
| 7.2 | Основной период (подземная часть) | 10 |
| 7.2.1 | Привязка монтажных кранов к бровке котлована..... | 11 |
| 7.2.2 | Выбор монтажных кранов на работы по устройству фундаментов..... | 11 |
| 7.2.3 | Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов на устройство фундаментов..... | 12 |
| 7.2.4 | Расчет опасной зоны работы крана при устройстве фундаментов..... | 13 |
| 7.2.5 | Земляные работы. Вертикальная планировка, разработка выемок и котлованов | 13 |
| 7.2.6 | Производство земляных работ в охранной зоне подземных инженерных сетей | 17 |
| 7.2.7 | Требование к монтажу сборных железобетонных фундаментов..... | 17 |
| 7.2.8 | Технология монтажа фундаментных блоков | 18 |
| 7.2.9 | Обратная засыпка пазух фундаментов..... | 20 |
| 7.3 | Основной период (возведение надземной части здания)..... | 21 |
| 7.3.1 | Выбор монтажного крана на возведение надземной части здания..... | 21 |
| 7.3.2 | Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов на возведение надземной части здания..... | 21 |
| 7.3.3 | Расчет опасной зоны работы крана при возведении надземной части здания..... | 22 |
| 7.3.4 | Каменные работы | 22 |
| 7.3.5 | Монтаж плит перекрытия и покрытия | 22 |
| 7.3.6 | Сварочные работы..... | 23 |
| 7.3.7 | Устройство кровли (общие положения)..... | 25 |
| 7.3.8 | Устройство стропильной системы | 25 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-------|---------|------|---|--|--|----------------------|------|--------|
| | | | | | | Многоквартирный жилой дом по ул. Могилевской, 6 г. Несвиже (с инженерными сетями) | | | | | |
| Изм | Кол | Лист | № док | Подпись | Дата | 22.018-ППР | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ. Пояснительная записка | | | С | 1 | 185 |
| | | | | | | | | | ОАО «Забудова-Строй» | | |

| | | |
|-------|---|-----|
| 20.6 | Техника безопасности при выполнении земляных работ..... | 112 |
| 20.7 | Требования безопасности к обустройству и содержанию производственных территорий, участков работ и рабочих мест..... | 113 |
| 20.8 | Обеспечение электробезопасности | 113 |
| 20.9 | Техника безопасности выполнения кровельных работ..... | 114 |
| 20.10 | Техника безопасности работы с лесов..... | 115 |
| 20.11 | Требования безопасности при выполнении электросварочных и газопламенных работ..... | 115 |
| 20.12 | Безопасность ведения каменных работ | 116 |
| 20.13 | Техника безопасности при выполнении работ на высоте | 117 |
| 20.14 | Обеспечение безопасности складирования материалов | 117 |
| 20.15 | Требование безопасности перед началом производства работ..... | 117 |
| 20.16 | Требование безопасности по обеспечении санитарно-бытового обеспечения..... | 118 |
| 20.17 | Обеспечение защиты работающих от воздействий вредных производственных факторов..... | 118 |
| 20.18 | Обеспечение безопасности при производстве бетонных и железобетонных работ..... | 119 |
| 20.19 | Обеспечение безопасности при производстве изоляционных работ..... | 120 |
| 20.20 | Обеспечение безопасности при монтаже инженерного оборудования зданий и сооружений..... | 121 |
| 20.21 | Обеспечение безопасности при выполнении отделочных работ..... | 122 |
| 21. | ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ | 123 |
| 21.1 | Общие положения..... | 123 |
| 21.2 | Проведение огневых работ..... | 124 |
| 21.3 | Обеспечение средствами первичного пожаротушения..... | 126 |
| 22. | МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА..... | 126 |
| 22.1 | Перечень инструкций по охране труда обязательных к ознакомлению и исполнению..... | 126 |
| 22.2 | Охрана труда для машиниста экскаватора..... | 128 |
| 22.3 | Охрана труда для монтажника строительных конструкций | 130 |
| 22.4 | Охрана труда при работе с электроинструментом..... | 134 |
| 22.5 | Охрана труда при использовании страховочных канатов и предохранительных поясов | 135 |
| 22.6 | Охрана труда – кровельные работы | 137 |
| 22.7 | Охране труда при выполнении работ на высоте | 140 |
| 22.8 | Охрана труда для машиниста автомобильного крана..... | 146 |
| 22.9 | Охрана труда для арматурщика..... | 148 |
| 22.10 | Охрана труда для бетонщика..... | 149 |
| 22.11 | Охрана труда для плотника | 150 |
| 22.12 | Охрана труда при выполнении работ с лесов и подмостей | 150 |
| 22.13 | Охрана для каменщика | 155 |
| 22.14 | Охрана труда для машиниста башенного крана..... | 162 |
| 22.15 | Охрана труда при работе в охранной зоне ЛЭП и подземных сетей КЛ..... | 169 |
| 22.16 | Охрана труда при выполнении работ с люльки подъемника..... | 170 |
| 22.17 | Охрана труда для штукатура | 172 |
| 22.18 | Охрана труда для маляра | 176 |
| 22.19 | Охране труда при выполнении работ с переносных лестниц и стремянок | 177 |
| 22.20 | Охрана труда для стропальщика | 179 |

15. Между штабелями (стеллажами) на складах должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1 м.

Прислонять (опирать) материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.

16. Территория строительной площадки во избежание доступа посторонних лиц должна быть ограждена. Высота ограждения строительной площадки должна быть не менее 1,6 м, а участков работ – не менее 1,2 м.

17. Зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, выгородить оградой. Стволы отдельно стоящих деревьев предохранять от повреждений путем обшивки пиломатериалами высотой не менее 2 метра.

18. Запрещается складировать материалы между деревьями и ближе 1 метра от проекции кроны деревьев в плане.

7.1.3 Вырубка деревьев и кустарников

Запрещается вырубка и пересадка древесной и кустарниковой растительности, не предусмотренная проектом. Зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, должны быть выгорожены оградой, а стволы отдельно стоящих деревьев, в целях предохранения от повреждений обшить пиломатериалами на высоту не менее 2,0 м.

Отходы и строительный мусор должны своевременно вывозиться для дальнейшей утилизации. Захоронение бракованных изделий и конструкция запрещается. Сжигание горючих отходов и строительного мусора на участке строительства запрещается.

7.1.4 Устройство временного защитно-охранного ограждения

При производстве работ соблюдать требования:

СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства

Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ

Конструкция временного ограждения принять согласно требований СН 1.03.04-2020 п. 4.13 (не менее 2 метров и светопрозрачное)

Ограждения мест производства работ должны иметь надлежащий вид: очищены от грязи, промыты, не иметь проемов, не предусмотренных проектом, поврежденных участков, отклонении от вертикали, посторонних наклеек, объявлений и надписей, обеспечивать безопасность дорожного движения. По периметру ограждений установлено освещение.

7.1.5 Установка бытовых помещений.

В проекте предусмотрено установка типовых бытовых блок-модулей размеров 2450x6000 мм

Технические требования к размещению бытовых строений:

- бытовые и производственные (складские) строения (сооружения) размещаются на свободной территории и не препятствуют движению транспорта и пешеходов;
- бытовые и производственные (складские) строения располагаются на спланированной площадке с отводом поверхностных вод;
- бытовые, производственные (складские) строения должны иметь надлежащий внешний вид, не иметь посторонних наклеек, объявлений, надписей, промыты, очищены от грязи, окрашены красками устойчивыми к неблагоприятным погодным условиям.

Установка бытового городка производится с помощью автомобильного крана.

7.1.6 Устройство пункта очистки колес.

Рабочий выезд со строительной площадки оборудуется пунктом мойки (очистки) колес автотранспорта.

В зимнее время при температуре воздуха ниже минус 5 °С пункт мойки (очистки) колес автомобилей оборудуется компрессором для сухой очистки колес сжатым воздухом.

Пункт мойки колес оборудуется по типовым решениям приведенным в Р1.03-129-2014 схемы устройства в данном ППР не приводятся.

7.2 Основной период (подземная часть)

Все работы производить в строгом соблюдении требований:

Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ

СН 1.03.04-2020 (02250) Организация строительного производства

СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений

СП 5.01.02-2023 Устройство оснований и фундаментов

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-------|------|--|--|------------|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 10 |
| Изм | Кол | Лист | №док | Подп. | Дата | | | 22.018-ППР | |

7.2.1 Привязка монтажных кранов к бровке котлована

Привязка крана к бровке котлована выполнена в соответствии с требованиями:

Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ

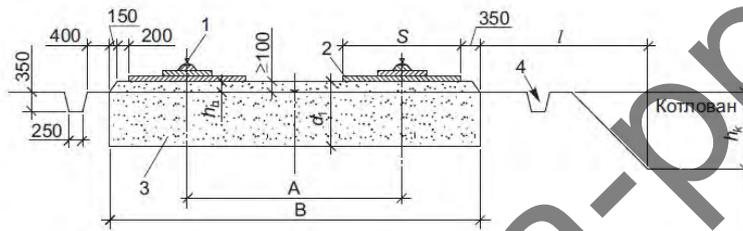
ТКП 45-5.01-276-2013 Основания и фундаменты зданий и сооружений рельсовые пути башенных кранов Нормы проектирования и правила устройства

При устройстве рельсового пути у неукрепленного котлована, траншеи или другой выемки расстояние по горизонтали от края дна выемки до нижнего края балластной призмы (рисунок Б.1) должно быть не менее:

- 1,5 глубины выемки плюс 400 мм — для песков и супесей;
- глубины выемки плюс 400 мм — для остальных грунтов.

Данные требования также необходимо выполнять при расположении выемок с торцов рельсового пути.

Параметры верхнего строения рельсового пути с железобетонными балками и плитами



- A — ширина колеи; B — ширина земляного полотна; S — ширина опорного элемента (S = 1000 мм для железобетонных плит бесшпальных рельсовых путей; S = 1360 мм — для подкрановых железобетонных балок; S = 1750 мм (3000 мм — при поперечном расположении плит) — для подкрановых железобетонных балок или плит бесшпальных рельсовых путей по плитам, изготавливаемых в соответствии с [1]); l — расстояние по горизонтали от края дна котлована до нижнего края балластной призмы ($l \geq 1,5h_k + 400$ мм — для песков и супесей; $l \geq h_k + 400$ мм — для остальных грунтов); h_k — глубина прилегающего к рельсовым путям котлована; d_1 — толщина песчаной подушки, включающая толщину материала балластной призмы h_b под подошвой фундамента в виде полушпалы, балки или плиты верхнего строения рельсового пути
- 1 — рельс; 2 — верхнее строение рельсового пути; 3 — земляное полотно в виде песчаной (песчано-гравийной) подушки; 4 — продольная водоотводная канава

Рисунок Б.1 — Схема поперечного профиля рельсового пути

Крановые пути устраивать согласно проектной документации и ТКП 45-5.01-276-2013, а также иной технической документации разработанной заводом-производителем или иной проектной организацией имеющий соответствующее право на разработку проектов устройства крановых путей.

7.2.2 Выбор монтажных кранов на работы по устройству фундаментов.

Максимальная блоков и плит фундамента принять до 2,2 тонн

Максимальная масса плит над подвалом составляет 3,2 тн

Максимальный рабочий вылет указан в графической части.

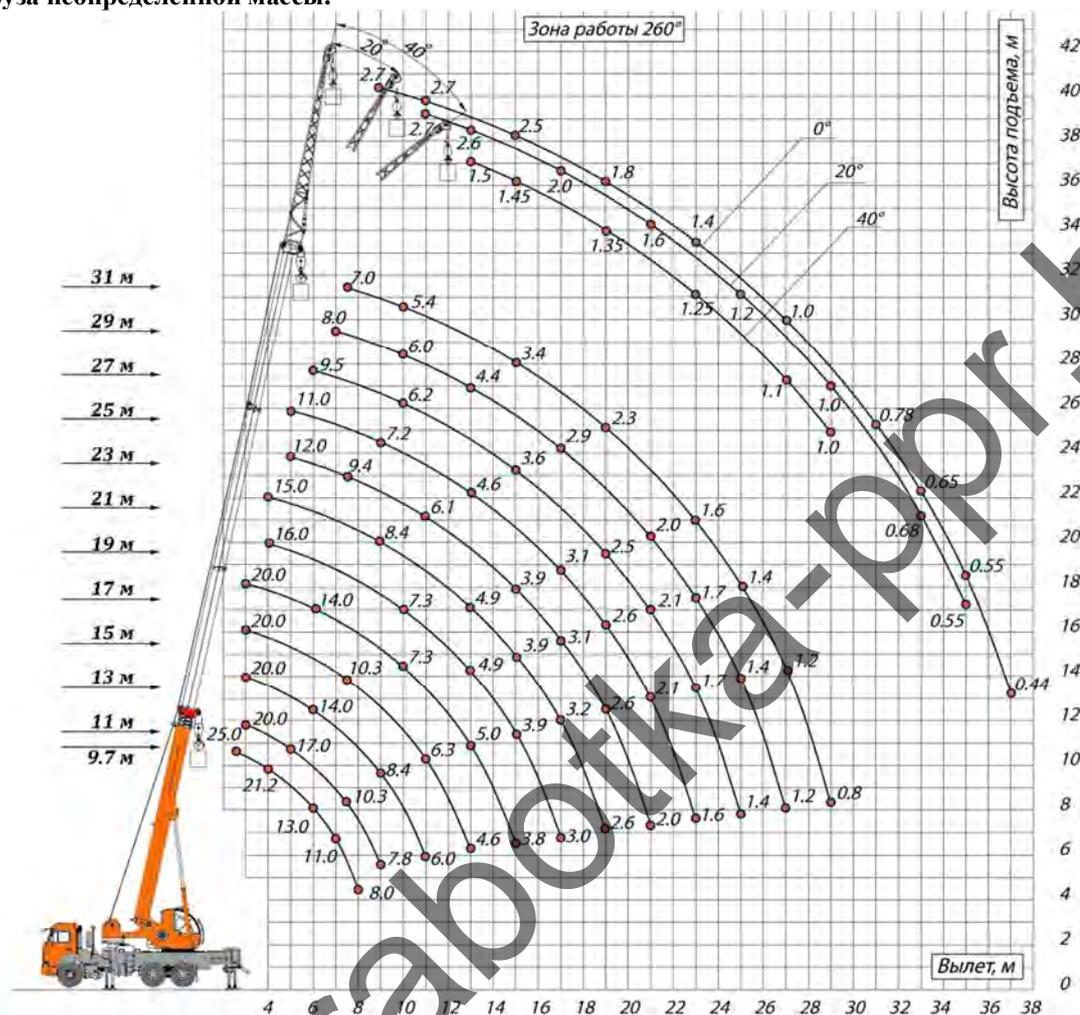
Для возведения подземной части здания здания принимаем башенный кран КБМ401 длина стрелы 30 м согласно схеме стройгенплана, максимальная грузоподъемность на вылете 28,5 м составляет 3500 кг.



| | | | | | | |
|-----|-----|------|-------|-------|------|------------|
| | | | | | | Лист |
| | | | | | | 22.018-ППР |
| Изм | Кол | Лист | № док | Подп. | Дата | 11 |

Рис. 7.2.2 Грузовые характеристики крана КБМ401П

Важно! Элементы, которые нельзя смонтировать башенным краном КБМ 401П смонтировать с помощью самоходного крана (масса выше 3,5тн для крана вылетом 30м) КС 55713-1К-4 гп. 25тн. Всегда сверять массу поднимаемого груза с паспортной грузоподъемностью крана. Не допускается монтаж груза неопределенной массы.



Характеристики автокрана КС 55713-1К-4

Характеристики используемых кранов брать только с паспорта на краны КБМ401П и КС 55713-1К-4 которые используются, в ППР грузовая характеристика крана приведена из иных источников и является ориентировочной и не допускается в использовании при производстве работ (так как документы на кран на момент разработки еще не получены).

7.2.3 Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов на устройство фундаментов.

Перемещение грунта производить бульдозером ДТ-75.

Разработку грунта производить экскаватором ЕК-14 обратная лопата с емкостью ковша 0.8м³

Уплотнение грунта производить катком НАММ 3625

Уплотнение грунта вблизи фундаментов осуществляется пневматическими трамбовками Impulse VT80H.

Перевозка грунта осуществляется самосвалами : МАЗ 5551 - 20 тн.

Монтаж фундаментов производить башенным краном КБМ401П длина стрелы 30м и автокраном КС 55713-1К-4 гп. 25 тн

Для перевозки грунта, обратной засыпки использовать фронтальный погрузчик Амкордор 332СА-4 1,9 м³

Обратную засыпку производить с помощью фронтального погрузчика Амкордор 332СА-4 1,9 м³

Доставку бетона осуществлять с помощью автобетоносмесителя АБС-МАЗ 6303

Важно! Использовать автомобильный КС 55713-1К-4 гп. 25тн в случае невозможности выполнения работ краном КБМ401П вследствие превышение допустимой массы груза.

| | | | | | | |
|-----|-----|------|-------|-------|------|------------|
| | | | | | | Лист |
| | | | | | | 22.018-ППР |
| Изм | Кол | Лист | № док | Подп. | Дата | 12 |

7.2.4 Расчет опасной зоны работы крана при устройстве фундаментов

Так как работы производятся на минимальной высоте принимает опасную зону крана согласно требований Постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ» Приложение 2

Пронос груза над зданием:

$L+8\text{м}$

Где L – рабочий вылет крана.

Пронос груза над складом:

$L+3\text{м}$

Где L – рабочий вылет крана.

Опасная зона падения груза со здания: 6м

Важно! Нахождение посторонних лиц в опасной зоне запрещено! При отрыве груза от земли, стропальщик обязан покинуть опасную зону работы крана.

7.2.5 Земляные работы. Вертикальная планировка, разработка выемок и котлованов

Все работы следует производить с учетом требований:

Постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ»

СП 5.01.02-2023 Устройство оснований и фундаментов

Размеры выемок и котлованов принимают с учетом обеспечения размещения конструкций и механизированного производства работ по забивке свай, монтажу фундаментов, устройству изоляции, водопонижению и водоотливу и других работ, выполняемых в выемках или котлованах, а также возможности передвижения людей в выемках с учетом 6.1.2 СП 5.01.02-2023. Размеры выемок и котлованов по дну принимают не менее установленных в проектной документации.

При необходимости передвижения людей в выемке расстояние в свету между поверхностью откоса и боковой поверхностью возводимого в выемке сооружения (кроме искусственных оснований для трубопроводов и коллекторов) принимают не менее 0,6 м.

Перерыв между окончанием работ по разработке котлована и началом работ по устройству подготовки основания под фундамент, как правило, устанавливают не более 24 ч. В случае более длительных перерывов осуществляют мероприятия по сохранению природных свойств и структуры грунта основания.

Для сохранения природных свойств и структуры грунта основания предусматривают следующие мероприятия:

- защиту котлована от попадания поверхностных вод;
- ограждение котлована и грунтов основания водонепроницаемой стенкой (шпунтовой, ледо-грунтовой и т. п.) с погружением ее на 1 м в слой относительно водопорного грунта (глины, суглинка);
- снятие гидростатического давления путем устройства глубинного водоотлива из подстилающего слоя грунта, насыщенного водой;
- исключение поступления через дно котлована воды путем устройства временного понижения уровня подземных вод с помощью иглофильтровых установок, водослива из скважин-фильтров для песчаных грунтов или электроосмоса для супесей, суглинков и глин;
- исключение динамических воздействий в процессе откопки котлована землеройными машинами посредством недобора защитного слоя грунта;
- защиту грунта основания от промерзания.

До начала производства работ по устройству фундаментов выполняют подготовку основания с составлением акта комиссией с участием заказчика и генерального подрядчика, а при необходимости — представителей проектной и изыскательской организаций.

Комиссия устанавливает соответствие проектной документации расположения, размеров и отметок дна котлована, фактического напластования и свойств грунтов, а также возможность заложения фундаментов на проектной или измененной отметке.

Проводят проверку с целью выявления нарушений природных свойств грунтов основания или степени их уплотнения в соответствии с проектной документацией при необходимости с отбором образцов для проведения лабораторных испытаний, зондирования или пенетрации.

При отклонениях от данных проектной документации более чем на 25 % также проводят испытания грунтов пробными нагрузками и принимают решение о необходимости внесения изменений в проектную документацию на устройство оснований фундаментов или в ППР (дополнительное уплотнение грунта, отсыпка жесткого материала — щебня, гравия, песчано-гравийной смеси), которые разрабатывает проектная организация совместно с генеральным подрядчиком и утверждает заказчик.

Размеры котлована в плане принимают исходя из проектных габаритов фундамента с учетом конструкции ограждения и крепления стенок котлована, конструкции опалубки фундамента, способов водоотлива и монтажа фундамента, а также угла естественного откоса грунта.

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-------|------|------------|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 13 |
| Изм | Кол | Лист | №док | Подп. | Дата | 22.018-ППР | | | |

Расположенные в пределах котлована надземные, подземные сооружения и инженерные коммуникации, горизонты подземных вод, их фактические и прогнозируемые уровни в межenniй период и в период высоких вод принимают согласно проектной документации на разработку котлована.

До начала производства работ по разработке котлована выполняют следующие работы:

- разбивку котлована;
- срезку растительного слоя грунта;
- планировку территории и устройство отвода поверхностных и подземных вод;
- перенос, при необходимости, надземных, подземных сооружений и инженерных коммуникаций;
- ограждение котлована (при необходимости);
- устройство временных подъездных путей к котловану.

В процессе производства работ по разработке выемок и котлованов представитель генерального подрядчика устанавливает постоянный надзор за состоянием грунта, ограждений и креплений котлована, фильтрацией воды и соблюдением правил техники безопасности.

Разработку котлованов и поперечных прорезей, устраиваемых в насыпях и конусах устоев, а также котлованов вблизи существующих насыпей, опор мостов, линий электропередачи, других надземных, подземных сооружений и инженерных коммуникаций, находящихся в пределах призмы обрушения, производят согласно проектной документации и ППР, согласованным с заинтересованными организациями.

Детально разработанную конструкцию ограждения и крепления стенок котлована или прорези, конструкцию перекрытия прорези, способы разработки и водоотлива котлована, обеспечивающие сохранность существующих конструкций и сооружений, безопасность движения транспорта и производства работ принимают согласно проектной документации.

При разработке котлованов в непосредственной близости от фундаментов существующих зданий и сооружений, а также подземных инженерных коммуникаций осуществляют соответствующие мероприятия, исключающие возможные их деформации и нарушения устойчивости откосов котлованов.

Мероприятия по обеспечению сохранности существующих зданий или сооружений и подземных инженерных коммуникаций осуществляют согласно проектной документации и согласовывают с эксплуатирующими их организациями.

Защиту котлована от поступления подземных вод осуществляют по 6.2 СП 5.01.02-2023. Мероприятия по отводу поверхностных вод выполняют не менее чем за 24 ч до начала производства земляных работ.

В зимних условиях котлованы, как правило, разрабатывают участками площадью не более 300 м².

Грунт из котлована допускается складировать на бровке, обеспечивая устойчивость откосов котлована. Определение крутизны откосов временных выемок в однородных немерзлых грунтах приведено в приложении Л СП 5.01.02-2023.

Для крепления котлованов глубиной не более 4 м, как правило, применяют инвентарные приспособления (за исключением случаев крепления небольших котлованов, траншей и приямков сложной конфигурации, разрабатываемых вручную), которые устраивают таким образом, чтобы они не препятствовали производству последующих работ по устройству фундаментов. Последовательность разборки инвентарных приспособлений принимают с учетом обеспечения устойчивости стенок котлованов до окончания производства работ по устройству фундаментов.

Крепления котлованов глубиной более 4 м выполняют с учетом положений настоящих строительных правил.

При разработке котлована в водонасыщенных грунтах согласно проектной документации предусматривают мероприятия, исключающие наплыв грунта в котлован.

В случае если основания сложены из водонасыщенных мелких и пылеватых песков или глинистых грунтов текучепластичной и текучей консистенции, принимают меры по их защите от возможных нарушений при движении по ним землеройных и транспортных машин.

Значение недобора грунта в котловане, как правило, принимают согласно проектной документации и уточняют в процессе производства работ. Увеличение проектного значения недобора грунта согласовывают с проектной организацией.

Переборы грунта в котловане заполняют местным или песчаным грунтом с тщательным его уплотнением. Вид грунта заполнения и значение уплотнения согласовывают с проектной организацией.

Способ восстановления оснований, нарушенных в результате промерзания, затопления, переборов грунта и других воздействий, выбирают по результатам опытного уплотнения грунта, на основе решения проектной организации.

Порядок опытного уплотнения грунтов естественного заложения и грунтовых подушек приведен в приложении М СП 5.01.02-2023.

Разработку грунта в котлованах или траншеях при переменной глубине заложения фундаментов производят ступенями. Отношение высоты ступени к ее длине принимают согласно проектной документации, но не менее: 1:2 — в глинистых грунтах; 1:3 — в песчаных грунтах.

В случае отрывки котлована при переменной глубине заложения фундаментов грунт разрабатывают способами, обеспечивающими сохранение структуры грунта в ступенях основания.

| | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-------|------|------------|------|
| | | | | | | 22.018-ППР | Лист |
| | | | | | | | 14 |
| Изм | Кол | Лист | №док | Подп. | Дата | | |

баритным включениям относят валуны, камни, куски разрыхленного мерзлого грунта, наибольший размер которых превышает:

- для одноковшовых экскаваторов, оснащенных: драглайном — 2/3 ширины ковша; лопатой обратного или прямого копания — 1/2 ширины ковша;
- для скреперов — 2/3 наибольшей конструктивной глубины копания;
- для бульдозеров и грейдеров — 1/2 высоты отвала;
- для транспортных средств — 1/2 ширины кузова и половину (по весу) паспортной грузоподъемности;
- для дробилок — 3/4 меньшей стороны приемного отверстия;
- при разработке грунта вручную с удалением грузоподъемными кранами или механизмами — 300 мм.

В случае искусственного засоления грунтов при наличии или предполагаемой укладке неизолированных металлических или железобетонных конструкций на расстоянии менее 10 м от места засоления концентрация соли в поровой влаге не должна превышать 10 %.

При оттаивании грунта вблизи подземных инженерных коммуникаций температуру его нагрева принимают не более значения, вызывающего повреждение оболочки или изоляции инженерных коммуникаций. Предельно допустимую температуру нагрева грунта указывает эксплуатирующая организация при выдаче разрешения на разработку выемки.

Ширину проезжей части подъездных путей в пределах разрабатываемых выемок и карьеров для самосвалов грузоподъемностью не более 120 кН, как правило, принимают: 7,0 м — при двухстороннем движении; 3,5 м — при одностороннем движении. При грузоподъемности самосвалов более 120 кН, а также при использовании любых других транспортных средств ширину проезжей части принимают согласно ПОС.

При производстве работ по разработке выемок и устройству естественных оснований состав контролируемых показателей, предельные отклонения, методы и объем контроля принимают в соответствии с СТБ 1164.0, СТБ 1164.1 и с учетом данных таблицы 6.3 СП 5.01.02-2023.

7.2.6 Производство земляных работ в охранный зоне подземных инженерных сетей

При производстве работ строго соблюдать:

Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ»

СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства

Производство земляных работ в охранный зоне расположения подземных коммуникаций в случаях, установленных законодательством, допускается только после получения письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций и согласования с ней мероприятий по обеспечению сохранности коммуникаций и безопасности работ. До начала производства земляных работ необходимо уточнить расположение коммуникаций на местности и обозначить соответствующими знаками или надписями. При производстве земляных работ на территории организации необходимо получить разрешение организации на производство земляных работ.

Производство земляных работ в зонах действующих коммуникаций следует осуществлять под непосредственным руководством линейного руководителя работ, при наличии наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ, и, в случаях установленных законодательством, под наблюдением работающих организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.

Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без применения ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями - владельцами коммуникаций.

7.2.7 Требование к монтажу сборных железобетонных фундаментов

Все работы выполнять в соответствии с требованиями:

Постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ»

СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений

Типовыми технологическими картами согласно перечня.

Фундаментные блоки следует устанавливать на выровненный до проектной отметки слой песка. Отклонение отметки выравнивающего слоя песка от проектной не должно превышать минус 15 мм.

Установка блоков фундаментов на покрытое водой или снегом основания не допускается.

Монтаж блоков стен следует выполнять с соблюдением перевязки в смежных рядах. Минимальный размер перевязки блоков принимают не менее ширины блока, если в проектной документации не установлено другое.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-------|------|--|--|--|--|--|------------|------|
| | | | | | | | | | | | 22.018-ППР | Лист |
| | | | | | | | | | | | | 17 |
| Изм | Кол | Лист | №док | Подп. | Дата | | | | | | | |

По завершению устройства армированного шва целесообразно засыпать котлован до верха смонтированных фундаментных плит.

Монтаж фундаментных блоков стен начинают с установки маячных блоков, т.е. с крайних расположенных на расстоянии 5,0 м друг от друга. Маячные блоки устанавливают, совмещая их осевые риски с рисками разбивочных осей по двум взаимно перпендикулярным направлениям.



Установка маячных блоков и натягивание причалки

К установке рядовых блоков следует приступать после выверки положения маячных блоков в плане и по высоте. После установки маячных блоков на уровне их верха натягивают шнур-причалку, по которому устанавливают рядовые блоки.

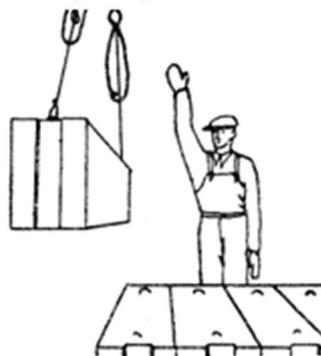
Подготовкой блока к монтажу и его подачей занимается монтажник 3 разряда имеющий смежную профессию - стропальщик. Он стропует блок, проверяет правильность зацепки, очищает от грязи и наплывов бетона, а убедившись, что блок готов к монтажу, отправляет его к месту установки.

Проверка, строповка блока и очистка его нижней плоскости. Монтажник, проверив маркировку, геометрические размеры фундаментных блоков и надежность монтажных петель, при необходимости выправляет их ломом или молотком, стропит блок.



Стрповка блока

Подача блока к месту укладки. По сигналу монтажника машинист крана приподнимает блок на высоту 50-70 см. Убедившись в надежности строповки и очистив от грязи и наледи нижнюю плоскость блока, монтажник подает сигнал к дальнейшему подъему и перемещению блока к котловану.



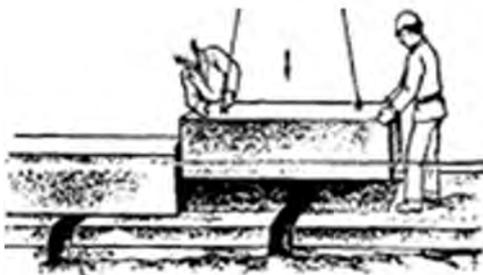
Подъем блока

Монтажник 4-го и 3-го разрядов готовят место установки блока: используя в качестве ориентиров деревянные колья, предварительно забитые на проектную отметку основания блока, лопатами выравнивают основание. Монтажник 3-го разряда лопатой расстиляет раствор по опорной поверхности, а монтажник 4-го разряда разравнивает его слоем толщиной 20-30 мм. Полосы раствора должны отстоять от граней блока на 30-40 мм.

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-------|-------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 19 |
| Изм | Кол | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | |

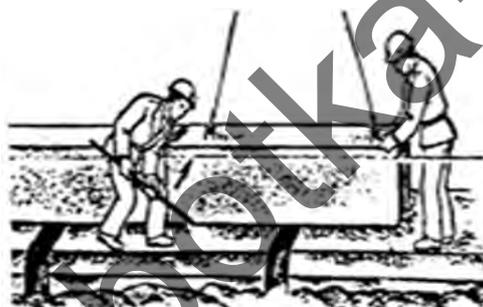
Прием и укладка блока на место. Монтажники принимают блок на высоте 200...300 мм от поверхности основания, ориентируют его в нужном направлении и разрешают машинисту крана опустить блок на подготовленную постель

В правильности установки удостоверятся, используя осевую проволоку, натянутую на обноске (эта проволока фиксирует линию края блока).



Укладка блока

Выверка блока и расстроповка блока. Монтажники проверяют горизонтальность уложенного блока уровнем, а вертикальность граней - отвесом. Положение блока относительно ранее уложенных проверяют по причалке, а выравнивают с помощью ломов и клиньев при натянутом стропе. Положение фундаментного блока по высоте выверяют с помощью нивелира. Положение блока в плане проверяют при неснятых стропях путём совмещения рисок (установочных и разбивочных осей) по двум взаимно перпендикулярным осям, небольшое отклонение устраняют, передвигая блок монтажным ломиком. Монтажники ломом рихтуют блок по отметкам и причалке, устанавливая его в проектное положение; после чего машинист опускает блок на опорную поверхность. Затем монтажники освобождают строп и производят окончательную выверку уложенного блока.



Подача стропа к следующему блоку. Машинист крана по сигналу монтажника, плавно поднимает строп и отводит стрелу к месту складирования блоков

Заделка швов. Монтажник 3-го разряда заполняет вертикальный стык бетонной смесью, а затем, подштопкой уплотняет раствор в горизонтальном шве

Вертикальные и горизонтальные швы должны быть заполнены раствором и расшиты с двух сторон.

При производстве монтажных работ в зимний период предусмотрены следующие мероприятия:

1. необходимо очищать конструкции, сопряжения и стыки от снега, инея и наледи
2. сварные соединения следует выполнять со специальной предварительной подготовкой, согласно требованиям действующих ТНПА.
3. Для заделки стыков применять смеси с противоморозной добавкой

7.2.9 Обратная засыпка пазух фундаментов

Обратную засыпку пазух фундамента производить погрузчиком

Уплотнение грунта производится дорожными катками и пневматическими трамбовками.

Обратная засыпка пазух грунтом и его уплотнение должны выполняться с обеспечением сохранности гидроизоляции фундаментов.

Засыпку пазух в глинистых грунтах следует доводить до отметок, гарантирующих надежный отвод поверхностных вод. В зимних условиях грунт для засыпки пазух должен быть талым, а в узких пазухах (где невозможно обеспечить уплотнение грунта до требуемого состояния имеющимися техническими средствами) еще и малосжимаемым с применением ручного уплотнения.

Обратную засыпку узких пазух, где невозможно обеспечить уплотнение грунта до требуемой плотности имеющимися средствами, следует выполнять только малосжимаемыми (модуль деформаций 20 МПа и более) грунтами (щебнем, гравийно-галечниковыми и песчано-гравийными грунтами, песками крупными и средней крупности) или аналогичными промышленными отходами с проливкой водой, если в проектной документации не предусмотрено другое решение.

При производстве работ в зимний период обратную засыпку выполнять в течении одной рабочей смены. Мерзлый грунт использовать запрещается.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-------|-------|------|--|--|--|--|--|------------|------|
| | | | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | | | 20 |
| Изм | Кол | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | | | 22.018-ППР | |

7.3 Основной период (возведение надземной части здания)

Все работы производить в строгом соблюдении требований:

Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ

СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства

СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 22.12.2018 №66

Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов

Инструкция по охране труда для рабочего при монтаже и демонтаже металлических трубчатых лесов

Инструкция по охране труда при выполнении работ с лесов и подмостей

Постановление министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 27 декабря 2007 г. n 187 Об утверждении межотраслевой типовой инструкции по охране труда при работе на высоте

Межотраслевых правил по охране труда при выполнении работ на высоте и верхолазных работ (действующая редакция)

Правила устройства электроустановок 7 издание

СНиП 3.05.06-85 Электротехнические устройства

ТКП 45-1.03-63-2007 (02250) Монтаж зданий. Правила механизации

Постановление Министерства труда Республики Беларусь 28.04.2001 № 52 Правила охраны труда при работе на высоте

Важно! Все технологические процессы выполнять руководствуясь действующими типовыми технологическими картами в случае отсутствия актуализированной версии ТТК ее немедленно стоит приобрести, работы без ТТК на все типовые процессы на которые имеются разработанные ТТК запрещены!!! Строго руководствоваться перечнем ТТК данного ППР.

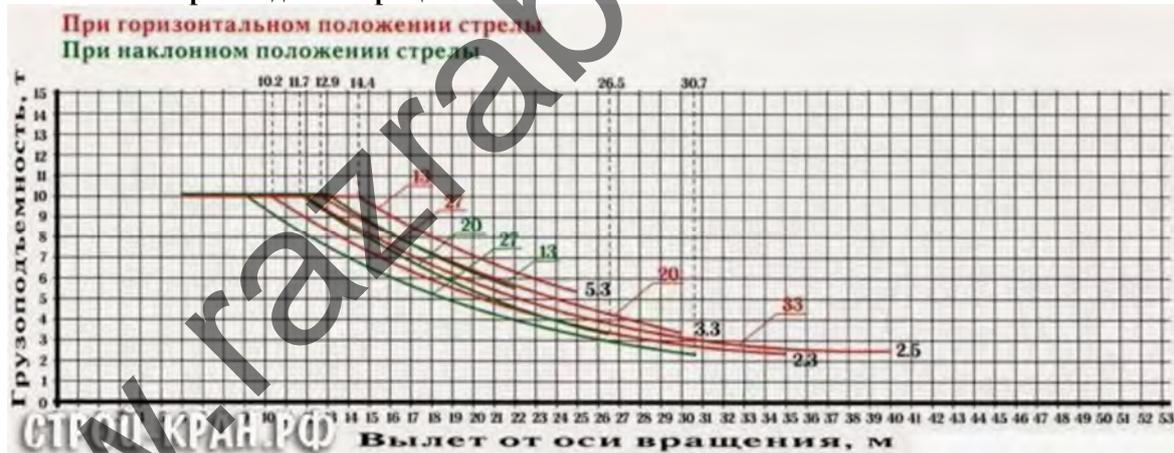
7.3.1 Выбор монтажного крана на возведение надземной части здания.

Максимальная масса наиболее удаленной плиты перекрытия (покрытия) – 3,4 тн

Требуемый максимальный вылет стрелы 31 м

Для монтажа надземной части здания принимаем башенный кран КБМ 401П 10 тн стрела 30м максимальный вылет 28,5м

Важно! В случае обнаружения плит массы более расчетной произвести анализ грузоподъемных характеристик согласно графику ниже, мастеру, прорабу принять решение о возможности монтажа с учетом необходимого максимального вылета до монтажного элемента. В случае невозможности монтажа монтаж производить запрещается.



Характеристики башенного крана КБМ401П горизонтальное положение

Характеристики используемого крана брать только с паспорта на кран КБМ401П который используется, в ППР грузовая характеристика крана приведена из иных источников и является ориентировочной и не допускается в использовании при производстве работ.

7.3.2 Обоснование выбора основных строительных машин и механизмов на возведение надземной части здания.

Монтаж надземной части здания производить башенным краном КБМ401П стрела 30м

Подвозка материалов осуществляется бортовым автомобилем МАЗ 543205 20 тн

Доставку бетона осуществлять с помощью автобетоносмесителя АБС-МАЗ 6303

Наружные отделочные работы проводить с лесов и АГП-22.

| | | | | | | | |
|-----|-----|------|-------|-------|------|------------|------|
| | | | | | | 22.018-ППР | Лист |
| | | | | | | | 21 |
| Изм | Кол | Лист | № док | Подп. | Дата | | |

7.3.3 Расчет опасной зоны работы крана при возведении надземной части здания

Так как работы производятся на минимальной высоте принимает опасную зону крана согласно требований Постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ» Приложение 2

Пронос груза над зданием:

$L+8\text{м}$

Где L – рабочий вылет крана.

Пронос груза над складом:

$L+3\text{м}$

Где L – рабочий вылет крана.

Опасная зона падения груза со здания: бм

Важно! Нахождение посторонних лиц в опасной зоне запрещено! При отрыве груза от земли, стропальщик обязан покинуть опасную зону работы крана.

Обязательно выполнять пробный подъем на высоту до 20 см.

7.3.4 Каменные работы

Все работы выполнять в соответствии с требованиями:

Постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ»

СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений

Кладка стен осуществляется с подмостей.

Подмости до установки их на объекте должны быть снабжены паспортом организации-изготовителя и испытаны в течении 15 минут под нагрузкой, превышающей расчетную в 2,6 раза. О результатах испытаний должен быть составлен акт.

Доставка кирпича на объект осуществляется в специально оборудованных бортовых машинах на поддонах. К партии должен прилагаться документ, удостоверяющий качество строительной продукции. При погрузке, транспортировании и выгрузке кирпича должны быть приняты меры, обеспечивающие их сохранность от механических повреждений. Погрузка и выгрузка кирпича должна производиться механизированным способом с помощью такелажных приспособлений. Разгрузку кирпича с автомашины на склад выполняет звено такелажников – 3 человека в следующей последовательности: двое такелажников стоя в кузове автомашины, стропуют поддоны с кирпичом.

Третий такелажник принимает поддоны кирпича и устанавливает их на площадку для складирования. Затем расстроповывает поддоны, отводя стропы в стороны, и подаёт сигнал машинисту поднять стропа и возратить их на место разгрузки кирпича.

Подачу кирпича со склада на рабочее место будем осуществлять на поддонах с помощью контейнера-захвата в следующем порядке: на поддон с кирпичами, находящийся на складе, с помощью крана надевается контейнер-захват, дуги которого заводят под поддон, после чего поддон подаётся на рабочее место каменщиков.

Процесс кладки состоит из отдельных последовательно выполняемых операций:

- установка и перестановка причалки, порядовки,
- подача и укладка кирпича на предварительно подготовленную растворную постель,
- проверка правильности укладки кирпича с помощью отвеса, правила, уровня, порядовки и теодолита.

Кладку стен из кирпича необходимо начинать с установки угловых и промежуточных порядовок. Раствор при кладке из кирпича расстилается не на всю ширину стены, а с наружной и внутренней стороны по 15 см. шириной, что позволяет снизить теплопотери через горизонтальные швы. При кладке отсутствуют вертикальные швы, из за рельефной формы боковой поверхности. Вблизи колонн и на углах наружных стен раствор стелется на всю ширину, для увеличения прочности. Примыкание стен к колоннам должно армироваться и пристреливаться через закладные детали к колоннам.

Организация рабочего места каменщика. Кирпич и раствор необходимо размещать так, чтобы у каменщиков не было непроизводительных движений и работа выполнялась с минимальными затратами труда. Каменщику вдоль стены отводится рабочая зона шириной 600мм.

Запас кирпича на рабочем месте должен соответствовать 2-х – 4-х часовой потребности. Раствор должен подаваться на рабочее место за 10-15 минут до начала кладки. А в дальнейшем материалы подаются по мере их расходования.

Запрещается производство работ по кладке или облицовке наружных стен многоэтажных зданий во время грозы, снегопада, тумана, исключающих видимость в пределах фронта работ, и при скорости ветра 15 м/с и более.

7.3.5 Монтаж плит перекрытия и покрытия

Все работы выполнять в соответствии с требованиями:

| | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-------|------|------------|------|
| | | | | | | | Лист |
| | | | | | | 22.018-ППР | 22 |
| Изм | Кол | Лист | №док | Подп. | Дата | | |

**ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ
ЗАПИСКИ В ДАННОЙ
ДЕМОНСТРАЦИИ НЕ ПРИВОДИТСЯ**

ЕСЛИ ВАМ ПОНРАВИЛСЯ ДАННЫЙ
ОБРАЗЕЦ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЗВОНИТЬ МНЕ И
ЗАКАЗАТЬ РАЗРАБОТКУ ППР

МОЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН

+375 (29) 569-06-83

К ДАННОМУ ТЕЛЕФОНУ ПРИВЯЗАНЫ

ВАЙБЕР, ТЕЛЕГРАММ, ВОТСАП

ВЕБ-САЙТ

www.razrabotka-ppr.by

Разработка ППР для объектов

Республики Беларусь

Razrabotka PPR by

Стройгенплан (на подготовительный период и возведение подземной части здания жилого дома) М1:500

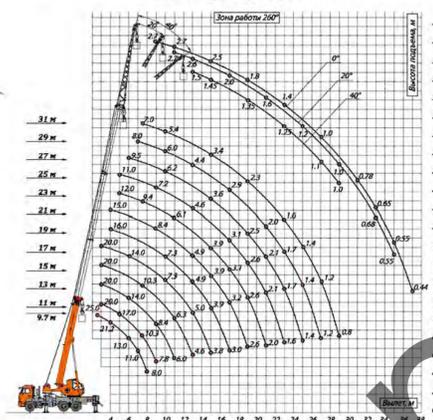
КДУП "УКС Несвижского района"

Аллея в жилой зоне на перспективу согласно ПДП №31.17, выполненного НПГУП "Белниградостроительства"

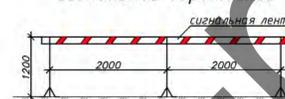
пронос груза над транспортом категорически запрещен! мастеру / прорабу согласовать работу машиниста крана и водителя дорожного автомобиля

КБМ401П стрела 30м пути 25м

Характеристики автокрана КС 55713-1К-4



Сигнальное ограждение



Важно! Опасные участки производства работ ограждать сигнальной лентой.

Массы поднимаемых грузов

| № пп | Наименование | Масса ед., кг |
|------|---|---------------|
| 1 | Ящик с раствором | 800 |
| 2 | Раствор с бетоном V=1м3 при полном заполнении тяжелым бетоном | 3000 |
| 3 | Плита пустотная | 1250-3400 |
| 4 | Лестничные марши | 1540 |
| 5 | Лестничные площадки | 1320 |
| 6 | Фундаментные блоки | 380-1630 |
| 7 | Поддон с кирпичом | 1700 |
| 8 | Бытовые модули | 2500 |
| 9 | Арматурные каркасы | 100 |
| 10 | Поддон с кирпичом | 2000 |
| 11 | Ящик с раствором | 800 |
| 12 | Шарнирно-панельные подмости | 500 |
| 13 | Перемычки | 2000 |
| 14 | Фундаментные плиты | 1150-4000 |
| 15 | Колоды жб., плиты колодцев | 600-1500 |
| 16 | Опоры освещения | 500-1000 |

Ситуационная схема

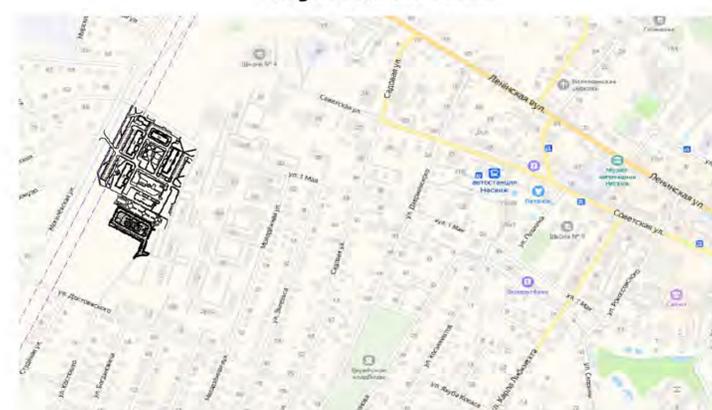
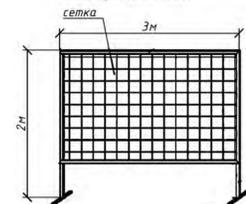


Схема защитно-охранного ограждения



Грузовые характеристики крана КБМ401П



Утверждаю.

Примечание (подготовительный период):

- При выполнении работ строго соблюдать требования: СН 1.03.04-2020 «Организация строительного производства»; СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений; Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ; Специальные требования по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств, утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 ноября 2019 г. № 779 Введены в действие - 28 февраля 2020 г.; Требования действующих ТТК; Требования инструкций по охране труда.
- До начала строительного-монтажных работ необходимо выполнить следующие мероприятия: оформить разрешение (ордер) на производство работ; установить вывески с наименованием строительной организации и номером телефона; указать на вывесках наименования; организовать освещение строительной площадки, рабочих мест и опасных участков; установить вывески-напоминания для сбора строительного мусора в зоне вывозного городского; установить переносные стеллы со схематическими таблицами масс перемещаемых грузов в зоне производства работ; оборудовать места для хранения грузозахватных приспособлений и тары и вывозных помещений; выполнить прокладку временных сетей электроснабжения; обозначить на местности хорошо видимыми знаками границы зон работ и опасных зон; установить стелды, оборудованные противопожарным инвентарем, согласно норм, утвержденных местными органами; обеспечить бутылочную воду для вывозных нужд.
- До начала производства работ требуется выполнить временное электроснабжение от существующих сетей.
- Для временного водоснабжения используется существующий водопровод.
- Для в качестве санузла использовать дуютуалет.
- Для нужд пожаротушения использовать сущ. пожарные гидранты.
- Запрещается вырубать и пересаживать древесной и кустарниковой растительности, не предусмотренной проектом. Зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, должны быть выгорожены оградой, а стволы от-дельно стоящих деревьев, в целях предохранения от поврежденной обшить пиломатериалом на высоту не менее 2,0 м.
- Отходы и строительный мусор должны своевременно вывозиться для дальнейшей утилизации. Захоронение бракованных изделий и конструкция запрещается. Сжигание горючих отходов и строительного мусора на участке строительства запрещается.
- Монтаж и установка в эксплуатацию машин и механизмов, электрической лебедки, вести в соответствии с паспортом и инструкцией завода-изготовителя. Опасные зоны работающих машин и механизмов должны быть ограждены.

Примечание (подземная часть):

- Все работы производить в строгом соответствии с требованиями: Постановление министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ; СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства; СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений; СП 5.01.02-2023 Устройство оснований и фундаментов; Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 22.12.2018 №66 Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов;
- Монтаж фундаментов производить в строгом соответствии с проектной документацией и СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций, зданий сооружений. Основные требования.
- Фундаментные блоки следует устанавливать на выровненный до проектной отметки слой песка. Отклонение отметки выровнивающего слоя песка от проектной не должно превышать минус 15 мм.
- Установка блоков фундаментов на покрытое водой или снегом основания не допускается.
- Монтаж блоков стен следует выполнять с соблюдением перевязки в снежных работах. Минимальный размер перевязки блоков принимается не менее ширины блока, если в проектной документации не установлено другое.
- Вертикальные и горизонтальные швы между блоками должны быть заполнены раствором и расшиты с двух сторон.
- Монтаж блоков фундаментов выполняется на цементно-песчаном растворе в швах, вертикальные шпунты между торцами блоков законопачивают бетоном. Марка раствора и класс бетона должны соответствовать указанным в проектной документации.
- Фундаментные блоки и блоки стен подвалов складировать - в штабеля высотой не более 2,6 м на подкладках и с прокладками;
- Пронос груза в пределах строительной площадки разрешен с ограничением выноса груза, согласно схеме строительной площадки;
- Скорость перемещения грузов при их приближении к границе рабочей зоны на расстояние не менее 7 м и дальнейшее транспортирование должна быть снижена до минимальной;
- Рельсовые пути в обоих концах рельсового пути, а также концы стыкуемых рельсов должны быть соединены между собой перемычками и присоединены к заземлителям (заземлени), образуя непрерывную электрическую цепь.
- До начала строительства должна быть принята строительная площадка по акту в соответствии с выполненными выносами и выносами выносовых подготавливаемых работ требованиям безопасности труда и готовности объекта к началу строительства в соответствии с СН 1.03.04-2020.
- В процессе возведения строительных конструкций, зданий и сооружений необходимо выполнять геодезическую съемку в соответствии с СН 1.03.02-2019 с составлением исполнительных схем и составлением актов освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций в соответствии с СН 1.03.04-2020.
- Работы по обратной засыпке пазух следует производить только после устройства перекрытия над подвалами. Категорически не допускается оставлять пазухи открытыми более: 1 мес. - в глинистых грунтах; 2 мес. - в песчаных грунтах. Технология уплотнения грунта в пазухах определяется строительной организацией для обеспечения проектных требований по плотности грунта и пазухах с учетом типов и марок уплотняющих машин и механизмов в соответствии СП 5.01.02-2023.
- Засыпку пазух для засыпки пазух должен быть тальм, а в узких пазухах (где невозможно обеспечить уплотнение грунта до требуемого состояния имеющимися техническими средствами) еще и малосжимаемым с применением ручного уплотнения.

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений

| Номер на плане | Наименование и обозначение | Этажность | Количество квартир | Площадь, м² | | Строительный объем, м³ | |
|----------------|----------------------------|-----------|--------------------|-------------|-------|------------------------|---------|
| | | | | застройки | общая | здания | всего |
| 1 | Жилой дом (проект) | 4 | 1 | 32 | 32 | 648,5 | 648,5 |
| 2 | Жилой дом | 5 | 1 | - | - | 670,38 | 670,38 |
| 3 | Жилой дом | 5 | 1 | - | - | 1811,98 | 1811,98 |
| | | | | всего | всего | 8286,11 | 8286,11 |

1.2

Ведомость площадок

| Номер на плане | Наименование | Примечание |
|----------------|---|--------------|
| 4 | Автомобильная парковка на 4 маш.-места, из них 2 маш.-места для ФОП | проектируем. |
| 5 | Автомобильная парковка на 28 маш.-мест | проектируем. |
| 6 | Площадка для мусороконтейнеров ТКО | проектируем. |
| 7 | Площадка для хозяйственных целей | проектируем. |
| 8 | Велопарковка на 3 места (в количестве 2-х ед.) | проектируем. |
| 9 | Площадка для отдыха взрослого населения | проектируем. |
| 10 | Детская площадка | проектируем. |

Условные обозначения

- борота
- направление движения транспорта
- ось башенного крана
- зона складирования материалов
- ограждение крановых путей
- площадка для раствора и бетона
- контейнеры для вывозного мусора
- временное защитное ограждение
- проектор освещения строительной площадки
- крановый рубильник
- зона проноса груза краном
- контрольный груз
- бытовой модуль 2.45х6м
- паспорт объема и схема движения транспорта
- место для курения
- закрытый склад
- электро-распределительный щит
- место очистки колес
- точка подключения временного водоснабжения
- опасная зона работы крана
- участок с временной дорогой
- отвал плодородного грунта
- отвал минерального грунта
- 3.27 Знак по СТБ 1140-20 "Остановка запрещена"
- 3.2 Знак по СТБ 1140-20 "Движение запрещено"
- 40 3.24.2 Знак по СТБ 1140-20 "Ограничение максимальной скорости 40км/ч"
- 50 3.24.2 Знак по СТБ 1140-20 "Ограничение максимальной скорости 50км/ч"
- 7.2.6 Знак по СТБ 1140-20 "Зона действия"
- 1.23 Знак по СТБ 1140-20 "Дорожные работы"

КДУП "УКС Несвижского района"

Аллея в жилой зоне на перспективу согласно ПДП №31.17, выполненного НППУ "Белниларестроительство"

пронес груза над транспортно-категорически запрещен месту и прорабу согласовать работу машиниста крана и водителя дорожного автомобиля

КБМ401П стрела 30м пути 25м

Ситуационная схема

Примечание (надземная часть):

1. Все работы производить в строгом соблюдении требований: Постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 08 утвержденных Правил по охране труда при выполнении строительных работ; СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства; СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений; Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 22.12.2018 №66 Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов;
2. На участке (захватке), где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.
3. При возведении зданий (сооружений) запрещается выполнять работы, связанные с нахождением работающих на одной захватке (участке) на этажах (ярусах), над которыми производится перенесение, установка и временное закрепление элементов сборных конструкций и оборудования.
4. В процессе монтажа конструкций зданий (сооружений) монтажники должны находиться на ранее установленных и надежно закрепленных конструкциях или средствах подмашования.
5. Запрещается пребывание работающих на элементах конструкций и оборудования во время подъема и перенесения конструкций.
6. Не допускается нахождение работающих под монтируемыми элементами конструкций и оборудования до установки их в проектное положение.
7. Запрещается производство работ по кладке или облицовке наружных стен многоэтажных зданий во время грозы, снегопада, тумана, исключающих видимость в пределах фронта работ, длины сессии ветра 15 м/с и более.
8. Запас кирпича на рабочем месте должен соответствовать 2-х - 4-х часовой потребности. Раствор должен подаваться на рабочее место за 10-15 минут до начала кладки. А в дальнейшем материалы подаются по мере их расходования.
9. Масса поднимаемого груза должна быть определена до начала его подъема. Запрещается принимать монтируемые конструкции если они подняты над местом установки более чем 300 мм. Производство других работ в зоне действия крана запрещен. Запрещается выполнять работы, связанные с нахождением людей в одной секции (захватке, участке) на этажах (ярусах), над которыми производится перенесение, установка, монтаж и временное закрепление сборных конструкций.
10. Выполнение монолитных бетонных и железобетонных конструкций методом замораживания запрещается.
11. Строительные растворы и бетоны следует принимать в специально оборудованные ящики, позволяющие поддерживать в них требуемую температуру, составляться на завершённый процесс, выполненный самостоятельным подразделением исполнителей.
12. Производство кладки в зимних условиях может быть выполнено следующими способами: - замораживание, при котором допускается ранее замерзание раствора кладки и последующее его оттаивание в естественных условиях (основной способ); - замораживание с последующим искусственным полным или частичным оттаиванием с применением растворов, накапливающих достаточную прочность к моменту оттаивания, быстротвердеющие растворы с химическими добавками.
13. Выполнение бетонных работ в зимних условиях осуществлять в соответствии с СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений.
14. Скрытые работы подлежат освидетельствованию с составлением актов по установленной форме. Акт освидетельствования скрытых работ должен составляться на завершённый процесс, выполненный самостоятельным подразделением исполнителей.
15. Запрещается выполнение последующих работ при отсутствии актов освидетельствования предыдущих работ во всех случаях.
16. Во время перерывов в работе технологические приспособления, материалы и инструменты должны быть защищены или убраны с крыши.
17. Подниматься на кровлю и спускаться с нее следует только по внутренним лестничным клеткам и оборудованной для подъема на крышу лестницам.
18. Все строительно-монтажные работы, организация строительной площадки, участка работ и рабочих мест должны производиться при строгом соблюдении Специфических требований по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 20.11.2019 № 779.
19. Курение на строительной площадке допускается только в специально отведенных местах, определенных инструкциями по пожарной безопасности, оборудованных в установленном порядке и обозначенных указателями «Место для курения».

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений

| № п/п по плану | Наименование и обозначение | Этажность | Здания | Квартир | Площадь, м² | | | Строительный объем, м³ | |
|----------------|----------------------------|-----------|--------|---------|-------------|---------|---------|------------------------|-------|
| | | | | | застройки | общая | асево | здания | асево |
| 1 | Жилой дом (проект) | 4 | 1 | 32 | 648,5 | 1811,98 | 8286,11 | 8286,11 | |
| 2 | Жилой дом | 5 | 1 | - | 670,38 | 670,38 | - | - | |
| 3 | Жилой дом | 5 | 1 | - | - | - | - | - | |

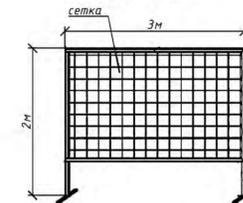
Ведомость площадок

| № п/п по плану | Наименование | Примечание |
|----------------|---|--------------|
| 4 | Автопарковка на 4 маш.-места, из них 2 маш.-места для ФОП | проектируем. |
| 5 | Автопарковка на 28 маш.-мест | проектируем. |
| 6 | Площадка для мусороктейнеров ТК0 | проектируем. |
| 7 | Площадка для хозяйственных целей | проектируем. |
| 8 | Велопарковка на 3 места (в количестве 2-х ед.) | проектируем. |
| 9 | Площадка для отдыха взрослого населения | проектируем. |
| 10 | Детская площадка | проектируем. |

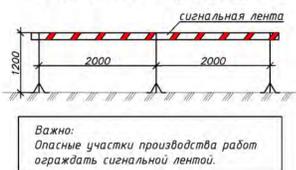
Массы поднимаемых грузов

| № п/п | Наименование | Масса ед., кг |
|-------|---|---------------|
| 1 | Ящик с раствором | 800 |
| 2 | Бадейка с бетоном V=1м³ при полном заполнении тяжелым бетоном | 3000 |
| 3 | Плита пустотная | 1250-3400 |
| 4 | Лестничные марши | 1540 |
| 5 | Лестничные площадки | 1320 |
| 6 | Фундаментные блоки | 380-1630 |
| 7 | Поддон с кирпичом | 1700 |
| 8 | Бытовые модули | 2500 |
| 9 | Арматурные каркасы | 100 |
| 10 | Поддон с кирпичом | 2000 |
| 11 | Ящик с раствором | 800 |
| 12 | Шарнирно-панельный подмости | 500 |
| 13 | Перемычки | 2000 |
| 14 | Фундаментные плиты | 1150-4000 |
| 15 | Колоды жб., плиты колодцев | 600-1500 |
| 16 | Опоры освещения | 500-1000 |

Схема защитно-охранного ограждения



Сигнальное ограждение

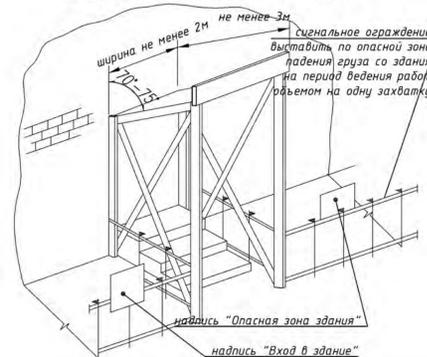


Важно: Опасные участки производства работ ограждать сигнальной лентой.

Грузовые характеристики крана КБМ401П



Схема устройства защитного козырька над входами в здание



Условные обозначения

- ворота
- направление движения транспорта
- ось башенного крана
- зона складирования материалов
- ограждение крановых путей
- площадка для раствора и бетона
- контейнеры для бытового мусора
- временное защитное ограждение
- прожектор освещения стройплощадки
- крановый рубильник
- зона проноса груза краном
- контрольный груз
- бытовой модуль 2,45x6м
- паспорт объема и схема движения транспорта
- место для курения
- биотуалет
- место очистки колес
- точка подключения временного водоснабжения
- опасная зона работы крана
- опасная зона падения груза со здания (монтажная зона)
- отвал плодородного грунта
- контейнер для строительного мусора
- закрытый склад
- защитный козырек над входом в здание
- электро-распределительный щит
- 3.27 Знак по СТБ 1140-20 "Остановка запрещена"
- 3.2 Знак по СТБ 1140-20 "Движение запрещено"
- 40 3.24.2 Знак по СТБ 1140-20 "Ограничение максимальной скорости 40км/ч"
- 50 3.24.2 Знак по СТБ 1140-20 "Ограничение максимальной скорости 50км/ч"
- 7.2.6 Знак по СТБ 1140-20 "Зона действия"
- 1.23 Знак по СТБ 1140-20 "Дорожные работы"

Имя, № подл., Подп. и дата, Взам. инв. №, Согласовано

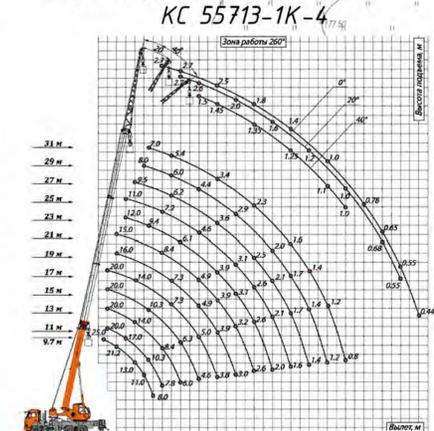
Аллея в жилой зоне на перспективу согласно ПДП №31.17, выполненного НПГУП "Бенинградостроительство"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемое здание
- граница работ
- граница работ согласно свидетельству (уговорение) №621/1588-7163 о государственной регистрации
- проектируемая ливневая канализация
- проектируемый вод.-питьевая водопровод
- проектируемая бытовая канализация
- проектируемые сети связи
- проектируемая сеть наружного освещения
- проектируемая кабельная линия 0,4кВ
- проектируемая сеть газопровода

- Устройство наружных инженерных сетей и благоустройства:
- Все работы производить согласно требованиям СН 133.04.2020 Организация строительного производства, СН 18.031.2019 Введение строительных конструкций зданий и сооружений, СП 5.01.02-2023 Частные особняки и функционалы. Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. №24/33 «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ», СНП 3.05.06-85 Электротехнические устройства, ТКП 45-302-7-2005 (02250) Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила устройства, ТКП 45-302-2011 (02250) Благоустройство территорий. Ограды. Правила проектирования и устройства, ТКП 45-302-69-2007 (02250) Благоустройство территорий. Озеленение. Правила проектирования и устройства, ТКП 45-302-7-2005 (02250) Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила устройства, ТКП 45-302-19-2009 (02250) Благоустройство территорий. Железнодорожные пути. Правила устройства, ТКП 45-4.01-272-2012 (02250) Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации. Правила монтажа, СП 4.03.01-2020 Монтаж наружных газопроводов.
 - Производство земляных работ в охранной зоне расположения подземных коммуникаций в случае установления законности, допускается только после получения письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций. Работы должны выполняться с ней непосредственно или через посредников по обеспечению сохранности коммуникаций и безопасности работ. До начала производства земляных работ необходимо уточнить расположение коммуникаций на местности и обеспечить соответствующими знаками их наличие. При производстве земляных работ на территории организации необходимо получить разрешение организации на производство земляных работ.
 - Производство земляных работ в зонах действующих коммуникаций следует осуществлять под непосредственным руководством руководителя работ, при наличии наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ, и в случае установленных ограничений, под наблюдением работников организации, эксплуатирующей эти коммуникации.
 - Разработка проекта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций должна выполняться только при наличии письменного разрешения владельца коммуникаций. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организацией - владельцем коммуникаций.
 - Обратную засыпку следует производить только после контроля геодезических отметок колодез и трубопроводов. Результаты контроля должны быть занесены в журналы производства работ и геодезических работ контролирующим лицом.
 - Грунт для засыпки не должен содержать камней, щебня, остатков растительной массы. При этом должна обеспечиваться сохранность гидроизоляции колодез и целостность грунта, установленная проектом.
 - Засыпка нерылым грунтом запрещается.
 - Перед укладкой тротуарных плит, ПВД, ПП, ПВХ и стеклопластика должны подвергаться тщательному осмотру с целью обнаружения трещин, повреждений, рогов и других механических повреждений глубиной более 5% от толщины плиты.
 - Отходы и строительный мусор должны своевременно вывозиться для дальнейшей утилизации. Запрещается сбрасывать отходы и строительный мусор на участке строительства.
 - При выполнении монтажных работ руководитель работ должен в начале работ определить рабочую зону машин и армий создаваемой их опасной зоны. При этом должна быть обеспечена обзорность рабочей зоны с рабочего места машиниста, а также из других опасных зон. В случаях, когда машинист, управляющий машиной, не имеет достаточного обзора, ему должен быть выданы сигналы.
 - Для лиц, стоящих в рабочей зоне, должны быть установлены с значимыми знаками, подвешены в процессе ее работы. Опасные зоны, которые возникают или могут возникнуть во время работы машин, должны быть обозначены знаками безопасности и (или) предупредительными надписями.
 - При выполнении и эксплуатации машин и транспортных средств должны быть приняты меры, предупреждающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действием ветра, при уклоне местности или покате грунта.
 - Перемещение, установка и работа машин или транспортных средств вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами зоны обрушения грунта на расстоянии, установленном в организационно-технологической документации.
 - Средства монтажные работы с применением машин в охранной зоне действующей линии электро-передачи следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, при наличии письменного разрешения организации - владельца линии и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ.
 - При размещении автомобильных парковок на парковочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в длину), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по ширине) - не менее 0,8 м.
 - Если автомобили установлены для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданиями и задним бортом автомобиля (или задний борт сдвигаемого груза) должен соблюдаться интервал не менее 0,8 м.
 - Расстояние между автомобилем и шасси груза должно быть не менее 1 м.
 - Прочность материалов на настилах по горизонтальному пути разрешается только в исключительных случаях и на расстояние не более 50 м.
 - Запрещается перевозить материалы на настилах по лестницам и ступенкам.
 - На участке (задатке), где ведутся монтажные работы, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.
 - Не допускается нахождение людей под ниспадающими элементами конструкций и оборудования до установки их в проектное положение.
 - Все члены победки только один лицом (бригадиром, звеньевым, такелажником-сборщиком) краном сигналом и сталью, который может быть подан любым работником, занятый опасностью.
 - Осуществлять монтаж элементов конструкций от арки и наледь необходимо производить до их поднятия.
 - Поднятые конструкции следует в два приема: сначала на высоту от 0,2 до 0,3 м, затем, после проверки надежности стропила, производить дальнейший подъем.
 - Запрещается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более, гололеде, граде и тумане, исключающим видимость в пределах фронта работ.
 - Работы по перемещению и установке вертикальных панелей и подбоек их конструкций с большой парусностью необходимо прекращать при скорости ветра 10 м/с и более.
 - При земляных работах в зимних условиях должна обеспечиваться сохранность немерзлого или пластичного состояния грунта до конца его уплотнения. Мастера, прорабы обеспечивать периодический контроль температуры грунта обратной засыпки.
 - Оборудование котлованов и траншей, разработанных в зимних условиях, должны предохраняться от промерзания путем подбора или укладки утеплителя.
 - Оборудование, на котором укладывают бетонную смесь, а также температура основания, температура арматуры и способ укладки должны исключать возможность замерзания смеси в зоне контакта с основанием и арматурой.
 - Строительные краны должны быть оборудованы ограничителями рабочих движений для автоматического отключения механизма подъема, поворота и выдвигания стрелы на безопасном расстоянии от крана до проводов линии электропередачи.
 - Установка кранов для выполнения строительных-монтажных и других работ должна производиться с обеспечением безопасных условий, расстояний от сетей и воздушных электрических линий электропередачи.
 - Руководитель предприятия - владелец грузоподъемного крана или представитель заказчика, а также индивидуальный предприниматель должны обеспечить лично или возложить на лицо, ответственное за безопасное производство работ краном, выполнение следующих обязанностей: указывать крановщику мест установки стрелы, канатов кранов для работы вблизи линии электропередачи и выдавать разрешение на работу с запасом в безопасном режиме.
 - После подготовки траншеи и проверки внешнего осмотра качества труб в присутствии технического надзора предоставляется заказчик, геодезист по руководству специалиста проектной организации производить укладку газопровода в траншею.
 - Работы по укладке газопровода рекомендуется производить при температуре наружного воздуха не ниже минус 10 °С и не выше 30 °С.
 - При укладке газопровода при более низкой температуре наружного воздуха необходимо организовать их подогрев до требуемой температуры. Это условие может быть выполнено путем пропускания подогретого воздуха через подтопленный укладке газопровода. При этом температура подогретого воздуха должна быть не выше 60 °С. При укладке полиэтиленовых газопроводов необходимо учитывать специфические особенности материала труб: высокий температурный коэффициент линейного расширения (в 10-12 раз выше, чем у стальных) и более низкие, по сравнению с металлическими трубами, механическую прочность и жесткость.

Характеристики автокрана КС 55713-1К-4



Ситуационная схема

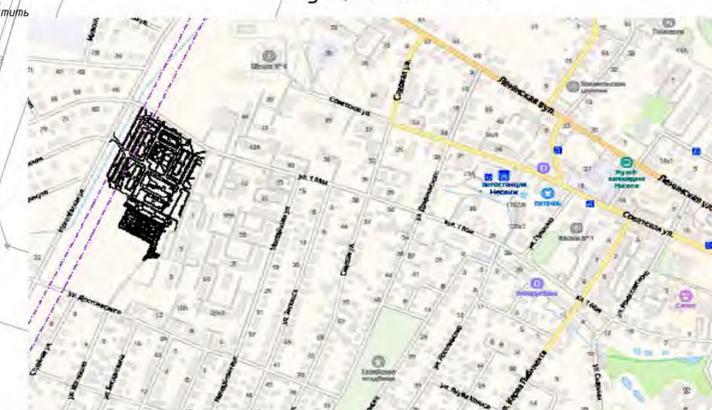
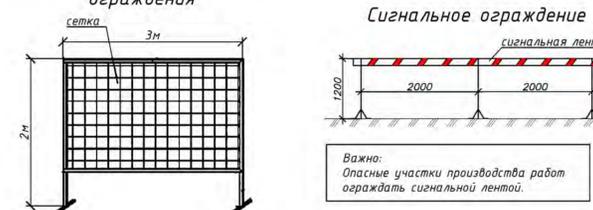


Схема защитно-охранного ограждения



Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений

| № п/п по плану | Наименование и обозначение | Этажность | Количество зданий | Площадь, м² | | Строительный объем, м³ | |
|----------------|----------------------------|-----------|-------------------|-------------|-----------|------------------------|---------|
| | | | | квартир | застройки | здания | здания |
| 1 | Жилой дом (проект) | 4 | 1 | 32 | 32 | 648,5 | 648,5 |
| 2 | Жилой дом | 5 | 1 | - | - | 1811,38 | 1811,38 |
| 3 | Жилой дом | 5 | 1 | - | - | 670,38 | 670,38 |

на перспективу согласно ПДП №31.17, выполненного НПГУП "Бенинградостроительство"

Массы поднимаемых грузов

| № п/п | Наименование | Масса ед., кг |
|-------|---|---------------|
| 1 | Ящик с раствором | 800 |
| 2 | Бадей с бетоном V=1м³ при полном заполнении тяжелым бетоном | 3000 |
| 3 | Плита пустотная | 1250-3400 |
| 4 | Лестничные марши | 1540 |
| 5 | Лестничные площадки | 1320 |
| 6 | Фундаментные блоки | 380-1630 |
| 7 | Поддон с кирпичом | 1700 |
| 8 | Бытовые модули | 2500 |
| 9 | Арматурные каркасы | 100 |
| 10 | Поддон с кирпичом | 2000 |
| 11 | Ящик с раствором | 800 |
| 12 | Шарнирно-панельной подмости | 500 |
| 13 | Перемишки | 2000 |
| 14 | Фундаментные плиты | 1150-4000 |
| 15 | Колодез жб, плиты колодез | 600-1500 |
| 16 | Опоры освещения | 500-1000 |

Ведомость площадок

| Номер на плане | Наименование | Примечание |
|----------------|---|--------------|
| 4 | Автопарковка на 4 маш.-места, из них 2 маш.-места для ФОР | проектируем. |
| 5 | Автопарковка на 28 маш.-мест | проектируем. |
| 6 | Площадка для мусороконтейнеров ТКО | проектируем. |
| 7 | Площадка для хозяйственных целей | проектируем. |
| 8 | Велопарковка на 3 места (в количестве 2-х ед.) | проектируем. |
| 9 | Площадка для отдыха взрослого населения | проектируем. |
| 10 | Детская площадка | проектируем. |

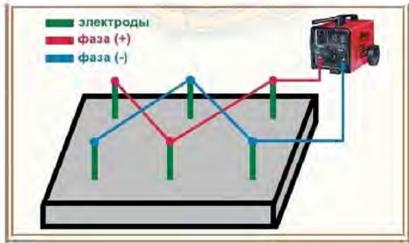
Условные обозначения

- ворота
- направление движения транспорта
- зона проноса груза краном
- ограждение крановых путей
- контейнер для бытового мусора
- временное защитное ограждение
- прожектор освещения строительной площадки
- туалет
- места очистки колес
- точка подключения временного водоснабжения
- опасная зона работы крана
- опасная зона падения груза со здания (монтажная зона)
- комплект средств пожаротушения (пожарный щит)
- контейнер для строительного мусора
- место для курения
- закрытый склад
- защитный козырек над входом в здание
- стоянки автокрана (показаны выборочно)

сигнальные ограждения использовать под непосредственным присмотром мастера/прораба, оставлять сигнальные ленты без присмотра запрещено, следует взамен лент установить инвентарное защитно-охранное ограждение. на СП указана возможность использования сигнальных лент для ограждения опасных участков производства работ в процессе проведения данных работ, работы производятся по захваткам, размер захватки устанавливает мастер/прораб

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.

Схемы устройства стержневого электропрогрева бетона



Порядок безопасной работы с автомобильным краном

До начала производства работ краном необходимо чтобы были соблюдены следующие условия:

- 1. Машинист и стропальщики должны пройти инструктаж по безопасности работ.
2. Площадка, предназначенная для производства поручно-разгрузочных работ, должна быть освобождена от посторонних предметов...
3. Место производства поручно-разгрузочных работ должно иметь достаточное естественное и искусственное освещение.

В процессе выполнения работ краном необходимо строго соблюдать следующие требования:

- 1. Установка автомобильного крана должна производиться на спланированной и подготовленной площадке.
2. Установка автомобильного крана необходимо так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами было не менее 1 м.

При подъеме, перемещении и опускании груза следует соблюдать требования безопасности:

- 1. на месте производства работ по перемещению грузов кранами, а также на кране не допускается нахождение лиц, не имеющих прямого отношения к производимой работе;
2. пуск и торможение всех механизмов крана производить плавно, без рывков;
3. во время подготовки грузов к подъему следить за креплением и не допускать подъема плохо застопоренных грузов;

При работе краном категорически запрещается:

- 1. допускать нахождение людей возле работавшего крана, в нахождение зажима их между поворотной и неподвижной частями крана;
2. допускать к объекту груза случайных людей, не имеющих удостоверений стропальщиков;
3. принимать неустойчивые или несведетельствующим грузозахватным приспособлениям, а также при отсутствии на них клея или выток;

Схема крепления страховочных поясов при ведении ведения каменных работ



Схема разбивки кладки по ярусам

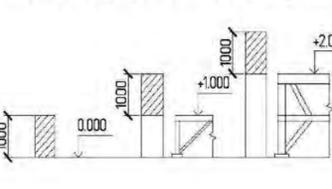
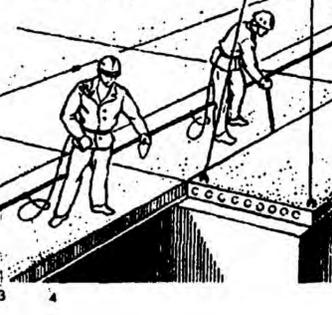
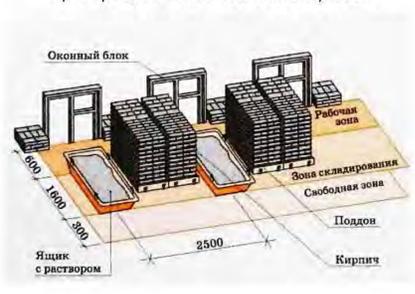


Схема страховки при монтаже плит перекрытия



Организация рабочего места при производстве каменных работ



- 1-монтажная петля
2-карабин страховочного устройства
3-стальной канат страховочного устройства
4-предохранительный пояс

Схема лобовой проходки экскаваторного забоя

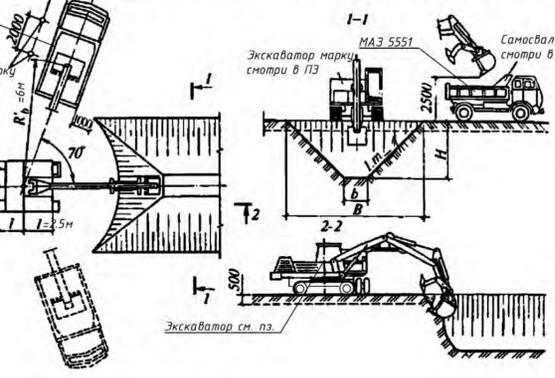


Схема привязки крановых путей к котловану

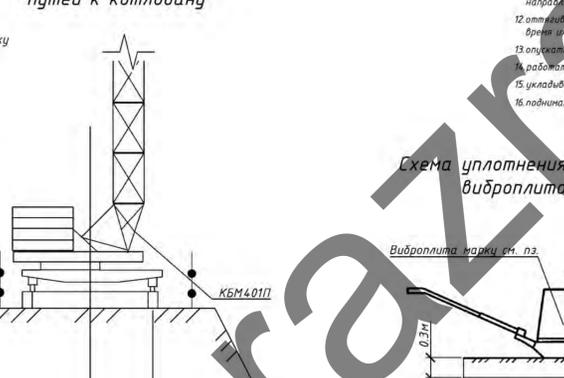


Схема уплотнения грунта виброплитой



Схема уплотнения грунта пневмотрамбовкой

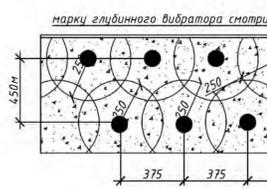


Схема уплотнения бетонной смеси

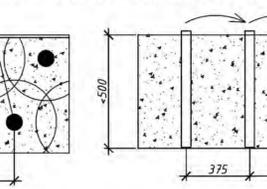
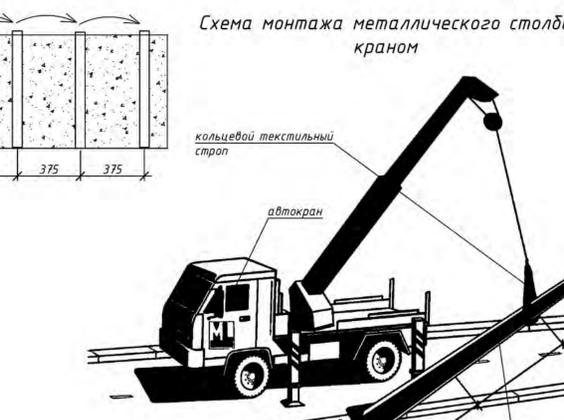
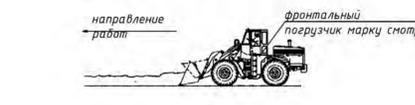


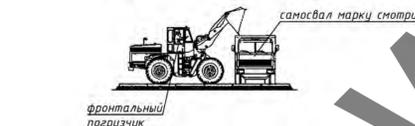
Схема монтажа металлического столба краном



Выемка гнута погрузчиком



Погрузка грунта в самосвал



Установка шарнирно-панельных подмостей 2-3 яруса

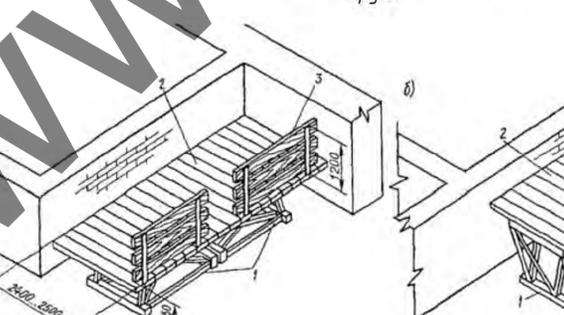
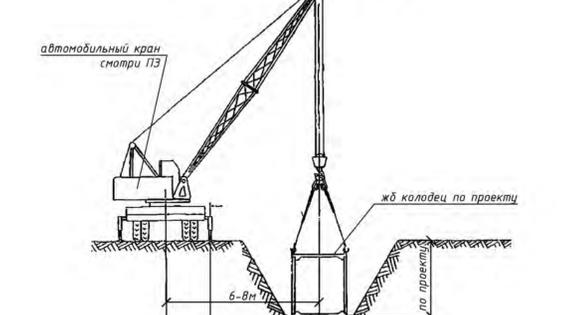


Схема монтажа жб колодцев краном



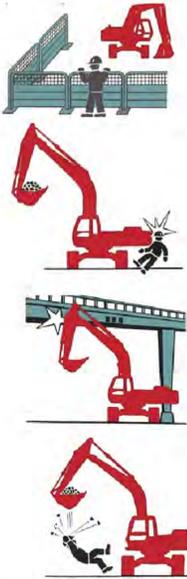
а - в нижнем положении (кладка второго яруса); б - в верхнем положении (кладка третьего яруса)

1 - треугольные опоры; 2 - рабочий настил; 3 - ограждение

- Примечание:
1. Все работы производить в строгом соблюдении требований: Постановления министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24.233 ОБ утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ.
2. С целью исключения разрыва арматуры, образования оползней, обрушения стенок, выемок в местах производства земляных работ до их начала необходимо обеспечить отвод поверхностных и подземных вод.

Инв. № подл. Взам. инв. № Лист № 4 из 7

Table with project details: 22.018-ППР, Многоквартирный жилой дом по ул. Машинной, 6 г. Несвиже, and project status table.



Проверьте, установлено ли сигнальное ограждение рабочей зоны сзади с боков в радиусе действия ковши экскаватора. Если ограждение не установлено, следует его установить!

Прежде чем начинать любое движение экскаватора или платформы, убедитесь, что в опасной зоне сзади и с боков нет людей! Дайте сигнал!

Осмотритесь, нет ли в зоне действия стрелы и ковши экскаватора сооружений и конструкций, препятствующих работе и опасных при соприкосновении с ними.

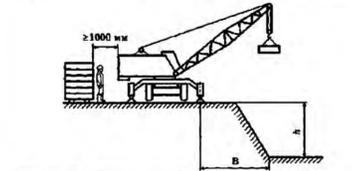
Никогда не заносите ковш экскаватора (с грузом или без груза) над людьми.

Средства индивидуальной защиты рабочих

- Защита головы:** от падящих предметов, обрушения конструкций и конструктивных элементов.
- Защита органов зрения:** от летящих частиц, искровых тлея, дыма, излучения и др.
- Защита органов слуха:** от шума и громких звуков.
- Спецодежда:** от ударов, ожогов, механических повреждений, низких температур и др.
- Защита ног:** от ударов, ожогов, механических повреждений, высокой температуры, искры и брызг расплавленного металла и др.
- Защита органов зрения (повторно):** от пылевых частиц, искровых тлея, дыма, излучения и др.
- Защита рук:** от физического и химического воздействия, разрывов, высокой температуры и др.
- Защита от падения с высоты:** отрывочные элементы и удерживающие предохранительные пояса.

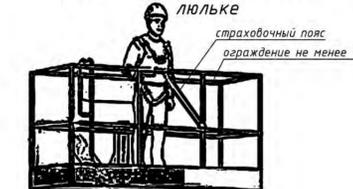
Важно!!! Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить каски защитные, застегнутые на подбородочные ремни. Работая без касок защитных и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

Безопасная привязка техники к низу котлована

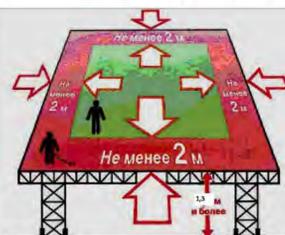


| Глубина котлована (разрешенная), м | Грузы | | | | |
|------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | песчаный и гравелистый | сухой песок | сухая глина | сухой грунт | лесосы |
| 1 | 1,5 | 1,25 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 2 | 2,0 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 3 | 2,5 | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 4 | 3,0 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 5 | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |

Схема страховки при работе в люльке



Правила работы на высоте



на перепадах высот, которые не имеют ограждения, следует использовать страховочную привязку при работе на расстоянии 2 м от перепада высот

- Не работать на неровной поверхности
- Категорически запрещается подниматься на предохранительный упор
- Наклоняться только в сторону предохранительного упора
- Не работать вблизи открытого окна
- Не работать вблизи незапертой двери
- Не работать под напряжением

I этап

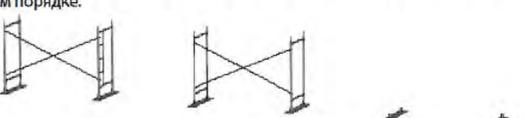
На подготовленной площадке (выровненной и утрамбованной) установить деревянные подкладки с шагом 3 м. Установить опорные пяты или винтовые опоры на деревянные подкладки, так, чтобы основания рам лесов находились в одной горизонтальной плоскости.



II этап

В опорные пяты установить две смежные рамы первого яруса, соединить их сдвоенной диагональной связью при помощи флажковых замков. Установить другие две смежные рамы и также соединить их сдвоенными диагональными связями.

Внимание! Сдвоенные диагональные связи устанавливаются в крайнем левом и правом рядах в каждой ячейке, в остальных ячейках — в шахматном порядке.



III этап

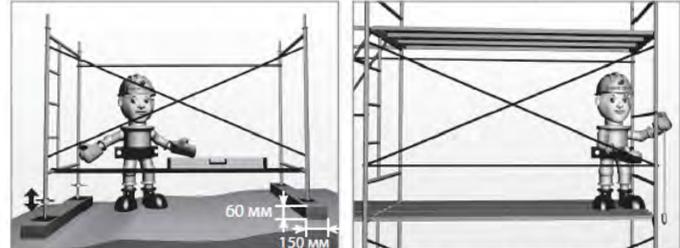
Образованные ячейки строительных лесов укрепить горизонтальными связями при помощи флажковых замков и установить настил на верхнюю перекладину рам.



* **Внимание!** Укладывать настил следует только на верхние перекладины рам!

Важно!!! Строго соблюдать перечисленные ниже требования!

Перед началом монтажа внимательно изучите инструкцию по эксплуатации лесов



При помощи винтовых опор добейтесь строго горизонтального положения первого яруса лесов

Соблюдайте строго вертикальное положение рам по всей высоте лесов

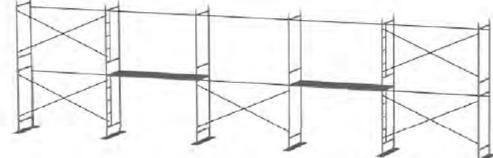


Фиксируйте леса к стене при помощи анкерных креплений в соответствии со схемой, приведенной в паспорте лесов

Не превышайте допустимые распределенные нагрузки на настил

IV этап

Установить рамы 2-го яруса на рамы 1-го яруса методом «труба в трубу», аналогично первому ярусу. Соединить их горизонтальными и сдвоенными диагональными связями.



Одновременно монтажом произвести крепление к стене при помощи регулируемого кронштейна и анкерного болта (16). См. схему крепления к стене.

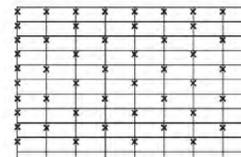


Схема крепления к стене

Количество точек крепления лесов должно быть не менее 1 анкер на 25 м² площади лесов. В крайних рядах крепятся все рамы.

V этап

Повторяя этапы III, IV набрать необходимую высоту лесов. На рабочем ярусе при помощи флажковых замков установить рамы ограждения (8) или горизонтальные связи (5), выполняющие функцию ограждения. В местах подъема рабочих на рабочий ярус, установить горизонтальные связи (5), которые служат ограждением зоны подъема.

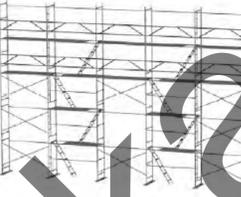


Схема безопасности при работе с автовышки

Схема безопасной работы стропальщиков в период разгрузки строительных материалов и работы краном

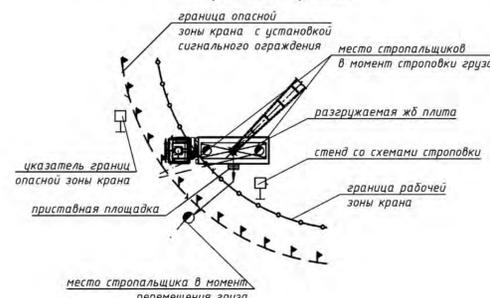


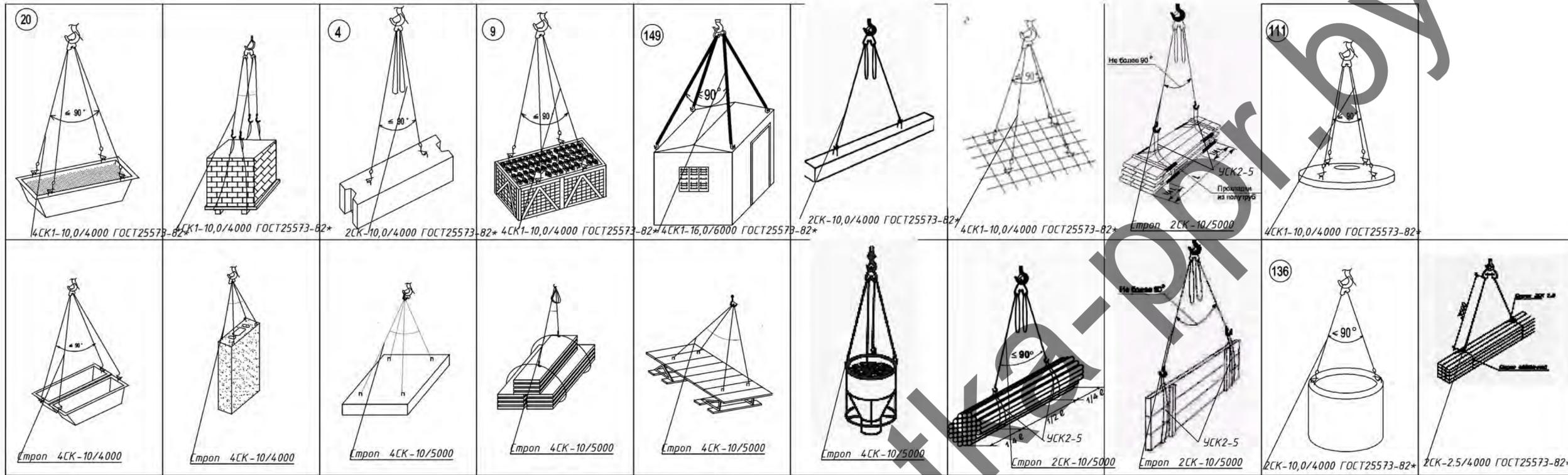
Схема безопасности при подъеме груза



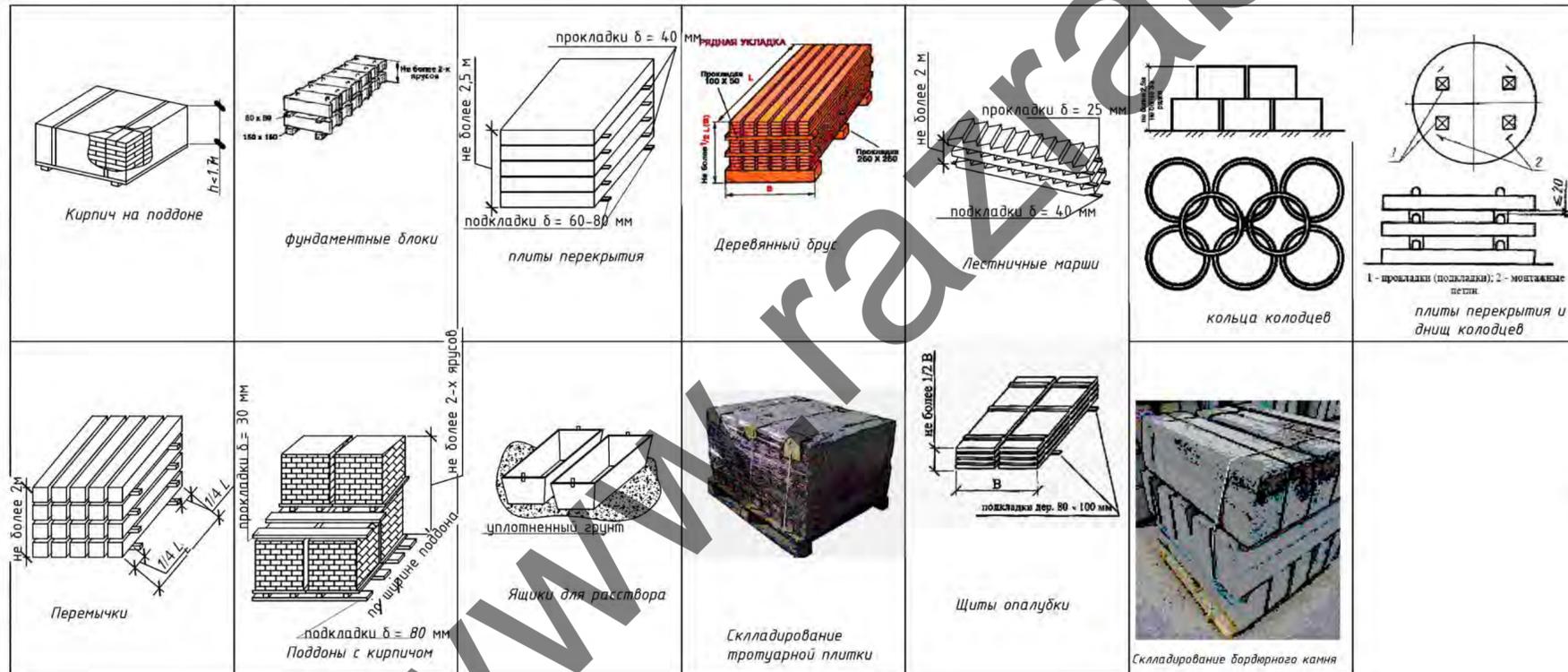
| | | |
|--|-----------|------|
| Мультиквартирный жилой дом по ул. Машевской, 6 г. Несвиже (с инженерными сетями) | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист |
| Разработал | Каменский | |

| | | | | | |
|---------------------------|--|--|----------|------|--------|
| ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ | | | Страница | Лист | Листов |
| Схемы безопасности | | | С | 5 | 7 |
| ОАО «Забудова-Строй» | | | | | |

Схемы строповки



Схемы складирования



Примечание:

1. Строго соблюдать требования инструкции по охране труда для стропальщиков, Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства архитектуры и строительства республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 Об утверждении Правил по охране труда при выполнении строительных работ, Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 22.12.2018 №66 Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов
2. Стропы, за исключением строп на текстильной основе, должны быть снабжены паспортом согласно действующих ТНПА.
3. В процессе эксплуатации приспособления для грузоподъемных операций и тара должны периодически осматриваться в следующие сроки: траверсы, клещи, другие захваты и тара – каждый месяц; стропы (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней; редко используемые съемные грузозахватные приспособления – перед их применением.
4. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов должны быть выданы на руки стропальщикам и машинистам (крановщикам) грузоподъемных кранов или вывешены в местах производства работ.
5. Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, должно производиться в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами. Перемещение груза с нарушением схемы строповки не допускается.
6. Грузовые крюки грузозахватных средств (стропы, траверсы), применяемых в строительстве, должны быть снабжены предохранительными замыкающими устройствами, предотвращающими самопроизвольное выпадение груза.
7. Запрещается подъем элементов строительных конструкций, не имеющих монтажных петель, отверстий или маркировки и меток, обеспечивающих их правильную строповку и монтаж.
8. Стропальщик в своей работе подчиняется лицу, ответственному за безопасное производство работ.
9. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ стропальщик должен выполнять требования, изложенные в технологических картах, технологических регламентах.
10. Не допускается использовать грузозахватные приспособления, не прошедшие испытания.
11. Стропальщику не допускается привлекать к строповке грузов посторонних лиц.
12. Стропальщик обязан отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.
13. Складирование строительных материалов должно производиться за пределами призмы обрушения грунта незакрепленных выемок (котлованов, траншей), а их размещение в пределах призмы обрушения грунта у выемок с креплением допускается при условии предварительной проверки устойчивости закрепленного откоса по паспорту крепления или расчетом с учетом динамической нагрузки.
14. Строительные материалы следует размещать на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складированных материалов.
15. Складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод. Запрещается осуществлять складирование строительных материалов на насыпных неуплотненных грунтах.
16. Между штабелями строительных материалов на складах должны быть предусмотрены проходы шириной не менее 1 м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, обслуживающих склад.
17. Прислонять (опирать) строительные материалы и изделия к заборам, деревьям и элементам временных и капитальных сооружений не допускается.

| | | | | | |
|---|------------|------|----------------------|-------|--------|
| 22.018-ППР | | | | | |
| Многоквартирный жилой дом по ул. Мозилевской, б.г. Несвиже (с инженерными сетями) | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Каменецкий | | | | |
| ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | С | 6 | 7 |
| Схемы строповки и складирования | | | ОАО «Забудова-Строй» | | |

Согласовано
Инд. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

Схема мест крепления страховочных приспособлений при кровельных работах

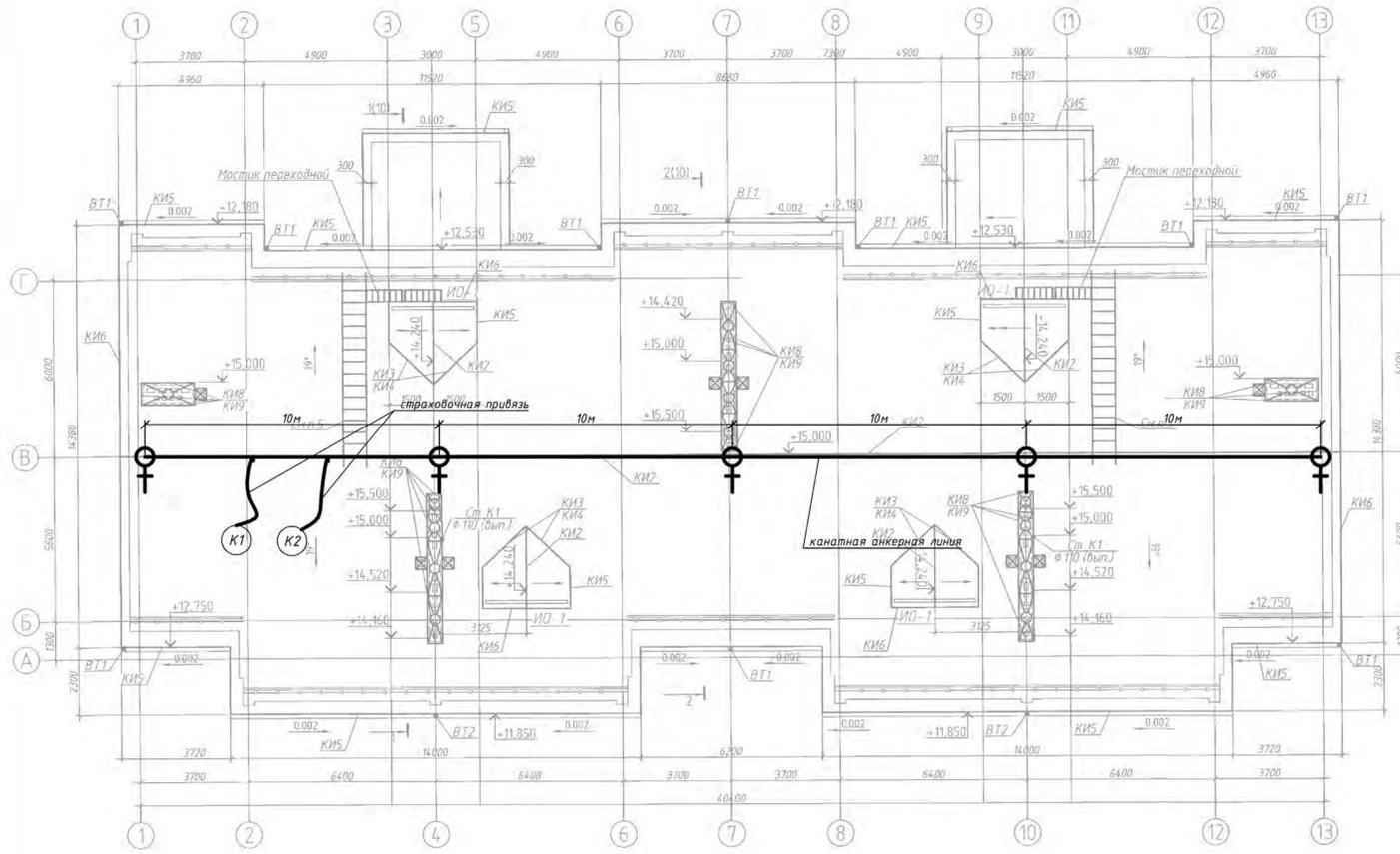
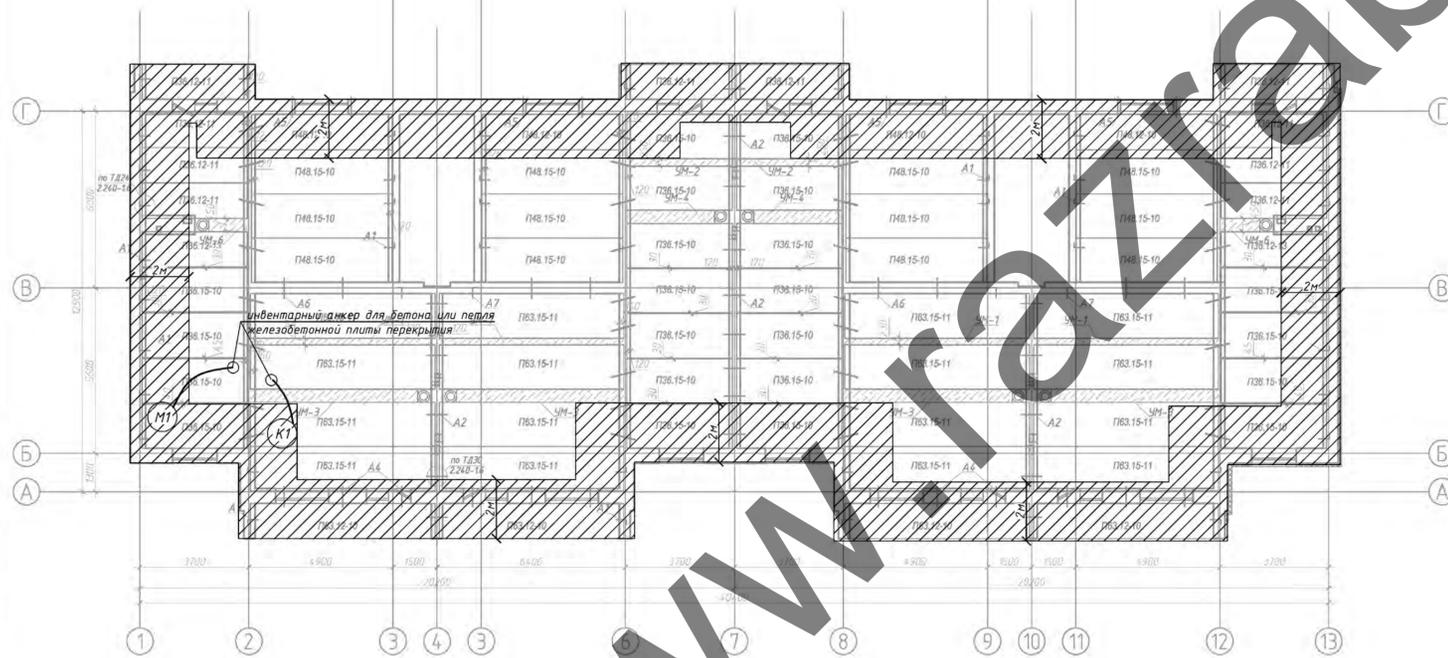


Схема мест крепления страховочных приспособлений при работе на перекрытии

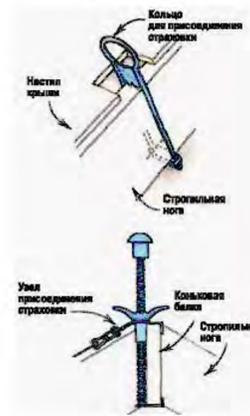
ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ТОЧКИ ПРИВЯЗИ ИНВЕНТАРНЫЕ АНКЕРЫ ДЛЯ БЕТОНА ИЛИ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПЕТЛИ В ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЯХ



Условные обозначения

- страховочный трос
- ♀ места крепления страховочного троса
- К1 кровельщик
- М1 каменщик/монтажник
- зона обязательной страховочной привязи при каменных работах (2м от перепада высот)

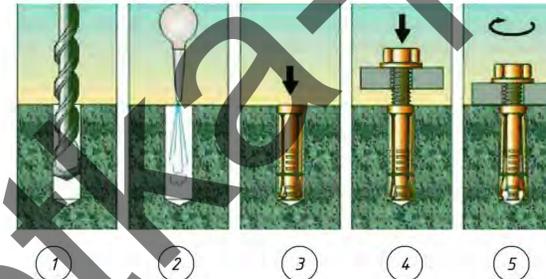
Варианты страховочных схем при работе на скатной кровле



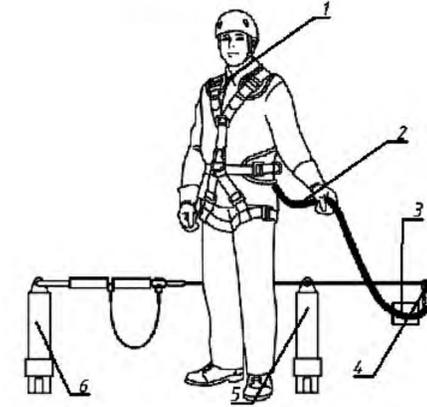
Общий вид крепления страховочных анкеров к стропилам



Порядок крепления разжимного анкера в бетоне



Пример использования страховочной системы



- Обозначения:
- 1-страховочная привязь
- 2-строп
- 3-амортизатор
- 4-подвижная анкерная точка на горизонтальной анкерной линии
- 5-промежуточный анкер
- 6-крайний анкер

Монтаж системы производить согласно инструкции изготовителя

Утверждаю.

Примечание

1. Кровельные работы следует выполнять в соответствии с проектной документацией, требованиями настоящих строительных норм, данного ППР, разработанным в соответствии с СН 1.03.04-2020, технологическими картами на выполнение отдельных видов работ.
2. Допуск работающих на крышу здания для выполнения кровельных и других работ разрешается после осмотра несущих конструкций крыши и ограждений линейным руководителем работ совместно с работающим, ответственным исполнителем работ.
3. Подниматься на крышу и спускаться с нее следует только по внутренним лестничным клеткам. Запрещается использовать в этих целях пожарные лестницы.
4. Для прохода работающих, выполняющих работы на крыше с уклоном более 20°, а также на крыше с покрытием, не рассчитанном на нагрузки от веса работающих, необходимо применять трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.
5. При выполнении работ на крышах с уклоном более 20°, а также на расстоянии менее 2 м от неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более независимо от уклона крыши, работающие должны применять предохранительные пояса.
6. Вблизи здания в местах подъема груза и выполнения кровельных работ необходимо обозначать опасные зоны.
7. Запас материалов на кровле не должен превышать сменной потребности.
8. Во время перерывов в работе технологические приспособления, материалы и инструменты должны быть закреплены или убраны с крыши.
9. Не допускается выполнение кровельных работ во время гололеда, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, грозы и при скорости ветра 15 м/с и более.
10. Строительные материалы, применяемые для кровельных работ, должны соответствовать требованиям ТНПА, иметь документы изготовителей, подтверждающие их качество, и, в соответствии с действующим законодательством, документы подтверждения соответствия.
11. Транспортирование, складирование и хранение материалов на строительной площадке следует осуществлять в соответствии с требованиями ТНПА, с учетом рекомендаций изготовителя.
12. Контроль качества и приемка кровельных работ должны осуществляться в соответствии с требованиями ТНПА.
13. Запрещается складирование тяжелых предметов по уложенному покрытию;
14. Выполнение кровельных работ во время дождя, грозы, ветра со скоростью 15 м/с и более, тумана, исключающего видимость в пределах фронта работ, не допускается;
15. Освещенность рабочих мест должна соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.046 и составлять не менее 30 лк.
16. Для предупреждения опасности падения работающих с высоты в мероприятиях по наряду-допуску должны предусматриваться: места и способы крепления страховочных и несущих канатов, страховочной и удерживающей привязей; пути и средства подъема (спуска) работающих к рабочим местам или местам производства работ; обеспечение освещения рабочих мест, проходки к ним; средства (способы) сигнализации и связи; мероприятия по предупреждению опасности падения с высоты конструкций, изделий, предметов, материалов.
17. Работы в нескольких ярусах по одной вертикали без промежуточных защитных устройств между ними не допускаются.
18. При проведении работ на высоте с применением грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений и тары должны соблюдаться требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.
19. Работы на высоте на открытом воздухе, выполняемые непосредственно с конструкций, перекрытий, оборудования и на открытых местах должны быть прекращены при скорости воздушного потока (ветра) 15 м/с и более, при гололеде, грозе или тумане, а также других условиях, исключающих видимость в пределах фронта работ. При монтаже (демонтаже) конструкций с большой парусностью и в иных случаях, предусмотренных в настоящих Правилах, работы прекращаются при скорости ветра 10 м/с и более.
20. В зависимости от конкретных условий работ на высоте работающие должны быть обеспечены следующими СИЗ:
21. Соединительные элементы в системах индивидуальной защиты от падения с высоты (далее - соединительные элементы) должны обеспечивать быстрое и надежное закрепление и открепление одной рукой, в том числе при надетой на руку утепленной перчатке.
22. Соединительные элементы не должны иметь острых краев или заусенцев, которые могут поранить работающего или прорезать, истереть или как-либо иначе повредить ткань строп или канат (веревки).
23. Мероприятия по работе в зимних условиях следующие: участки кровли, на которых ведутся работы, надо очистить от снега и наледи; открытые участки закрывать от атмосферных осадков гидроизоляционным материалом; материалы в зимнее время складировать на очищенных от снега и льда площадках; работники должны иметь зимнюю спецодежду, противоскользящую обувь, теплые перчатки; спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда и снега и посыпаться песком или шлаком; проезды, проходы, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах строительных площадок, участков работ должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складированными материалами и строительными конструкциями; очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо производить до их подъема; для работающих на открытом воздухе или в помещениях с температурой воздуха на рабочих местах ниже +5 °С должны быть предусмотрены помещения для обогрева. В проекте принято использование существующих помещений согласно данным заказчика. Также в этих помещениях производится сушка одежды; при работе на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях в холодное время года устанавливаются перерывы для обогрева работающих или работы прекращаются в зависимости от температуры воздуха и силы ветра согласно действующему законодательству.

Важно! При монтаже перекрытия и каменных работ в качестве анкеров крепления использовать сущ. петли на плитах перекрытия, а также анкеры выполненные на старых жб плитах. Точки крепления определяет мастер/прораб в зависимости от ситуации. Рабочие места и проходы к ним, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте 1,3 м и более и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, должны быть ограждены предохранительными или страховочными защитными ограждениями, а при расстоянии более 2 м - сигнальными ограждениями. (высота ограждения не менее 1,2м).

| | | | | | | |
|--|------------|------|--------|--|------|--------|
| | | | | 22.018-ППР | | |
| | | | | Многоквартирный жилой дом по ул. Машинной, 6 г. Несвиже (с инженерными сетями) | | |
| Изм. | Кол. ун. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Каменецкий | | | | | |
| ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ | | | | Этадия | Лист | Листов |
| Схемы крепления страховки при кровельных, каменных и монтажных работах | | | | С | 7 | 7 |
| | | | | ОАО «Забудова-Строй» | | |
| | | | | Формат А1 | | |